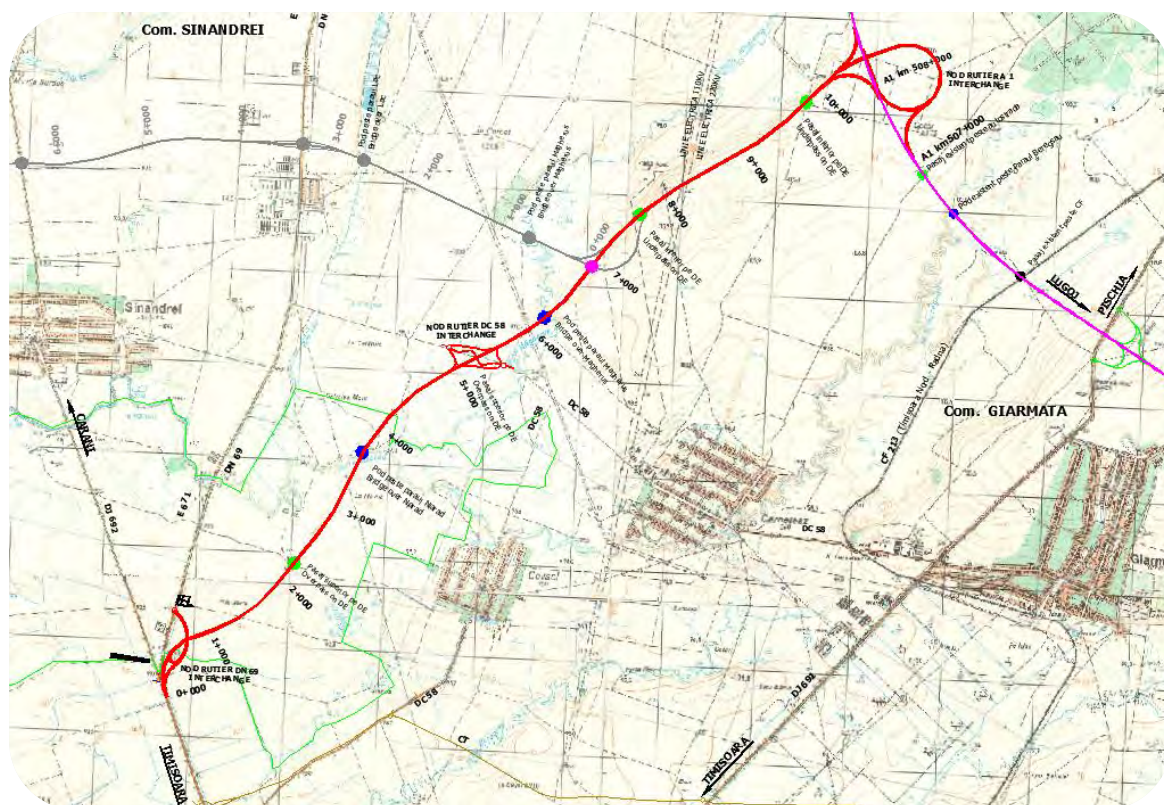


*Denumire obiectiv de investitii:*

**CONTRACT DE PROIECTARE ȘI EXECUȚIE -  
DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD-TIMIȘOARA - DN69  
(acord contractual nr. 92/7703 din 01 februarie 2021)"**

**PROIECT PENTRU AUTORIZAREA EXECUȚĂRII  
LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE (P.A.C.) – REVIZIA R01  
– VOLUMUL II - AUTORIZAȚII, AVIZE SI ACORDURI-**



**CONTRACT: 92/7703/01.02.2021**

Antreprenor: TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.



Proiectant specialitate: S.C. TOTAL ROAD S.R.L.



S.C. TOTAL ROAD S.R.L. Bucuresti, Str. Nucsoara, nr. 1, bl. 13, sc.3, ap. 115, sector 6.  
Telefon,Fax : 0724.715.501/031.420.23.87;  
E-mail : office@totalroad.ro  
Registrul Comertului : J40/15081/2005  
Cod unic de inregistrare: RO17918608  
Cont deschis la BCR sucursala Tunari: RO77 RNCB0286001161920001

**“DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD-TIMISOARA – DN69”**

**Volumul 2 Autorizatii, avize si acorduri**

<b>Nr.</b>	<b>Denumire</b>
1	Certificat de urbanism
2	Prelungire certificat de urbanism
3	OUG 7/2016
4	PRIMARIA MUNICIPIULUI TIMISOARA - Adresa nr. SC2021-10781/26.04.2021, Aviz nr01/15.01.2018
5	Primaria Sinandrei – Aviz nr 3139/26.04.2021
6	PRIMARIA COMUNEI GIARMATA- Aviz nr 3988/R/05.05.2021
7	PRIMARIA PISCHIA - Aviz nr 139/13.04.2021
8	Retim Ecologic Service – Contract prestari servicii nr 6863/2505.2021
9	TELEKOM ROMANIA – Aviz nr 648/13.04.2021
10	TRANSGAZ– Sectorul Timisoara - Aviz nr. 40198/882/25.05.2021
11	E.ON GAZ DISTRIBUTIE – Aviz nr. 1912/04.06.2015
12	ANIF – Adresa nr 1298/21.04.2021
13	INSPECTORATUL DE POLITIE AL JUDETULUI TIMIS – Serviciul rutier – Adresa nr. 441558/ 04.05.2021
14	BIROUL DE POLITIE AUTOSTRADA A1 Deva-Nadlac – Aviz nr. 849.722/21.04.2021
15	Consiliul Judetean TIMIS – Directia pentru administrarea Drumurilor si Podurilor – Aviz nr 8557/R.07.05.2021
16	MINISTERUL AFACERILOR INTERNE – Aviz nr. 556.940/11.05.2021
17	SERVICIUL ROMAN DE INFORMATII – Aviz 124.811/05.05.2021
18	MINISTERUL APARARII NATIONALE - Aviz DT3829/27.04.2021
19	CNAIR Directia pentru Siguranta Circulatiei Rutiere – Aviz 21/2059/10.06.2021
20	ROMSILVA – Aviz nr. 3457/O.I/21.04.2021
21	AQUATIM – Aviz nr. 6994/22.04. 2021
22	ANSVA– Serviciul Catagrafie – Aviz R22672 /21.10.2015, Aviz nr. 16307/07.05.2021
23	DSP Timis – Aviz 13619/05.10.2015
24	ISU TIMIS – Adresa nr. 4.644.731/21.04.2021
25	COLTERM – Aviz 8265/28.04.2021
26	OMW – Aviz 781/06.05.2021
27	ORANGE – Aviz nr. 0001975/4034/3980/14.04.2021
28	RCS-RDS – Aviz nr. 7473498041/19.04.2021
29	AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA – Aviz nr. 11808/900/07.06.2021
30	DIRECTIA JUDETEANA PENTRU CULTURA TIMIS – Aviz 3263/27.09.2018, Adresa nr. 1535/26.04.2021
31	DELGAZ GRID SA – Aviz nr. 2163/23.04.2021
32	CJ TIMIS -URBANISM SI AMENAJAREA TERITORIULUI – INSTITUTIA ARHITECT SEF – Adresa nr. R.8557/10.05.2021
33	TRANSELECTRICA – Adresa nr.5665/28.04.2021, Aviz nr. 40/12.05.2021
34	ENEL DISTRIBUTIE BANAT – Aviz nr. 07792497/26.05.2021
35	VODAFONE – Aviz nr. NPOTX-FO_2070 / 19.04.2021
36	UPC – Aviz NPOTX-FO_2070/19.04.2021
37	ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA BANAT TIMISOARA – Adresa 4556/29.04.2021, Aviz nr 5409/21.05.2021
38	Agentia pentru Protectia Mediului TIMIS – Aviz nr. 3/27.03.2019
39	I.S.C – Aviz nr.6227/26.05.2021

ROMÂNIA  
Județul Timiș  
Consiliul Județean

**PREȘEDINTE**

Nr. 349 din 11.01.2018

**CERTIFICAT DE URBANISM**

Nr. 3 din 07.02.2018

**În scopul:** Obținerii autorizării executării lucrărilor de construcții pentru  
"Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara și DN 69" - faza Studiu de Fezabilitate,  
pentru obținerea Autorizației de Construcție, inclusiv rețele de utilități din culoarul drumului

în municipiul Timișoara și comunele Sânanadrei, Giarmata și Pișchia

Ca urmare a cererii adresate de **Florin RĂDUCU**, reprezentant al **SEARCH CORPORATION** (proiectant), în numele și pentru **C.N.A.I.R.** (fostă C.N.A.D.N.R., beneficiar), CUI 1597994, cu sediul în municipiul București, sectorul 1, cod poștal 010613, str. Căderea Bastiliei nr. 65, telefon / fax 021.316.40.18 / 021.316.52.71, e-mail office@searchltd.ro, înregistrată la nr. 349 din 11.01.2018;

Pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul **Timiș**, municipiul **Timișoara**, comunele **Sânanadrei, Giarmata, Pișchia**, extravilan, identificat prin plan de situație, profil transversal tip;

În temeiul reglementărilor Documentației de amenajarea teritoriului nr. 2391 din 2011, faza PATJ, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 198 din 28.11.2013;

În conformitate cu prevederile **Legii nr. 50/1991**, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE CERTIFICĂ:**

**1. REGIMUL JURIDIC:**

1. Imobil situat în: extravilan municipiul Timișoara, comunele Sânanadrei, Giarmata, Pișchia;
2. Proprietar: imobile situate în domeniul public și / sau privat al UAT și în proprietatea privată a persoanelor fizice și / sau juridice;
3. Servituți: conform extraselor CF / inventarelor bunurilor care aparțin domeniului public, afectate de traseul drumului;
4. Imobil inclus în lista monumentelor istorice și/sau ale naturii sau zone de protecție a acestora: Sit Natura 2000 – ROSCI 0277 "Becicherecu Mic".

**2. REGIMUL ECONOMIC:**

1. Folosința actuală: terenuri cu folosință agricolă și neagricolă, traversări cursuri de apă (pârâul Niarad, pârâul Măgheruș) și canale, traversări drumuri de exploatare;
2. Destinația conform PATJ: Zonă periurbană a municipiului Timișoara;
3. Obligații fiscale: la evaluarea construcției se va lua în calcul valoarea impozabilă stabilită conform *Hotărârii Consiliului Județean Timiș nr. 294 din 19.12.2017 privind stabilirea unor taxe județene pentru anul fiscal 2018*, în conformitate cu *art. 486 și 489 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal*, cu modificările și completările ulterioare;
4. Se vor respecta prevederile *H.C.J. Timiș nr. 87/2004* și *H.C.J. Timiș nr. 115/2008* privind reglementări și indicatori urbanistici pentru dezvoltarea zonelor cu potențial de edificare urbană din județul Timiș.

### 3. REGIMUL TEHNIC:

Se vor respecta prevederile Codului Civil (reactualizat în 2010) cu privire la vecinătăți, Regulamentul General de Urbanism aprobat cu H.G. nr. 525/1996 republicat, Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată și actualizată, Legea nr. 213/1998 actualizată privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, Ordinul MT nr. 45/1998 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, legislația în vigoare.

Se vor respecta prevederile PUG și PUZ avizate și aprobate din zonă.

Se propune realizarea unei conexiuni între autostrada A1 și DN 69, traseu cu platformă în lățime de 20,50 m, 4 benzi de circulație (două pe sens), trotuare pietonale, noduri rutiere cu A1 și DN 69, pasaje peste drumuri de exploatare, pasaje peste pâraurile Niarad (Bega Veche) și Măgheruș, protejări / relocări rețele de utilități.

Se vor respecta prevederile PATJ Timiș actualizat, aprobat, potrivit căruia primul tronson al conexiunii dinspre A1 va face parte din centura de autostrăzi și drumuri expres a polului de creștere Timișoara. În acest sens se va propune cu titlu informativ și traseul acestei centuri, între A1 și DN 69.

Se vor prevedea drumuri colectoare pentru a se asigura accesul la parcele, precum și continuitatea drumurilor comunale și de exploatare existente. Drumurile colectoare vor fi cuprinse în culoarul de teren care se va expropria.

Avizele obținute în baza C.U. nr. 221 din 08.09.2015 rămân valabile și vor fi luate în considerare cu condiția încadrării în termenul de valabilitate.

Documentația tehnică (S.F.) va fi întocmită în conformitate cu prevederile art. 7, 8 și Anexa 4 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu avize, acorduri și studii specifice, aferente etapei: studiu topografic vizat OCPI, studiu geotehnic, acord de mediu.

Pentru organizarea execuției se va solicita C.U. și A.C. în acest scop.

Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) va respecta cadrul-conținut, potrivit Anexei nr. 1 la Legea nr. 50 / 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, republicată.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru: elaborare S.F. – “Drum de legătură Autostrada A1 Arad - Timișoara și DN 69”; pentru obținere AC: lucrări de tip c) – căi de comunicație. Drum de legătură Autostrada A1 Arad - Timișoara și DN 69; scoatere teren din circuitul agricol; obținere avize și acorduri necesare.

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/ desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.**

### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

*Agencia pentru Protecția Mediului Timiș, Bv. Liviu Rebreanu nr. 18 – 18A*

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism (copie);

b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) Avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă

gaze naturale

canalizare

telefonizare

alimentare cu energie electrică

salubritate

alimentare cu energie termică

transport urban

Alte avize/acorduri

Primăria  
Municipiului Timișoara

Primăria Comunelor  
Sânandrei, Giarmata, Pișchia

CJTimiș – Arhitect Șef

Operatorii rețelelor de telefonie,  
fibră optică și gaze din zonă

H.G. aprobare indicatori  
faza S.F.

d.2) Avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3) Avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

I.S.C. - Inspectoratul Regional în Construcții Vest Timișoara, A.B.A. Banat Timișoara, A.N.I.F. Timișoara, ENEL Distribuție Banat S.A., Inspectoratul de Poliție al Județului Timiș – Serviciul Rutier, D.A.D.P.J. Timiș, C.N.A.I.R. București (aviz principiu), C.N.T.E.E. Transelectrica S.A., Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Direcția Județeană pentru Cultură Timiș (pentru descărcare de sarcini arheologice), Statul Major General, S.R.I. Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale (pentru scoatere teren din circuitul agricol), O.C.P.I. Timiș

d.4) Studii de specialitate (1 exemplar original):

Plan cadastral cu identificarea proprietarilor de terenuri afectate de culoar

Plan de situație pe suport topografic cu indicarea vecinătăților și a proprietarilor de terenuri afectate de culoar, vizat OCPI Timiș (cf. O.U. 214/2008)

Verificatori de proiect atestați conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții

Studiu geotehnic, Studiu pedologic

e) Punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) A fost eliminat de pct. 9, art. 1 din Ordinul nr. 1.867 din 16 iulie 2010, publicat în M.O. nr. 534 din 30 iulie 2010;

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.



PRESEDINTE.

SECRETAR,

ARHITECT ȘEF.

I

Scutit de taxă.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de .....





COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA  
Str. Coriolan Bărań nr. 18, Timișoara, România, 300238  
Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,  
E-mail: oce@drdptm.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI  
Operator de date cu caracter personal nr. 16562  
www.crovinieta.ro www.drdptm.ro

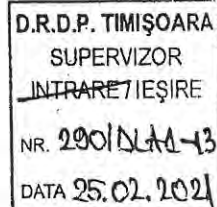


#### SUPERVIZOR

Tel: 0256 246 618

Fax: 0256 246 632

autostrazi@drdptm.ro



Către: TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.  
În atenția: D-lui Gandolfo POLITO - Reprezentantul Antreprenorului

Spre știință: C.N.A.I.R. S.A. București  
În atenția: D-nei ing. Mariana IONIȚĂ - Director General  
D-lui ing. Gabriel BUDESCU - Director General Adjunct  
D-lui ing. Cristian PISTOL - Director Direcția Implementare Proiecte  
D-nei ing. Otilia NUNCA - Director Adjunct Direcția Implementare Proiecte  
D-lui ing. Lucian PREDESCU - Șef UIP 1

Referitor: Contractul nr. 92/7703 din 01 februarie 2021  
Proiectare și Execuție „Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara - DN 69”

Subiect: Documentele Antreprenorului

Stimate domn,

Facem referire la adresa dumneavoastră nr. AB/0000181/21 Roma, din data de 18.02.2021, înregistrată la Supvizor cu numărul 290/DLA1-8i/19.02.2021 (anexată prezentei), cu privire la Certificatul de Urbanism nr. 3 din 07.02.2021, emis de către Consiliul Județean Timiș în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În conformitate cu prevederile Contractului – Clauza 10 [Autorizații și Asistența privind Legea] <<Beneficiarul a obținut Certificatul de Urbanism și actul de reglementare în domeniul mediului care, ulterior, vor fi predate Antreprenorului>>.

Certificatul de Urbanism nr. 3/07.02.2018 a fost valabil până la data de 07.02.2020, însă obiectivul *Proiectare și Execuție „Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara - DN 69”* face parte din infrastructura rutieră aferentă rețelei TEN-T, deci prin urmare conform Regulamentului UE nr. 1315/2013 și acest obiectiv este asimilat rețelei TEN-T.

De asemenea, în conformitate cu prevederile *Ordonanței de Guvern 7/2016, privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative* (în vigoare din 18 martie 2016), Art. IV - *Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 933 din 13 octombrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:*

3. La articolul 7, după alineatul (5) se introduc două noi alineate, alineatele (5<sup>1</sup>) și (5<sup>2</sup>), cu următorul cuprins: (5<sup>1</sup>) Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, autorizațiile de construire, certificatele de urbanism, avizele, acordurile, după caz, avizele de amplasament își mențin valabilitatea pe toată perioada implementării proiectelor, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția îndeplinirii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației de construire.

În acest sens, anexăm adresa nr. R 3709/25.02.2021, emisă de Consiliul Județean Timiș în calitate de emitent al Certificatului de Urbanism nr. 3/07.02.2018, inclusiv *Certificatul de modificare a unei înscrieri din Certificatul de Urbanism (C.U.) nr. 3/07.02.2018 emis de președintele Consiliului Județean Timiș pentru elaborare SF - Proiectare și Execuție „Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara - DN 69” și obținere AC - Proiectare și Execuție „Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara - DN 69”, având nr. R 3709/24.02.2021.*

Cu stimă,

**DIRECTOR REGIONAL.**

**INGINER REZIDENT SENIOR,**



**INGINER REZIDENT,**

<b>D.R.D.P. TIMIȘOARA</b> <b>SUPERVIZOR</b> Proiectare și Execuție „Drum de legătură Autostrada A 1 Arad - Timișoara - DN 69”
---



ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
CONSILIUL JUDEȚEAN



**ARHITECT ȘEF**

Serviciu avizare și autorizare

Nr. R 3709 / 24.02.2021

**CERTIFICAT**

de modificare a unei înscrisuri din certificatul de urbanism (C.U.) nr. 3 / 07.02.2018  
emis de președintele Consiliului Județean Timiș pentru  
elaborare SF- „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD-TIMIȘOARA ȘI DN 69” și  
obținere AC „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD-TIMIȘOARA ȘI DN 69”

Ca urmare a adresei emise de CNAIR- Direcția Implementare Proiecte Unitatea de Implementare Proiecte 1 D.N.-uri cu nr. 14809 din 23.02.2021, înregistrată la Consiliul Județean Timiș sub nr. 3709 din 23.02.2021, prin care se solicită confirmarea valabilității Certificatului de urbanism nr.3/07.02.2018, motivat de necesitatea continuării implementării proiectului dar și de faptul că Drumul de legătură Autostrada A1 Arad-Timișoara-DN69 este asimilat rețelei TEN-T;

Având în vedere că Legea nr.50/1991-privind autorizarea execuției lucrărilor de construcții, evocată în Certificatului de urbanism nr.3/07.02.2018 la capitolul 3.Regimul tehnic, prevede la art.7, alin.5<sup>^</sup>1 că *Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, autorizațiile de construire, certificatele de urbanism, avizele, acordurile, după caz, avizele de amplasament își mențin valabilitatea pe toată perioada implementării proiectelor, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației de construire.*

Aducem o rectificare în cuprinsul certificatului de urbanism nr. 3/07.02.2018, și prin prezenta adevărim că:

- Certificatul de urbanism nr. 3/07.02.2018 a fost eliberat ca urmare a solicitării SEARCH CORPORATION, prin Florin RĂDUCU în numele și pentru CNAIR, cu sediul în București, str. Căderea Bastiliei, nr.65, înregistrată la Consiliul Județean Timiș sub nr. 349 / 11.01.2018;

- Rectificarea constă în modificări după cum urmează:

C.U. nr. 3/07.02.2018	Înscris inițial	Înscris final modificat
Pagina 3 – ultimul aliniat	Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 luni de la data emiterii	Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea pe toată perioada implementării proiectelor, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației de construire.

290/70/25.02.2021



ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
CONSILIUL JUDEȚEAN

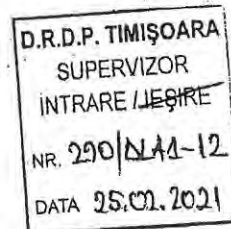


ARHITECT ȘEF

Serviciul avizare, autorizare  
Nr. R. 3709 / 25.02.2021

Către,  
C.N.A.I.R.

În atenția: Doamnei DIRECTOR GENERAL, Ing. Mariana IONIȚĂ  
Spre știință D.R.D.P. Timișoara  
DIRECTOR REGIONAL, Ing.  
Horațiu-Mircea SIMION



Referitor: Solicitare punct de vedere privind confirmarea valabilității Certificatului de urbanism nr.3/07.02.2018

Având în vedere adresa emisă de CNAIR - Direcția Implementare Proiecte Unitatea de Implementare Proiecte 1 D.N.-uri-, cu nr. 14809 din 23.02.2021, înregistrată la Consiliul Județean Timiș sub nr. 3709 din 23.02.2021, prin care se solicită confirmarea valabilității Certificatului de urbanism nr.3/07.02.2018- „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD-TIMIȘOARA ȘI DN 69”, motivat de necesitatea continuării implementării proiectului dar și de faptul că Drumul de legătură Autostrada A1 Arad-Timișoara- DN69 este asimilat rețelei TEN-T;

Conform art. 7, alin. 5<sup>1</sup> din Legea 50 / 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, care precizează următoarele- *Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, autorizațiile de construire, certificatele de urbanism, avizele, acordurile, după caz, avizele de amplasament își mențin valabilitatea pe toată perioada implementării proiectelor, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației de construire.*

Ținând cont de faptul că Legea nr.50/1991-privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, a fost evocată în Certificatului de urbanism nr.3/07.02.2018 la capitolul 3.Regimul tehnic,

Am procedat la modificarea de înscrisuri la Certificatul de urbanism nr.3/07.02.2018- „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD-TIMIȘOARA ȘI DN 69”, ultimul aliniat - *Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 luni de la data emiterii- devenind- Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea pe toată perioada implementării proiectelor, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației de construire.*

În acest sens atașăm Certificatul cu modificarea de înscrisuri.

Cu deosebită considerație,

p. PREȘEDINTELE  
CONSILIULUI JUDEȚEAN TIMIȘ

ARHITECT ȘEF

VICEPREȘEDINTE

2ex.BL/BL

\*\*\*\*\*  
 \*\*\* TX Result Report \*\*\*  
 \*\*\*\*\*

Sending is complete.

Job Number	4831
Address	0213120984
Name	
Start Time	26/02 11:27
Duration	01'38
Sheets	5
Result	OK



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
 DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA**

Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238  
 Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,  
 E-mail: oce@drdptm.ro  
 CUI 16054368; J40/532/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI  
 Operator de date cu caracter personal nr. 16562  
 www.crovinieta.ro www.drdptm.ro



**SUPERVIZOR**

Tel: 0256 246 618  
 Fax: 0256 246 632  
 autostrazi@drdptm.ro

D.R.D.P. TIMIȘOARA  
 SUPERVIZOR  
 INTRARE/IEȘIRE  
 NR. 290/DLA1-43  
 DATA 25.02.2021

**Către:** TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.  
**În atenția:** D-lui Gandolfo POLITO - Reprezentantul Antreprenorului

**Spre știință:** C.N.A.I.R. S.A. București  
**În atenția:** D-nei ing. Mariana IONIȚĂ - Director General  
 D-lui ing. Gabriel BUDESCU - Director General Adjunct  
 D-lui ing. Cristian PISTOL - Director Direcția Implementare Proiecte  
 D-nei ing. Otilia NUNCA - Director Adjunct Direcția Implementare Proiecte  
 D-lui ing. Lucian PREDESCU - Șef UIP 1

**Referitor:** Contractul nr. 92/7703 din 01 februarie 2021  
 Proiectare și Execuție „Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara - DN 69”

**Subiect:** Documentele Antreprenorului

Stimate domn,

Facem referire la adresa dumneavoastră nr. AB/0000181/21 Roma, din data de 18.02.2021, înregistrată la Supervisor cu numărul 290/DLA1-8i/19.02.2021 (anexată prezentei), cu privire la Certificatul de Urbanism nr. 3 din 07.02.2021, emis de către Consiliul Județean Timiș în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În conformitate cu prevederile Contractului – Clauza 10 [Autorizații și Asistența privind Legea] <<Beneficiarul a obținut Certificatul de Urbanism și actul de reglementare în domeniul mediului care, ulterior, vor fi predate Antreprenorului>>.

Certificatul de Urbanism nr. 3/07.02.2018 a fost valabil până la data de 07.02.2020, însă obiectivul Proiectare și Execuție „Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara - DN 69” face parte din infrastructura rutieră aferentă rețelei TEN-T, deci prin urmare conform Regulamentului UE nr. 1315/2013 și acest obiectiv este asimilat rețelei TEN-T.

De asemenea, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Guvern 7/2016, privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și

Prezenta s-a eliberat pentru a servi în fața autorităților administrative și instituțiilor publice, pentru obținerea oricărui aviz menționat în cuprinsul său cât și la continuarea implementării proiectului.

**p.PREȘEDINTELE  
CONSILIULUI JUDEȚEAN TIMIȘ**

**SECRETAR GENERAL  
AL JUDEȚULUI TIMIȘ**

**VICEPREȘEDINTE**

**ARHITECT SEF**

Ex. 2, B.L./B.L.

## Adrian Teodoru

---

**From:** Aurelian Nastasia <aurelian.nastasia@andnet.ro>  
**Sent:** 29 April, 2021 11:06  
**To:** ionut.teodoru@andnet.ro  
**Subject:** Proiectul Drum de legatura A1-DN69, inclus în MPGT pe retea TEN-T

Proiectul este inclus în Master Planul General de Transport aprobat prin Hotararea de Guvern nr.666 / 2016.

Prin POIM se urmareste extinderea infrastructurii de transport rutier amplasate pe retea TEN-T centrala si globala, prin completarea tronsoanelor a caror constructie a fost demarata în perioada de programare 2007-2013 si a celor care au fost stabilite prin MPGT, asigurând dezvoltarea în continuare a retelei definite, paralel cu reducerea numarului de accidente, în scopul cresterii siguranta si securitate pe toate modurile de transport.

În concluzie, proiectul "Drum de legatura autostrada A1 Arad-Timisoara - DN69" se încadreaza în actiunile finantabile prin Axa Prioritara 1 (AP) Îmbunatãpirea mobilitãþii prin dezvoltarea reþelei TEN-T si a transportului cu metroul, Obiectivul Specific 1.1 (OS) Cresterea mobilitãþii pe reþeaua rutiera TEN-T centrala si poate contribui semnificativ la îndeplinirea principalului rezultat urmarit prin promovarea investitiilor prevazute în cadrul O.S.1.1, respectiv, îndeplinirea cerinþelor pentru transportul rutier prevazute în cadrul Regulamentului(UE) NR. 1315/2013 privind orientarile Uniunii pentru dezvoltarea reþelei transeuropene de transport si de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE; reducerea timpului mediu de calatorie pe reþeaua rutiera TEN-T centrala.

## **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 7 din 16 martie 2016**

Având în vedere că proiectele de infrastructură transeuropeană de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport europene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor, influențând în mod direct relațiile economice și dezvoltarea mediului de afaceri la nivel național, întrucât, România are, potrivit acordului de parteneriat încheiat cu Uniunea Europeană și Cărții albe a transporturilor, obligația de a finanța, inclusiv prin utilizarea fondurilor structurale nerambursabile, și de a finaliza cu prioritate proiectele de infrastructură transeuropeană de transport situate pe rețeaua TEN-T Core și pe rețeaua TEN-T Comprehensive, deoarece rețelele de transport TEN-T Core și Comprehensive sunt interconexiuni transeuropene care contribuie la îmbunătățirea liberei circulații a persoanelor, bunurilor, capitalurilor și serviciilor și la promovarea coeziunii economice, sociale și teritoriale și contribuie la realizarea unei economii de piață sociale mai competitive, întrucât pentru aceste proiecte de infrastructură transeuropeană de transport este necesară reglementarea unor măsuri în regim de urgență, deoarece perioada de desfășurare a lucrărilor de execuție, de circa 8 luni, în cursul unui an calendaristic, este foarte scurtă în raport cu luna de începere a execuției lucrărilor, respectiv luna aprilie; ținând cont că autorizarea execuției acestor lucrări presupune obținerea avizelor/acordurilor și/sau avizelor de amplasament favorabil pentru care durata de emitere este de minimum 6 luni, perioadă care se suprapune peste durata de execuție a lucrărilor, iar în această situație se înregistrează întâzieri semnificative în implementarea proiectelor față de graficele de execuție și termenele contractuale.

### **Articolul XVIII**

(1) Perioada de valabilitate a autorizațiilor de construire, certificatelor de urbanism, avizelor, acordurilor, după caz, avizelor de amplasament eliberate pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, care nu au expirat la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se prelungeste de drept până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, fără a mai fi necesară parcurgerea procedurilor legale pentru eliberarea acestora.

(2) Prevederile alin. (1) nu se aplică dacă pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi, care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii acestora, precum și apariției oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestora.

(3) Prevederile art. IV referitoare la avizele/acordurile de principiu și/sau avizele de amplasament favorabil condiționate sunt aplicabile și certificatelor de urbanism emise pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport aflate în implementare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu acordul emitentului certificatului de urbanism.



Către,

S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

În atenția,

ALINA MIHALCIA  
alina.mihalcia@totalroad.ro

Având în vedere adresele dumneavoastră înregistrate cu numerele SC2021-10781 din 19.04.2021, și SC2021-010815 din 19.04.2021, prin care ne solicitați exprimarea punctului de vedere referitor la „Reconfirmarea valabilității/emiterea avizului/acordului conform Certificat de Urbanism nr. 3 din 07.02.2018 / Certificat de modificare a unei înscrieri din Certificatul de Urbanism (C.U.) nr. 3/07.02.2018 adresa nr. R3709/24.02.2021“, necesar autorizării executării lucrărilor de construcții pentru „Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara și DN 69 – faza Studiu de Fezabilitate, pentru obținerea Autorizației de Construcție, inclusiv rețele de utilități din culoarul drumului, în municipiului Timișoara și comunele Sânanndrei, Giarmata și Pișchia“, prin prezenta vă facem cunoscute următoarele:

Conform Legii nr. 50 din 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, rep. și act., Articolul 7 (5<sup>^</sup>1):

*Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, autorizațiile de construire, certificatele de urbanism, avizele, acordurile, după caz, avizele de amplasament își mențin valabilitatea pe toată perioada implementării proiectelor, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației de construire.*

De asemenea, potrivit formularului F.3. din Anexa 1 a Normelor Metodologice din 12 octombrie 2009 de aplicare a Legii nr. 50 din 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții: „Prezentul aviz este valabil și pentru emiterea autorizației de construire/desființare.”

Conform Legii nr. 55 din 15 mai 2020, privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19, Articolul 4.(5): Valabilitatea documentelor eliberate de instituțiile și autoritățile publice, precum și de entitățile private autorizate conform legii se menține pe toată perioada stării de alertă, precum și pentru o perioadă de 90 de zile de la încetarea acestei stări.

De asemenea vă informăm că în vederea eliberării Certificatului de Urbanism de către Consiliul Județean Timiș pentru obiectivul: „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD – TIMIȘOARA ȘI DN 69“, faza Studiu de Fezabilitate, pentru obținerea Autorizației de Construire, inclusiv rețele de utilități din culoarul drumului, Primăria Municipiului Timișoara a emis Avizul Primarului nr. 01/15.01.2018, atașat prezentei.

Cu deosebită considerație,

Pt. ARHITECT ȘEF,

Digitally signed by  
Monica Mitrofan  
Date: 2021.04.29  
14:37:39 +03'00'

Întocmit  
INSPECTOR SPECIALITATE,

Semnal digital de  
Serban-Tudor Marineasa  
Data: 2021.04.29  
09:46:51 +03'00'

ROMÂNIA  
Județul Timiș  
Primăria Municipiului Timișoara

Primar

Nr. UR2018-000302 din 15.01.2018

Către,  
Președintele Consiliului Județean Timiș

Urmare adresei dvs. nr. UR2018-000302 din 12.01.2018, (R 25389 din 04.01.2018) referitor la Cererea nr. 25389 din 22.12.2017 pentru emiterea Certificatului de Urbanism, înaintată de SEARCH CORPORATION pentru Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (C.N.A.I.R.) cu sediul în municipiul București, sectorul 1, cod poștal 010613, str. Căderea Bastiliei nr. 65;

- pentru terenul situat în județul Timiș, municipiul Timișoara, comunela Sânanndrei, Giarmata și Pișchia, extravilan, la nord de municipiul Timișoara, în teritoriul extravilan, pe **Calea Aradului - DN 69 Timișoara**, identificat prin Planul de Ansamblu - Drum de legătură autostrada A1 Arad - Timișoara - DN 69

- în scopul obținerii autorizării executării lucrărilor de construcții pentru  
"DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA SI DN 69",  
faza Studiu de Fezabilitate, pentru obținerea Autorizației de Construire, inclusiv rețele de utilități din culoarul drumului.  
(în 4 UAT din județul Timiș: municipiul Timișoara, comunele Sânanndrei, Giarmata, Pișchia)

În urma analizării documentației transmise și a verificării datelor existente, se emite următorul

## AVIZ Nr. 01/15.01.2018

Conform PUG aprobat prin HCL 157/2002 prelungit prin HCL 105/2012: Lucrările propuse sunt situate în extravilanul Municipiului Timișoara, cu următoarele zone funcționale și reglementări:

- pe DN69 - zonă căi de comunicație și construcții aferente;
- zone cu caracter nedefinit - nereglementat;
- pe Calea Aradului - DN 69 Timișoara - Arad, la km. 7+800 stânga - afectat de Planul Urbanistic Zonal "ZONA PRODUCȚIE ȘI DEPOZITARE - Timișoara teritoriul extravilan, DN 69 Timișoara - Arad, km. 7 +800, stânga" aprobat cu Hotărârea Consiliului Local nr. 311/31.07.2007;
- în proximitate - Planul Urbanistic Zonal „Parc tehnologic pentru energii alternative si parc fotovoltaic extravilan Timisoara” aprobat cu Hotărârea Consiliului Local nr. 28/25.01.2011

Prezentul aviz este valabil pentru obținerea Autorizației de Construire pentru: "DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA SI DN 69",  
faza Studiu de Fezabilitate, pentru obținerea Autorizației de Construire, inclusiv rețele de utilități din culoarul drumului.

Primar,



Secretar,



L.S.



Arhitect-Sef,



ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
COMUNA SÂNANDREI  
PRIMĂRIA

Nr. 3139 din 26.04.2021

Către,  
CNAIR S.A.,

București, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38,

Urmare adresei dvs. înregistrată cu numărul 3139/ 20.04.2021, înaintată de către CNAIR S.A., reprezentată prin mandatar, care are calitatea de Antreprenor General, Todini Construzioni Generali S.P.A. prin Subantreprenor de Specialitate S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. cu sediul în București, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, telefon/fax -, prin care ni se solicită aviz de amplasament cu utilitățile deținute de UAT Sâandrei, care ar putea sa fie afectate de Proiectul: "Drum de Legătură Autostrada A1 Arad-Timișoara-DN69", vă comunicăm că traseul propus pentru această investiție nu afectează decât terenuri situate în extravilan, aflate în domeniul public și/sau privat UAT Sâandrei și în proprietatea persoanelor fizice și/sau juridice.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată, cu modificările și completările ulterioare, vă comunicăm **Aviz de amplasament favorabil.**

Primar



Secretar General,

Ptr. Arhitect Sef.



ROMÂNIA - JUDEȚUL TIMIȘ  
**PRIMĂRIA COMUNEI GIARMATA**

C.I.F.6049470 RO-307210 Giarmata, str. Principală nr. 445

Tel.: (+40)256/369.101

Fax: (+40)256/369.102

www.primariagiarmata.ro

e-mail: [primaria.giarmata@yahoo.com](mailto:primaria.giarmata@yahoo.com)



*Biroul de Urbanism, Patrimoniu, Investiții*

Nr. **3988/R** din **05.05.2021**

Urmare cererii depuse de către **S.C. TODINI CONSTRUZIONI GENERALI S.p.A.**, prin care se solicită acordul Primăriei Giarmata pentru reconfirmarea avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 3/07.02.2018 emis de către Consiliul Județean Timiș și în urma documentației prezentate de către solicitant din care reiese că singura cale de acces dintre amplasamentul organizării de șantier și șantier se poate realiza numai pe DC 58 ( DJ 691- limita UAT Giarmata),

Primaria Comunei Giarmata elibereaza prezentul

### ACORD FAVORABIL

pentru investiția " DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMISOARA SI DN 69" în următoarele condiții:

- Beneficiarul va solicita avizul/preluarea garanției de la SC PORR CONSTRUCT SRL, cu sediul în București, str. Dimitrie Pompeiu, nr. 5-7, jud. Ilfov, CUI RO16601724, executantul investiției "MODERNIZARE DC 58 – SECTORUL 2 – NOD DE DESCARCARE AUTOSTRADA A1 – CERNETEAZ", lucrări recepționate cu Procesul Verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. R5728/29.06.2020 și perioada de garanție de 60 luni;
- Întrucât porțiunea de drum DC58 (tronsonul DJ 691 – cimitir Cerneteaz) este drum modernizat, beneficiarul va convoca reprezentantul Primăriei Giarmata pentru constatarea stării drumului la începutul lucrărilor și întocmirea unui proces verbal de constatare;
- Beneficiarul va convoca trimestrial reprezentantul Primăriei Giarmata pentru constatarea stării drumului și întocmirea unui proces verbal de constatare;
- Beneficiarul va efectua toate reparațiile necesare pe DC 58, în urma folosirii de către utilajele și mașinile de transport folosite pentru realizarea investiției aprobate;
- Beneficiarul va respecta toate prevederile legilor Statului Român.
- În cazul în care beneficiarul **nu respectă condițiile** impuse, prezentul acord **va fi anulat**, se va interzice accesul pe DC 58 (tronsonul DJ69 – limita UAT Giarmata) și se vor constata pagubele care au fost produse, urmând ca acestea să fie imputate beneficiarului.

PRIMAR,



SEF BIROU



ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
PRIMĂRIA COMUNEI PIȘCHIA  
Loc. Pișchia, nr. 261, Telefon\Fax: 0256/234101  
E-mail: primaria\_pischia@yahoo.com

---

Nr. 139 din 13.04.2021

CATRE

CNAIR S.A.,  
Bucuresti, Sector1, B-dul Dinicu Golescu, nr.38,

Urmare cererii înregistrată cu nr.de mai sus, de catre CNAIR S.A., Bucuresti, Sector1, B-dul Dinicu Golescu, nr.38, reprezentata prin mandatar, care are calitatea de Antreprenor General, TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., prin Subantreprenor de Specialitate S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L, prin care ni se solicita aviz de amplasament cu utilitatile detinute de UAT Pischia, care ar putea fi afectate de **Proiectul: "Drum de Legatura Autostrada A1 Arad-Timiscara-DN69"**, va comunicam ca traseul propus pentru aceasta investitie nu afecteaza decat terenuri situate in extravilan, aflate in domeniul public si/sau privat UAT Pischia si in proprietatea persoanelor fizice si/sau juridice.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, vă comunicam **Aviz de amplasament favorabil.**

PRIMAR

P.SECRETAR GENERAL

ARHITECT



## CONTRACT DE PRESTĂRI SERVICII

Nr. 6863 din 25.05.2021

### Capitolul I - Părțile contractante

**RETIM Ecologic Service S.A.** Timișoara cu sediul în str. Gh. Lazar nr. 24 et. 4 SAD 31-33, reprezentată prin Director General Marketing-Economic – Dan Pascu, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Timiș sub nr. J 35/ 56/ 1997, având CIF RO 9112229, COD IBAN RO 54 BRDE 360 SV 07195093600 deschis la B.R.D. Timișoara, denumit în continuare **Prestator** și

**TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A. ROMA SUCURSALA ROMANIA** cu sediul în București, Bld. Ion Mihalache, nr.18, et.1, Sectorul 1, CIF 43782873, în calitate de Beneficiar, pentru realizarea obiectivului : **“Drum de legatura Autostrada A1 Arad – Timișoara și DN69; cai de comunicație; scoatere teren din circuitul agricol”** CU nr. 3 din 07.02.2018, în municipiul Timișoara și comunele Sanandrei, Giarmata și Pischia.

#### **Art.1. Obiectul contractului îl constituie :**

- a) Transportul și eliminarea deșeurilor rezultate din amenajări/demolări/activități de construcții, cu grad scăzut de pericolozitate, conform codurilor prevăzute în HG nr. 856/2002 :  
- cod 17.01.07 (pământ, amestecuri de beton, cărămizi, țigle, materiale ceramice, etc) ;
- b) Închirierea de containere cu capacitatea de 1,7 mc, 7mc, sau 22 mc, pentru transportul deșeurilor generate de beneficiar în urma lucrărilor executate în locația specificată în anexa (comandă fermă/convenție).

**Art.2.** Prezentul contract se încheie între prestator și beneficiar pe o perioadă de 1 an începând cu data semnării de către ambele părți.

#### **Art.3.**

Prestatorul are următoarele drepturi:

- a. să factureze, să încaseze contravaloarea serviciilor prestate corespunzător tarifelor stabilite și să aplice penalități în cazul neachitării facturilor la termen;
- b. să ridice recipientele închiriate în cazul în care beneficiarul nu își respectă obligațiile contractuale, fără comunicarea vreunei notificări prealabile, acestea fiind proprietatea prestatorului;
- c. să modifice și să completeze contractul de prestări servicii sau a anexelor acestuia, ori de câte ori apar elemente noi care influențează serviciile prestate, inclusiv modificarea unilaterală a tarifelor, informând beneficiarul în acest sens;
- d. să solicite contravaloarea cheltuielilor efectuate cu stocarea temporară, sortarea și eliminarea la o instalație autorizată a deșeurilor neconforme (altele decât cele prevăzute la art. 1), aceste servicii suplimentare fiind taxate conform tarifelor stabilite de prestator;

#### **Art.4.**

Prestatorul are următoarele obligații:

- a. Să închirieze către beneficiar recipientele tip prevăzute în art. 1, să ridice și să transporte în vederea eliminării deșeurilor rezultate din amenajări și activități de construcții depozitate în containerele cu capacitatea specificată la art. 1;
- b. Să factureze contravaloarea serviciilor conform tarifelor stabilite;
- c. Să înregistreze toate reclamațiile și sesizările beneficiarului și să ia măsurile care se impun în vederea rezolvării acestora în termen de maxim 30 de zile;
- d. Să aducă la cunoștința beneficiarului modificările de tarif și alte informații necesare prin modalitățile de comunicare agreeate de părți în contract sau prin mențiuni înscrise pe factură;
- e. Să respecte prevederile legale privind organizarea și functionarea serviciului public de salubritate;

#### **Art.5.**

Beneficiarul are următoarele drepturi:

- a. Să i se presteze serviciile prevăzute la art. 1, conform condițiilor contractuale;

- b. Să primească răspuns în maxim 30 de zile la sesizările adresate operatorului cu privire la neîndeplinirea unor condiții contractuale;
- c. Să sesizeze institutiile abilitate pentru orice deficiență constatată în sfera activității de preluare a deșeurilor.

#### **Art.6.**

Beneficiarul are următoarele obligații:

- a. Să păstreze și să folosească recipientele (containerele) în condiții corespunzătoare, în caz contrar beneficiarul va suporta toate daunele aduse recipientelor închiriate;
- b. Beneficiarul nu va modifica poziția recipientului (container) față de poziția în care a fost amplasat, asigurând condițiile corespunzătoare pentru ridicarea acestuia de către utilajele RETIM;
- c. Să depună doar deșeurile acceptate conform obiectului prezentului contract și să prezinte, după caz, documente justificative privind conținutul și proveniența deșeurilor, inclusiv buletin de analiză (dacă se impune);
- d. Să achite în termenele stabilite facturile emise de prestator, în conformitate cu prevederile contractului de prestare servicii și să restituie în timp util containerele închiriate;
- e. Să solicite în scris prestatorului, în baza unei comenzi ferme (conform anexei), cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte, închirierea și amplasarea containerelor, în perioada de valabilitate a prezentului contract;
- f. Să comunice orice informații sau elemente necesare prestării serviciului în termen util și să respecte graficul stabilit de prestator privind amplasarea și ridicarea containerelor, comenzile vor fi asigurate în funcție de disponibilitatea și planificările prestatorului;
- g. Să nu folosească containerele prestatorului în alt scop decât pentru cel prevăzut la art. 1, inclusiv efectuarea transportului containerelor cu autovehicule care aparțin unor terțe persoane.

#### **Art. 7. Tarife, facturare și condiții de plată**

7.1 Pentru serviciile efectuate prestatorul va aplica următoarele tarife :

a) ridicat, transportat și eliminare deșeuri specificate la art. 1.:

- persoane juridice – 220 lei/mc + TVA

b) închiriat container 1,7 mc – 6,00 lei/buc/zi + TVA -comanda valabila doar pentru Municipiul Timisoara.

c) închiriat container 7 mc – 11,00 lei/buc/zi + TVA

d) închiriat container 22 mc – 25,00 lei/buc/zi + TVA

e) transport pentru distante mai mari de 10 km fata de raza teritoriala a municipiului Timisoara -

5.1 lei/km/curasa.

7.2. Plata se va efectua astfel:

- beneficiarul va achita suma de 374 + TVA lei la încheierea contractului, prin numerar la casieria prestatorului sau prin virament bancar. Această sumă poate fi scăzută din factura finală emisă de prestator pentru serviciile comandate, numai în cazul în care beneficiarul închiriază containere pentru eliminarea deșeurilor, pe durata de valabilitate a contractului;

- pentru serviciile suplimentare (ex. reamplasare container, multiple locații, etc), beneficiarul va achita (după caz – în avans) contravaloarea corespunzătoare a serviciilor în funcție de capacitatea fiecărui container închiriat (ridicat, transportat și eliminat deșeuri/container);

7.3. Prestatorul va emite o factură care va cuprinde elementele de identificare ale beneficiarului, cantitățile de deșeuri ridicate și tariful aplicat, inclusiv chiria recipientului dacă este cazul. Beneficiarul va achita factura reprezentând c/val serviciilor prestate si chiria corespunzătoare pentru fiecare container - în termen de 15 zile de la emitere.

7.4. Factura emisă de prestator constituie titlu executoriu conform legii și poate fi transmisă la adresa beneficiarului sau prin corespondență electronică (e-mail, fax, etc).

7.5. Plata facturilor se face in termenul stabilit prin contract la casieria prestatorului sau transfer bancar in contul acestuia. În cazul neachitării facturii în termenul de plată prevăzut mai sus, beneficiarul va achita penalități de întârziere de 0,5% pe zi din valoarea sumei restante.

#### **Art.8.**

8.1. Pentru neexecutarea în tot sau în parte a obligațiilor contractuale prevăzute în prezentul contract, părțile răspund conform prevederilor Codului civil, precum și a normelor legale în vigoare.

8.2. Beneficiarul este responsabil pentru toate daunele cauzate ca urmare a amplăsării containerelor atât pe domeniul public, cât și pe domeniul privat și va suporta orice prejudiciu sau daune interese, inclusiv pentru distrugerea/nerestituirea containerelor în termenul stabilit în contract, sau folosința necorespunzătoare.

8.3. Dacă beneficiarul nu închiriază container în perioada de valabilitate a prezentului contract, suma de 374 lei + TVA achitată de acesta nu va fi restituită.

8.4. Cesiunea prezentului contract se poate efectua doar cu acordul scris al părților.

#### **Art.9.**

Contractul poate înceta în următoarele cazuri:

- a. De drept, la data expirării prezentului contract;
- b. Una dintre părțile contractante este declarată în stare de faliment înainte de începerea executării prezentului contract;
- c. Prin denunțare unilaterală a prestatorului cu un preaviz de 2 zile comunicat beneficiarului;
- d. Prin reziliere, în cazul neexecutării culpabile sau executării parțiale a obligațiilor contractuale de către beneficiar, acesta fiind de drept în întârziere.

#### **Art.10.**

10.1. Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

10.2. Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice în termen de 5 zile celeilalte părți producerea evenimentului și să ia toate măsurile în vederea limitării consecințelor acestuia.

10.3. Dacă în termen de 10 zile lucrătoare de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să notifice încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre părți să pretindă daune interese.

#### **Art. 11**

11.1. În accepțiunea părților contractante, orice notificare adresată de una dintre acestea celeilalte este valabil îndeplinită dacă este transmisă la adresa prevăzută în partea introductivă a prezentului contract, sau prin modalitățile de comunicare prin corespondență electronică.

**Art.12.** Părțile convin ca toate neînțelegerile privind validitatea prezentului contract sau rezultate din interpretarea, executarea ori încetarea acestuia să fie rezolvate pe cale amiabilă de reprezentanții lor.

**Art.13.** În cazul în care nu este posibilă rezolvarea litigiilor pe cale amiabilă, părțile se pot adresa instanțelor judecătorești competente.

**Art. 14.** Prezentul contract a fost încheiat în conformitate cu legislația română și are ca anexă – comanda fermă/convenție.

**Art. 15.** Prezentul contract a fost încheiat în două exemplare câte unul pentru fiecare parte, fiind acceptat de către parti, intră în vigoare și produce efecte juridice începând cu data semnării.

PRESTATOR

BENEFICIAR

S.C. RETIM ECOLOGIC SERVICE S.A.

Director General Marketing-Economic



TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.

Inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/8926/1997

CIF: RO427320

Sediu social: Bucuresti, Sector 1, P-ta Presei Libere Nr. 3-5, Cladirea City Gate, Etajele 7-18 din Turnul de Nord

Directia Executiva TEHNOLOGIE SI INFORMATIE ROMANIA

Divizia RETEA ACCES ROMANIA

Departamentul PROIECTARE SI IMPLEMENTARE RETEA PASIVA

Compartimentul INVENTAR DE RETEA

Tel. 0260/604244 , mail : [mihai.iliesiu@telekom.ro](mailto:mihai.iliesiu@telekom.ro)

Data: 13.04.2021

Nr. inregistrare: 648

Către :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA SA  
prin TOTAL ROAD SRL și TODINI COSTRUZIONI GENERALI

### AVIZ CONDIȚIONAT

Ca răspuns la solicitarea dvs. înregistrată sub nr. 648SJ / 09.04.2021, privind eliberarea avizului TELEKOM pentru :

DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA ȘI DN69,  
FAZA STUDIU DE FEZABILITATE,  
PENTRU OBTINEREA AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUCȚIE,  
INCLUSIV REȚELE DE UTILITĂȚI DIN CULOARUL DRUMULUI

În UAT Timișoara, Sânanndrei, Giarmata și Pișchia, Timișoara, Sânanndrei, Giarmata și Pișchia-extravilan, județul Timiș, conform certificatului de urbanism nr.3 din 07.02.2018, conform documentației depuse, vă comunicăm următoarele:

În zona de interes, TELEKOM ROMANIA are amplasate cabluri/echipamente de telecomunicații.  
Execuția proiectului necesită devierea / protejarea unor secțiuni din rețelele Telekom

Având în vedere importanța deosebită a rețelei de cabluri telefonice proprietatea Telekom Romania, cât și faptul că acestea vor fi afectate de lucrările proiectate conform documentației prezentate, Telekom este de acord cu aceasta lucrare numai în condițiile îndeplinirii următoarelor măsuri de protecție a rețelelor telefonice subterane și/sau aeriene:

- Execuția lucrărilor pentru care s-a solicitat avizul efectuate în zona instalațiilor de telecomunicații se vor executa numai sub asistența tehnică a Telekom. Pentru aceasta, în cel mai scurt timp, beneficiarul /constructorul va solicita acordarea de asistență tehnică, telefonic și prin fax, la dl. Prahoveanu Daniel tel. 0256.304753, 0786.277268, fax. 0256.292940, mail : [daniel.prahoveanu@telekom.ro](mailto:daniel.prahoveanu@telekom.ro), pentru pichetare și predare de amplasament. Întreaga răspundere privind menținerea integrității instalațiilor Telekom, până la finalizarea și recepția lucrărilor revine constructorului și beneficiarului de lucrare.
- Predarea amplasamentului privind rețeaua Telekom existentă se va concretiza prin semnarea unui Proces Verbal de predare / primire amplasament, ce va constitui anexa a unei Minute/Convenții, semnate de ambele parti, beneficiar / constructor și Telekom, la predarea amplasamentului.
- Beneficiarul lucrării (sau proiectantul general) va comanda întocmirea unei documentații tehnice de specialitate pentru devierea și protecția/protejarea cablurilor telefonice subterane și aeriene, afectate de lucrările proiectate prin această documentație. Documentația de specialitate privind devierea și protecția cablurilor telefonice afectate va fi comandată la o unitate de specialitate în proiectarea rețelelor de telecomunicații.
- Contravaloarea lucrării de deviere și protecție a cablurilor telefonice (proiectare+execuție) va fi inclusă în devizul general al investiției de bază în așa fel încât după finalizarea execuției Proiectului, partea din proiect privitoare la devierea și protecția instalațiilor telefonice să poată fi transferată/preluată în patrimoniul Telekom, în locul secțiunii inițiale, afectată de execuția proiectului.



- Lucrarea de protecție și deviere a cablurilor telefonice afectate de această lucrare, va fi executată prin grija și pe cheltuiela beneficiarului, respectiv COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA SA, cu un constructor de specialitate, numai sub asistenta tehnică Telekom. Pentru aceasta cu 48 ore înainte de începerea lucrărilor beneficiarul / constructorul va solicita acordarea de asistență tehnică, telefonic și prin fax, la dl. Prahoveanu Daniel tel. 0256.304753, 0786.277268, fax. 0256.292940, mail : [daniel.prahoveanu@telekom.ro](mailto:daniel.prahoveanu@telekom.ro)
- Documentația de deviere și protecție a cablurilor telefonice afectate de această lucrare trebuie avizată de către Telekom prin Centrul de Operațiuni Timiș-Caraș Severin, Șef Centru Operațiuni dl. Zelenin Gabriel (0766.505252) [gabriel.zelenin@telekom.ro](mailto:gabriel.zelenin@telekom.ro).
- Dacă, până la predarea amplasamentului în vederea începerii lucrărilor, proiectul de deviere instalații de telecomunicații afectate de construirea autostrăzii nu este întocmit și avizat de către Telekom Romania SA, și executat în teren, atunci avizul devine nul. De asemenea "Avizul final necondiționat" în vederea recepției investiției nu va fi emis decât după execuția și recepția proiectului de relocare instalații de telecomunicații aparținând Telekom.
- În cazul lucrărilor de reabilitare drumuri, vor fi incluse și fondurile necesare ridicării sau coborârii gurilor de cămine telefonice la noul nivel al carosabilului, în cazul în care nivelul acestuia se va modifica față de cel existent, în urma lucrărilor de modernizare proiectate.
- NU SE ADMIT săpături pe traseul rețelei Telekom subterane, păstrându-se o distanță de minim 0,60m față de acest traseu.
- NU SE ADMITE INTERVENȚIA NEAUTORIZATĂ la instalațiile Telekom, desființarea suporturilor de rețea făcându-se numai după mutarea efectivă a rețelei Telekom și reorientarea cablurilor și bransamentelor de telecomunicații.
- NU SE ADMIT foraje în subtraversarea instalațiilor de telecomunicații. Săpăturile se vor executa în șanț deschis, cu sprijinirea malurilor și a instalațiilor de telecomunicații în deschiderea acestuia.
- În cazul în care sunt produse avarii ale instalațiilor de telecomunicații, ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului aviz, contravaloarea lucrărilor de remediere a instalațiilor avariate, precum și daunele solicitate de clienții Telekom datorită întreruperii furnizării serviciilor, vor fi suportate de cel care a produs avaria.
- Se vor respecta standardele de coexistență între rețelele edilitare
- Nerespectarea condițiilor prezentului aviz atrage nulitatea sa și suportarea de către cei vinovați a tuturor consecințelor ce decurg din aceasta.
- Titularul avizului răspunde, conform legii, de respectarea condițiilor generale și speciale cu privire la proiectarea și executarea de lucrări ÎN ZONA DE PROTECȚIE A REȚELELOR DE TELECOMUNICAȚII.
- Constructorul va lucra, în zona de protecție a rețelelor de telecomunicații, numai după protejarea acestora
- Constructorul este obligat să comunice imediat la Centrul de Operațiuni locale al Telekom, la dl. Prahoveanu Daniel tel. 0256.304753, 0786.277268, fax. 0256.292940, mail : [daniel.prahoveanu@telekom.ro](mailto:daniel.prahoveanu@telekom.ro), orice deteriorare (afectare) a rețelei de telecomunicații din zona avizată; să asigure forța de muncă necalificată și mijloacele mecanizate solicitate de echipa de intervenție a S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. , în vederea degajării cablurilor de telecomunicații afectate și a lucrărilor conexe.

Se interzice folosirea informațiilor referitoare la instalațiile telefonice din prezentul aviz, în alte scopuri decât cele pentru care au fost furnizate, ca și transmiterea lor unor terți.

Anexăm prezentului aviz un exemplar al documentației în care a fost inserată, cu aproximație, infrastructura de comunicații existentă în zonă.

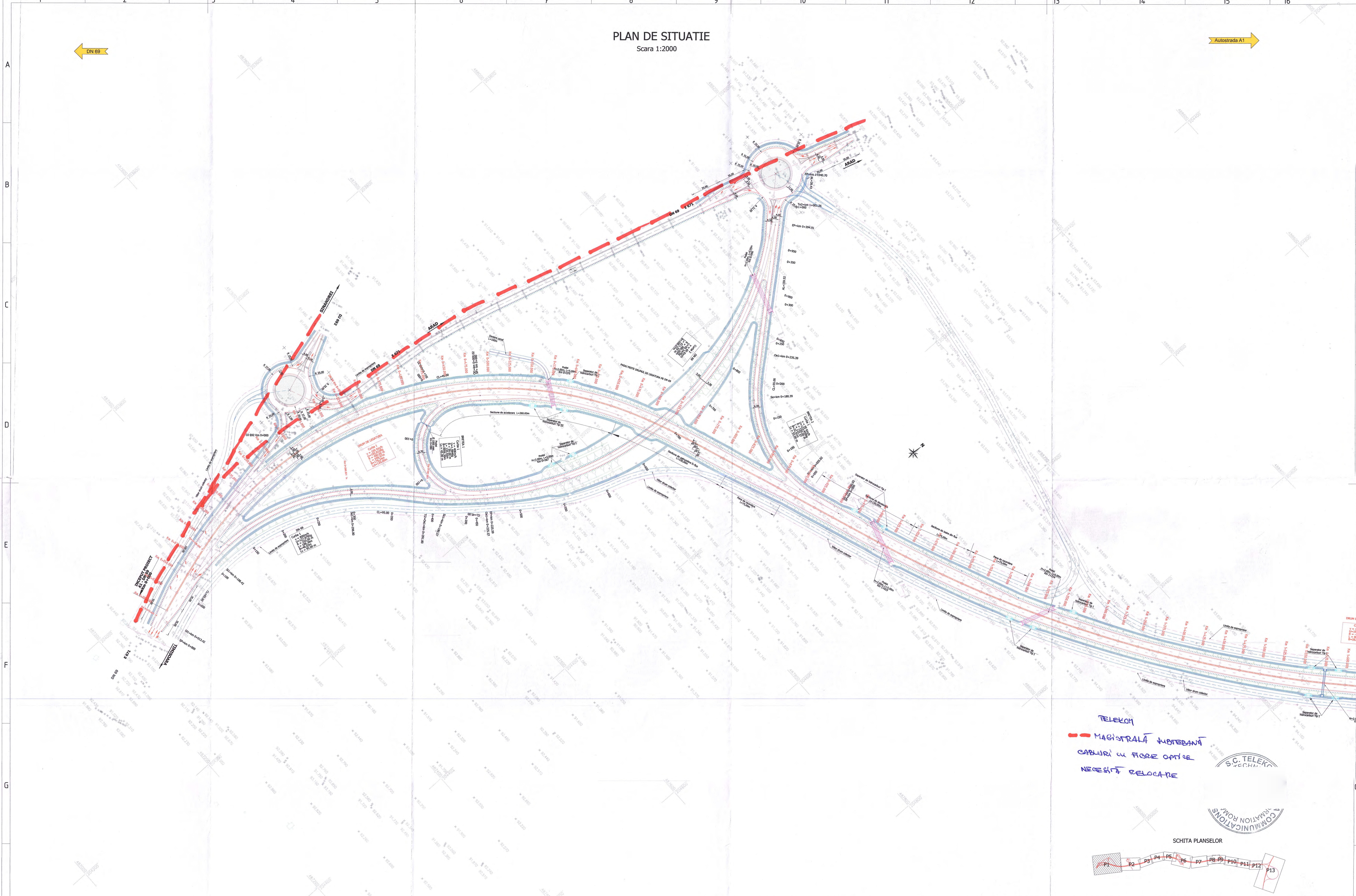
*Prezentul aviz este valabil* pe toată perioada implementării investițiilor cu condiția începerii execuției lucrărilor în termenul prevăzut de lege, cu excepția cazurilor în care pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii avizelor/acordurilor, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestora, după caz.

Responsabil eliberare Avize Tehnice,

PLAN DE SITUATIE  
Scara 1:2000

DN 69

Autostrada A1

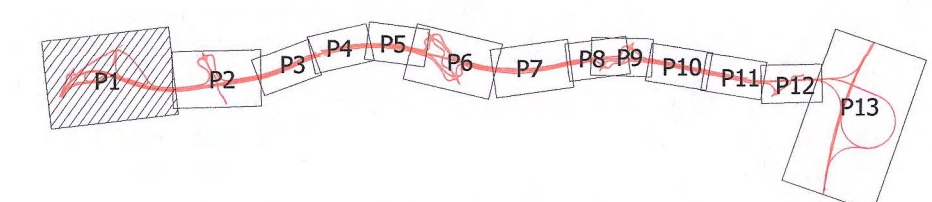


TELEKOM  
--- MAGISTRALA SUBTERANA  
CABLURI CU FIBRE OPTICE  
NECESITA RELOCARE

S.C. TELEKOM  
S.C. TELEKOM

COMUNICATIONS  
COMMUNICATIONS

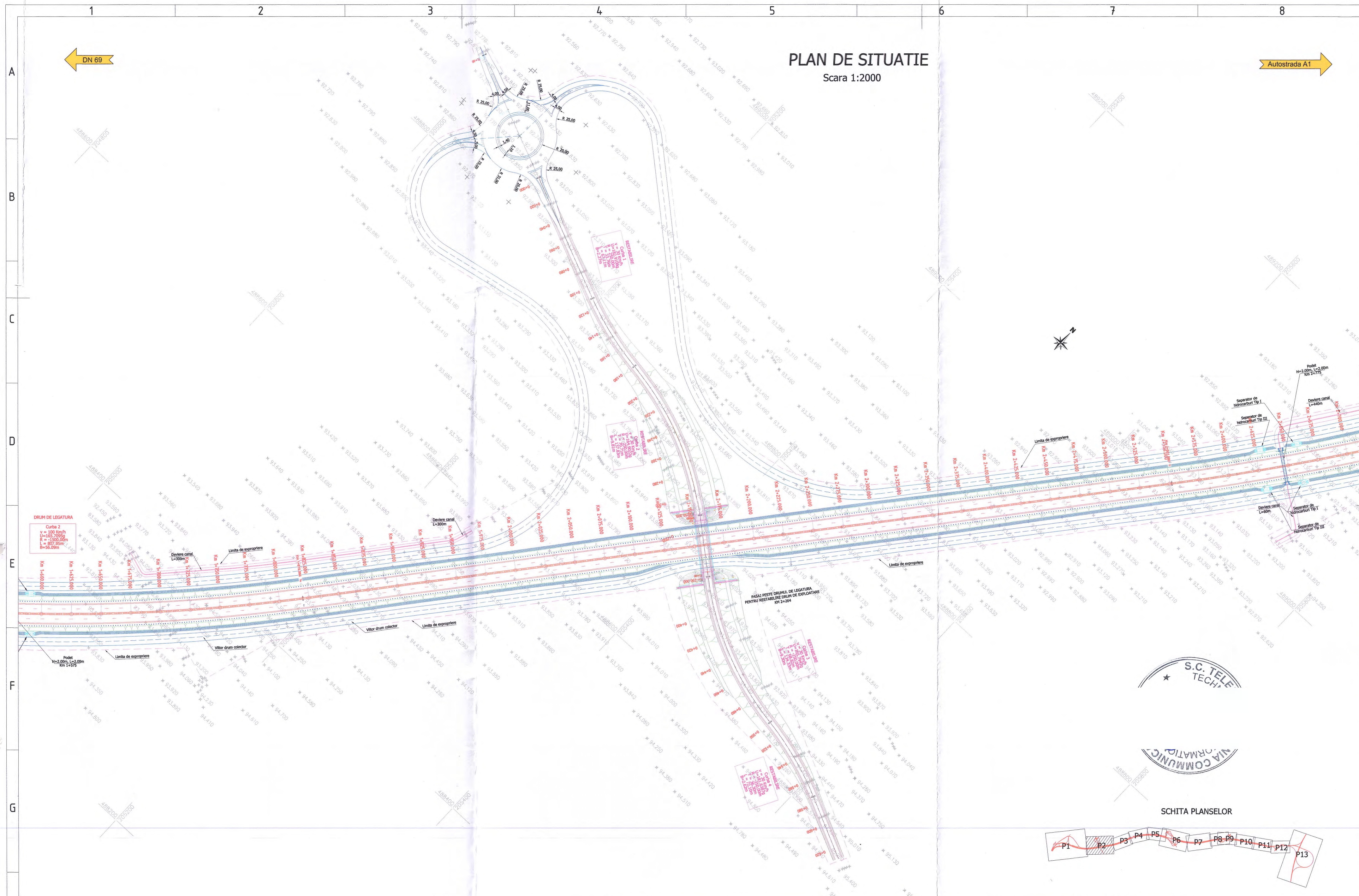
SCHITA PLANSELOR



		TITLU PROIECT		SPECIFICATIE DESENAT PROIECTAT SEF PROIECT VERIFICAT	NUME  SEMNATURA  DATA Martie 2021 MARIMEA A1 SCARA 1:2000	TITLU PLANSA: LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE NUMAR PLANSA: PS-001	PICHET -	Revizie
		PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMISOARA - DN 69” FAZA PROIECT P.A.C.	CONTRACT NR. 92/770301/02.2021					NR. 00 DATA PAGE 1 / 1

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000



DN 69

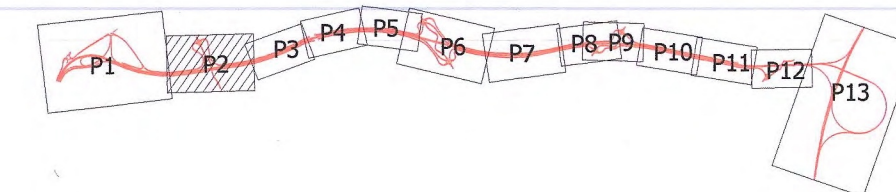
Autostrada A1

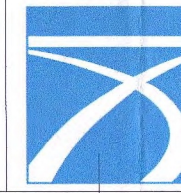



S.C. TELETECH

VIA COMMUNIC

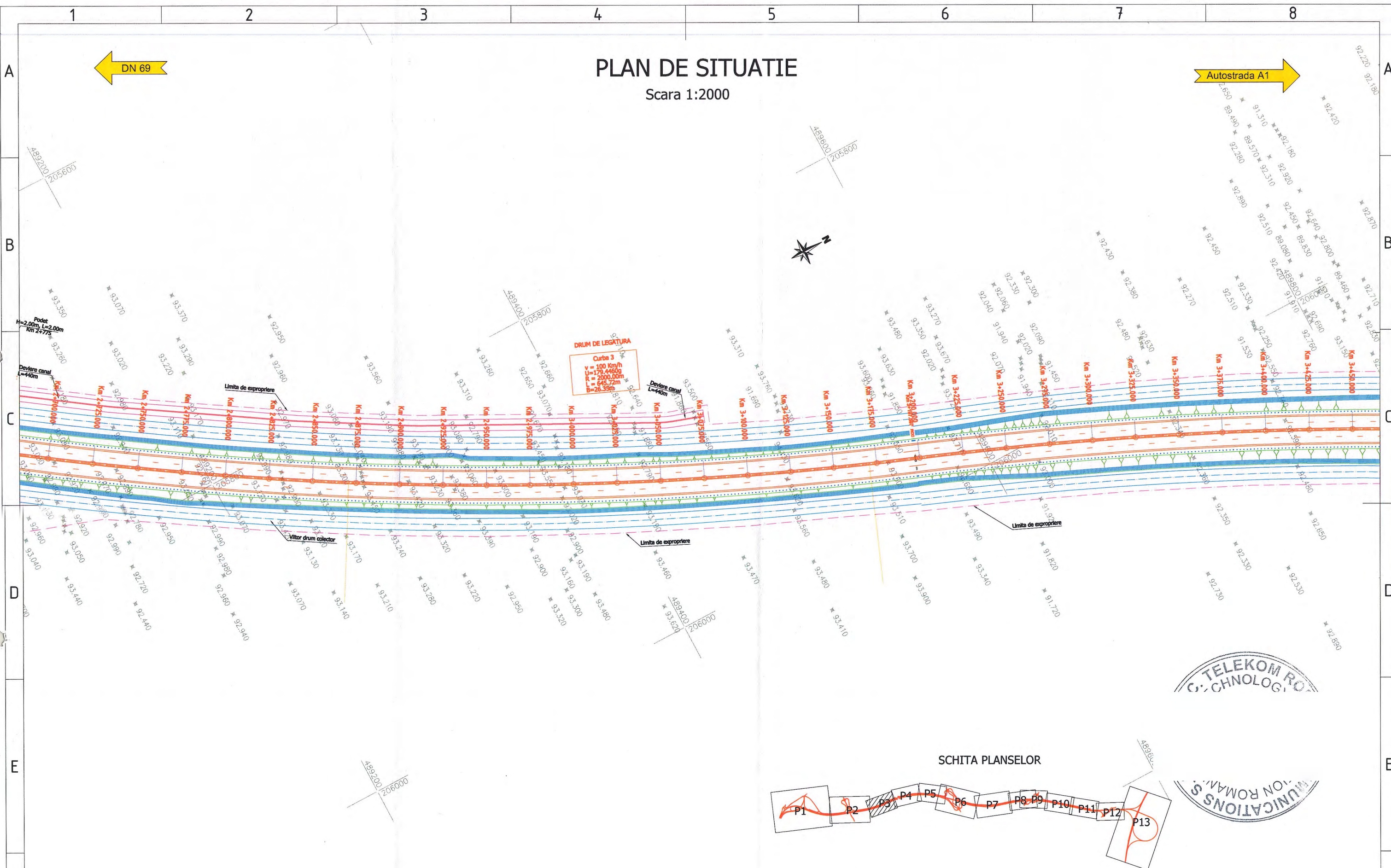
SCHITA PLANSELOR



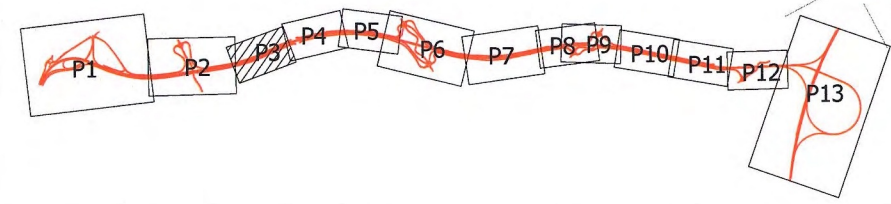
<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)</b>	<b>ANTREPRENOR:</b>  <b>TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.</b>	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA - DN 69”		<b>SPECIFICATIE</b> DESENAT Teh. PROIECTAT Ing. SEF PROIECT Ing. VERIFICAT Ing.	<b>NUME</b> SEMNATURA DATA Martie 2021 <b>MĂRIMEA</b> A2 <b>SCARĂ</b> 1:2000	<b>TITLU PLANSA:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE <b>NUMAR PLANSA:</b> PS - 002 <b>PICHET</b> -	Revizie	
		<b>FAZA PROIECT</b> P.A.C.	<b>CONTRACT NR.</b> 92/7703/01.02.2021				NR. 00	DATA DESCRIVERE PAGE 1 / 1

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000



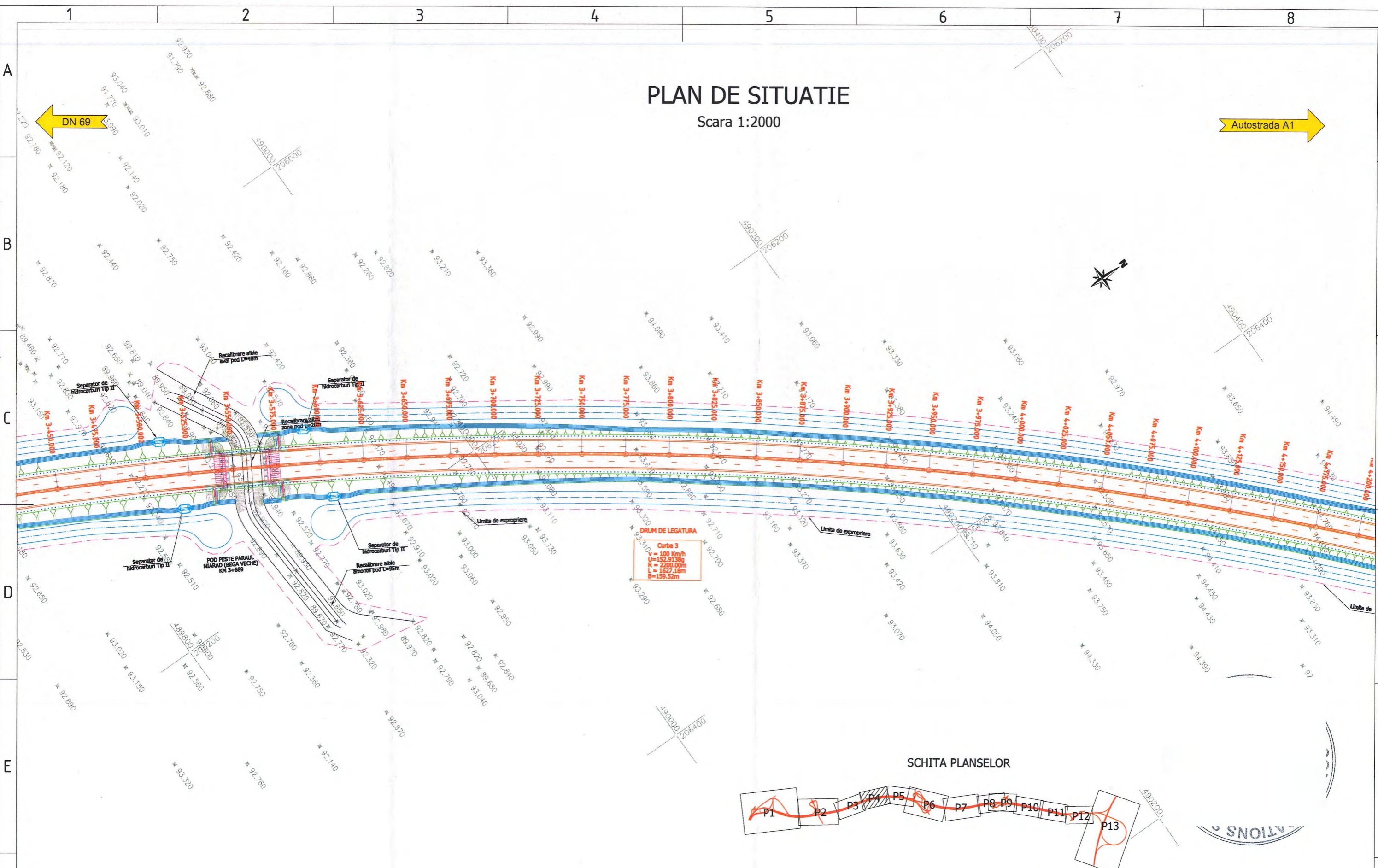
SCHITA PLANSELOR



<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)</b>	<b>ANTREPRENOR:</b>  <b>TODINI CONSTRUZIONI GENERALI S.p.A.</b>	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA - DN 69”		SPECIFICATIE DESENAT	NUME _____ SEMNATURA _____ DATA Martie 2021 MĂRIMEA A3 SCARĂ 1:2000	<b>TITLU PLANSA:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE NUMAR PLANSA: PS - 003 PICHET -	Revizie		
		FAZA PROIECT P.A.C.	CONTRACT NR. 92/7703/01.02.2021	DESENAT PROIECTAT SEF PROIECT VERIFICAT			NR. 00	DATA _____	DESCRIVERE _____
									PAGE 1 / 1

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000



**BENEFICIAR:**



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)**

**ANTREPRENOR:**



**TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.**

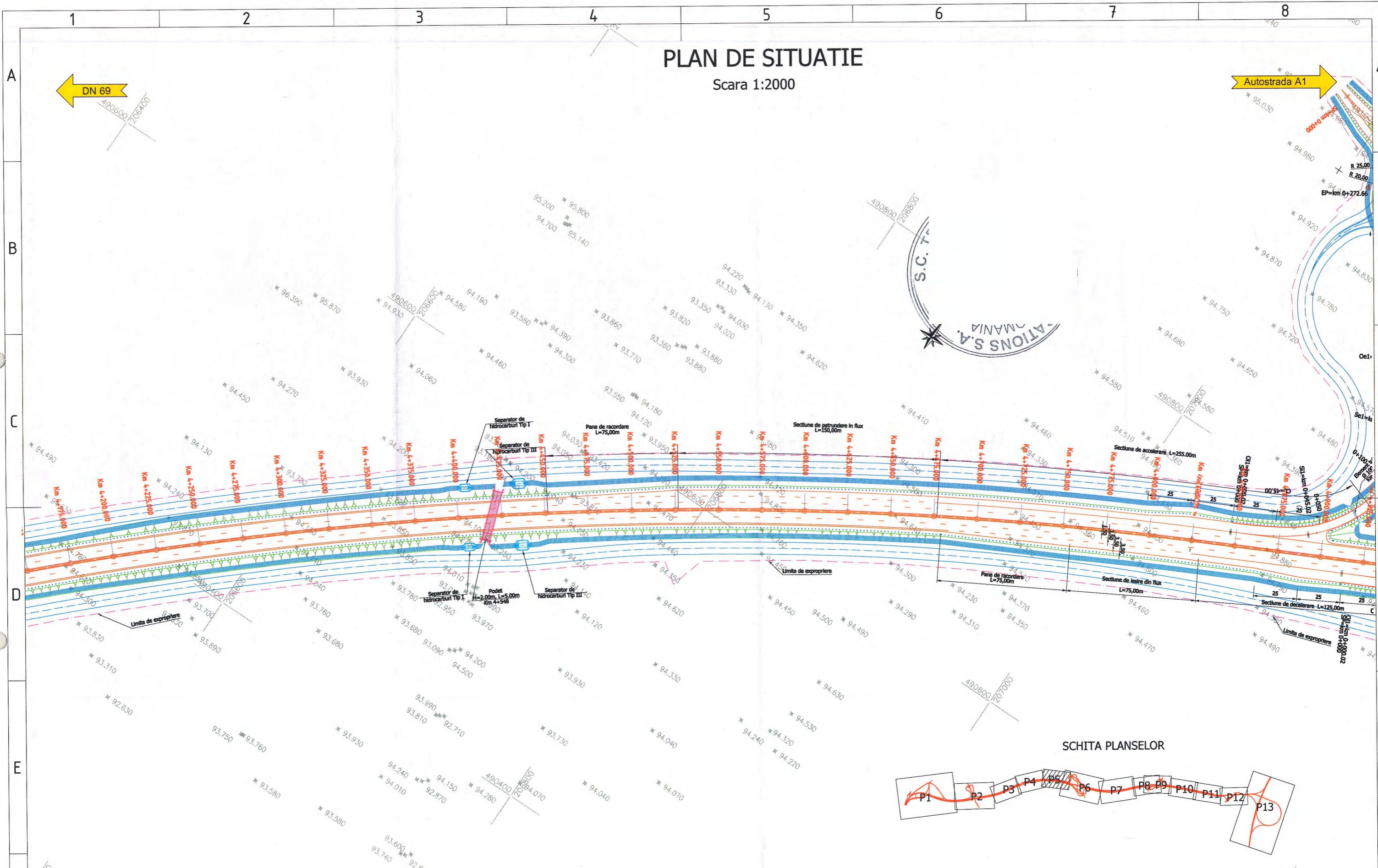
TITLU PROIECT	
PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA - DN 69”	
FAZA PROIECT	CONTRACT NR.
P.A.C.	92/7703/01.02.2021


SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	DATA
DESENAT	Teh.		Martie 2021
PROIECTAT	Ing.		MĂRIMEA A3
SEF PROIECT	Ing.		SCARĂ 1:2000
VERIFICAT	Ing.		

TITLU PLANSA:			Revizie		
LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA			NR.	DATA	DESCRIVERE
PLAN DE SITUATIE			00		
NUMAR PLANSA:		PICHEȚ	PAGE		
PS - 004		-	1 / 1		

# PLAN DE SITUATIE

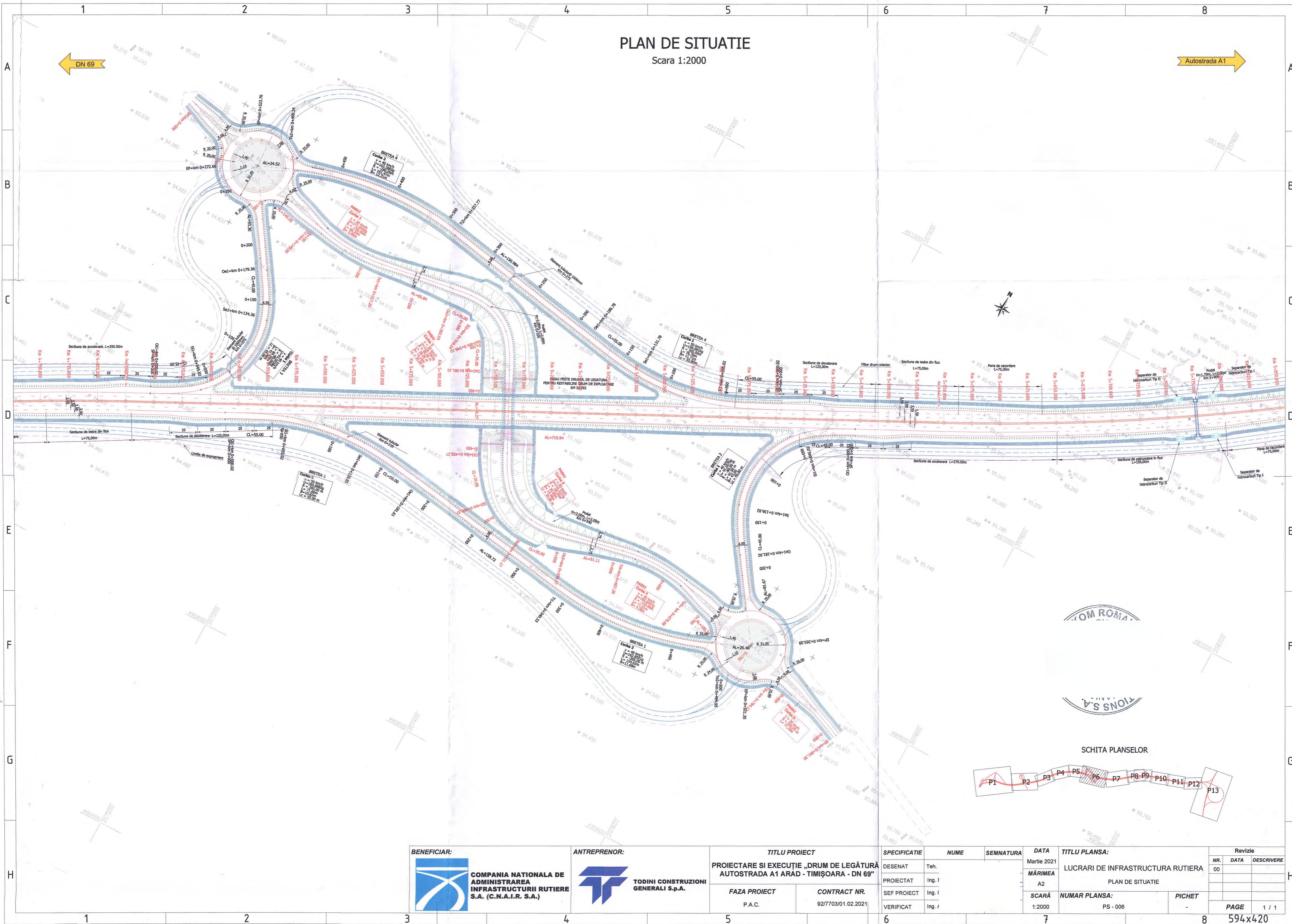
Scara 1:2000



<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)</b>	<b>ANTREPRENOR:</b>  <b>TODINI CONSTRUZIONI GENERALI S.p.A.</b>	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMISOARA - DN 69”		<b>SPECIFICATIE</b> DESENAT Teh. PROIECTAT Ing. I SEF PROIECT Ing. I VERIFICAT Ing. I	<b>NUME</b> -	<b>SEMNAURA</b> -	<b>DATA</b> Martie 2021 <b>MĂRIMEA</b> A3 <b>SCARĂ</b> 1:2000	<b>TITLU PLANSA:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE <b>NUMAR PLANSA:</b> PS - 005 <b>PICNET</b> -	<b>Revizie</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>NR.</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIVERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		NR.	DATA	DESCRIVERE	00		
		NR.	DATA	DESCRIVERE												
00																
<b>FAZA PROIECT</b> P.A.C.		<b>CONTRACT NR.</b> 92/7703/01.02.2021	<b>NUMAR PLANSA:</b> PS - 005		<b>PICNET</b> -	<b>PAGE</b> 1 / 1										

# PLAN DE SITUATIE

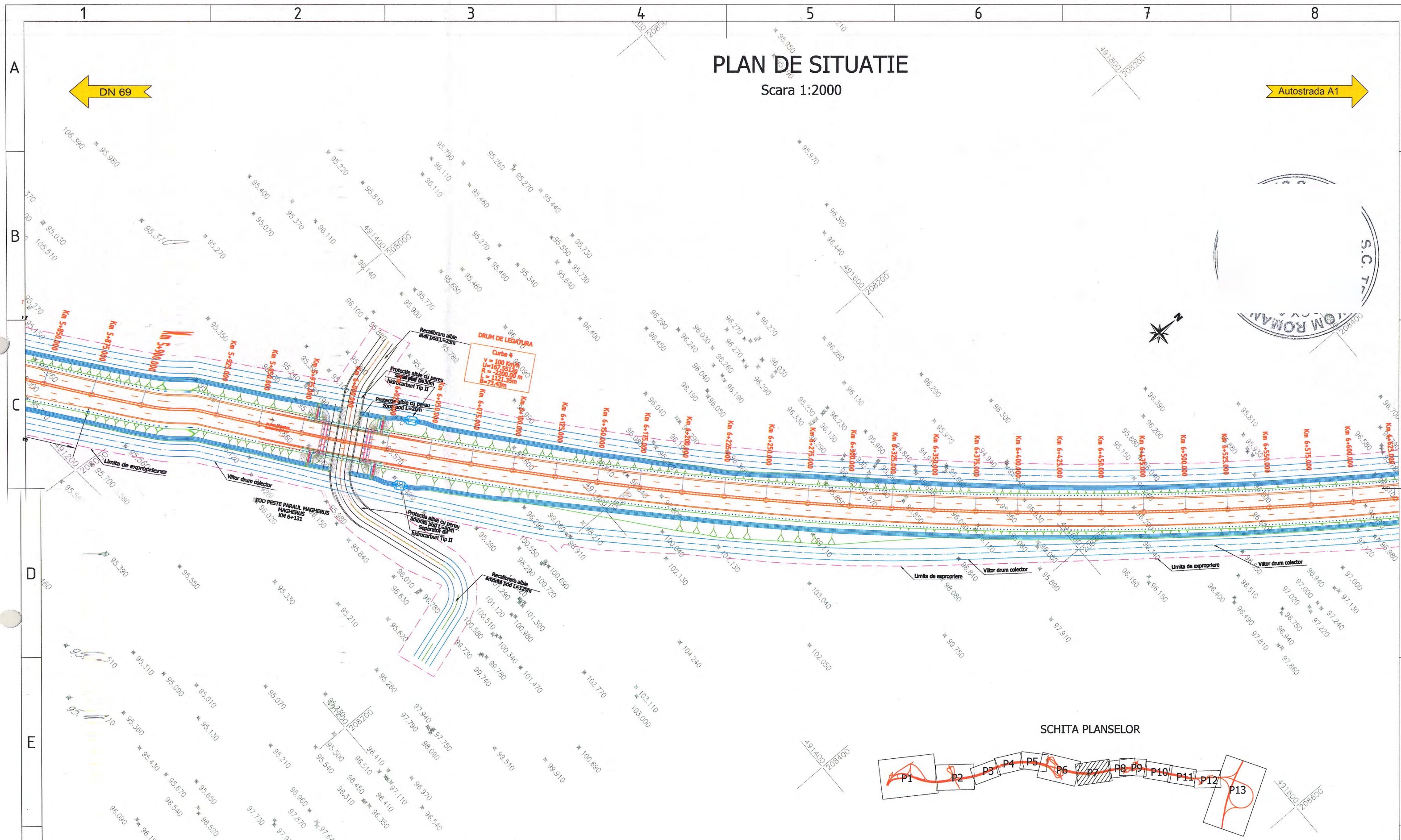
Scara 1:2000



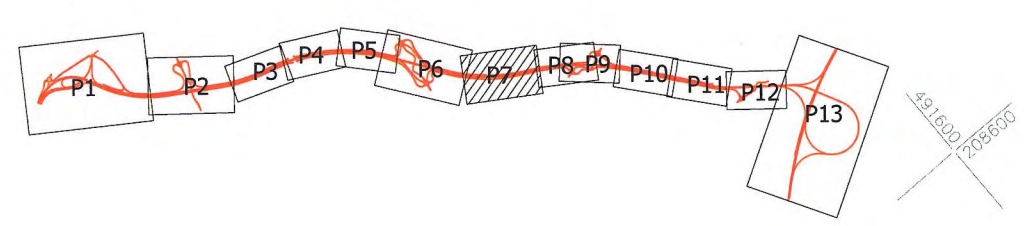
<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)</b>	<b>ANTREPRENOR:</b>  <b>TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.</b>	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMISOARA - DN 69”		<b>NUME</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE	<b>SEMNATURA</b> _____ <b>DATA</b> Martie 2021	<b>TITLU PLANSA:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE	<b>Revizie</b> NR. DATA DESCRIVERE
		<b>FAZA PROIECT</b> P.A.C.	<b>CONTRACT NR.</b> 92/7703/01.02.2021				

# PLAN DE SITUATIE

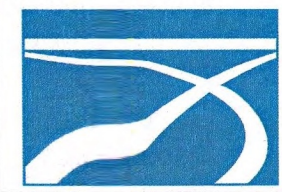
Scara 1:2000



SCHITA PLANSELOR



BENEFICIAR:



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)**

ANTREPRENOR:



**TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.**

TITLU PROIECT

**PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGATURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA - DN 69”**

FAZA PROIECT

P.A.C.

CONTRACT NR.

92/7703/01.02.2021

SPECIFICATIE

DESENAT Teh.  
PROIECTAT Ing.  
SEF PROIECT Ing.  
VERIFICAT Ing.

NUME

SEMNATURA

DATA

Martie 2021  
MĂRIMEA A3  
SCARĂ 1:2000

TITLU PLANSA:

LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA

PLAN DE SITUATIE

NUMAR PLANSA:

PS - 007

PICHET

Revizie

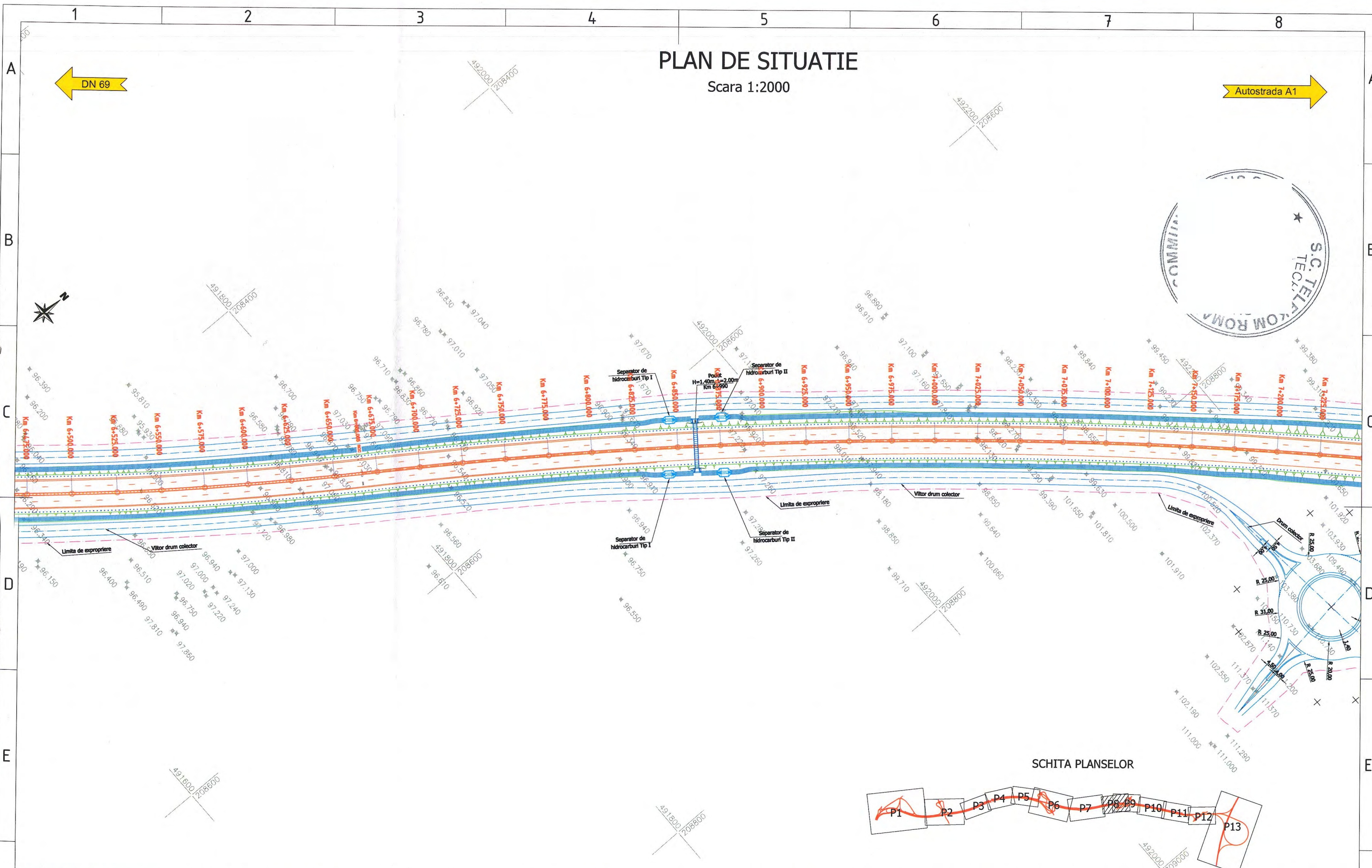
NR.	DATA	DESCRIVERE
00		

PAGE

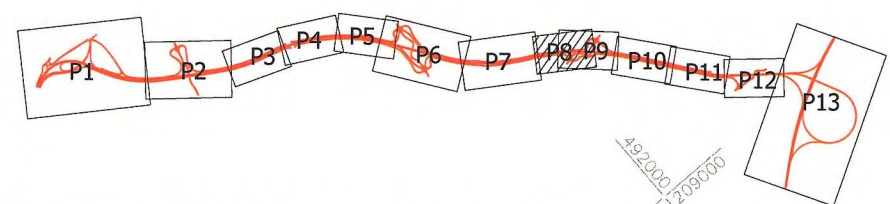
1 / 1

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000



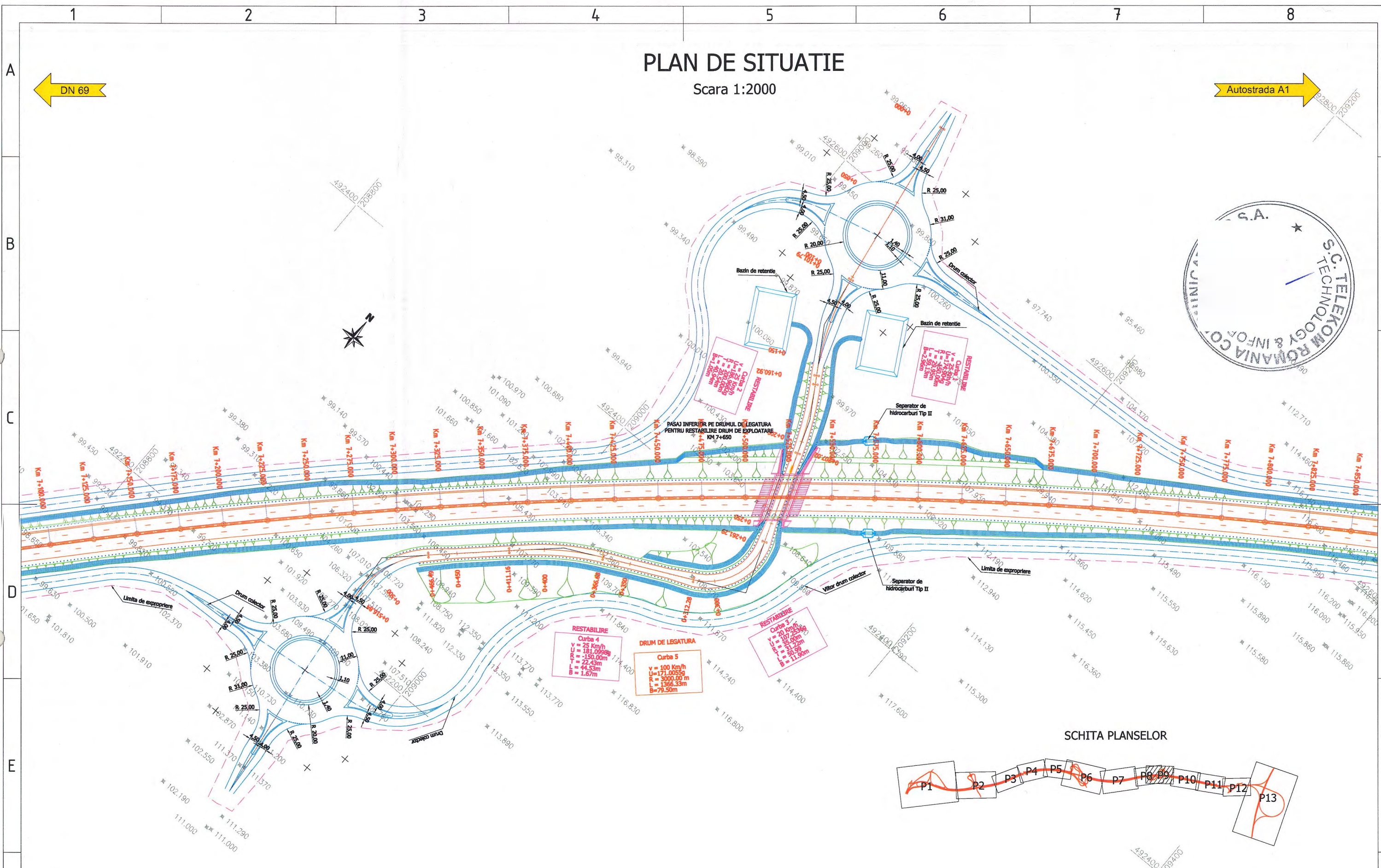
SCHITA PLANSELOR



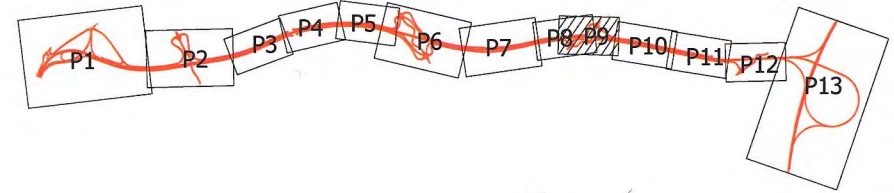
<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)</b>	<b>ANTREPRENOR:</b>  <b>TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.</b>	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA - DN 69”		SPECIFICATIE Teh.	SEMNATURA  DATA Martie 2021	<b>TITLU PLANSA:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE	Revizie		
		FAZA PROIECT P.A.C.	CONTRACT NR. 92/7703/01.02.2021	DESENAT Ing. I			MĂRIMEA A3	NR. 00	DATA DESCRIVERE
1	2	3	4	5	6	7	NUMAR PLANSA: PS - 008	PICHET -	PAGE 1 / 1

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000



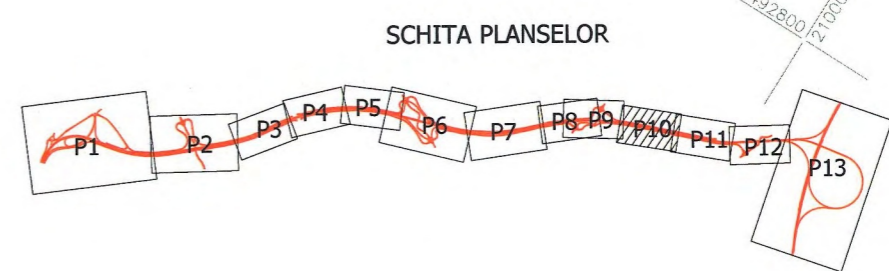
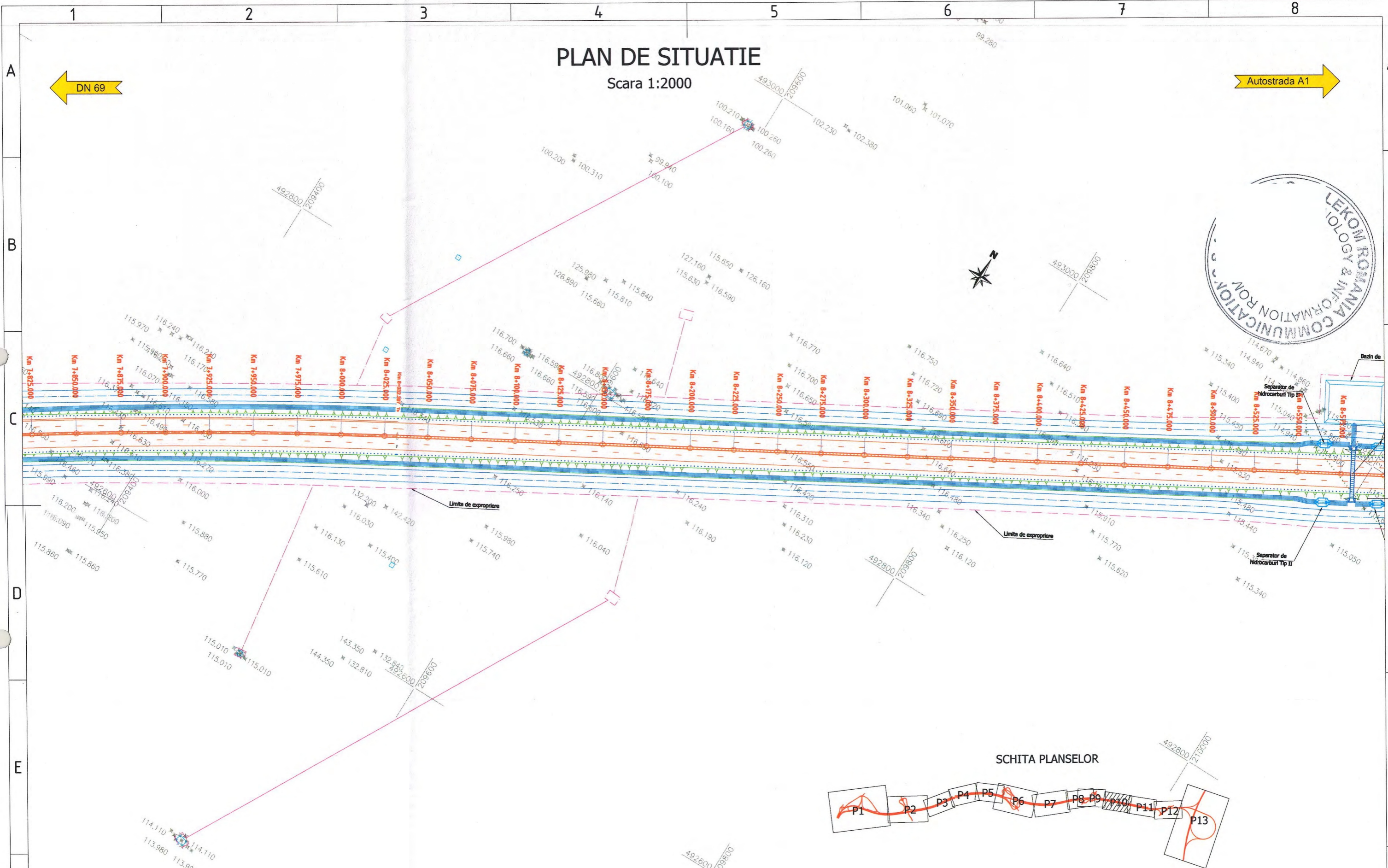
SCHITA PLANSELOR



<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)</b>	<b>ANTREPRENOR:</b>  <b>TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.</b>	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMISOARA - DN 69”		SPECIFICATIE TEH.	SEMNATURA DATA Martie 2021	<b>TITLU PLANSĂ:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE	Revizie		
		FAZA PROIECT P.A.C.	CONTRACT NR. 92/7703/01.02.2021	DESENAT Ing.			NR. 00	DATA	DESCRIVERE
				PROIECTAT Ing.	MĂRIMEA A3	NUMAR PLANSĂ: PS - 009	PICHET -	PAGE 1 / 1	
				SEF PROIECT Ing.				SCARĂ 1:2000	
				VERIFICAT Ing.					

# PLAN DE SITUATIE

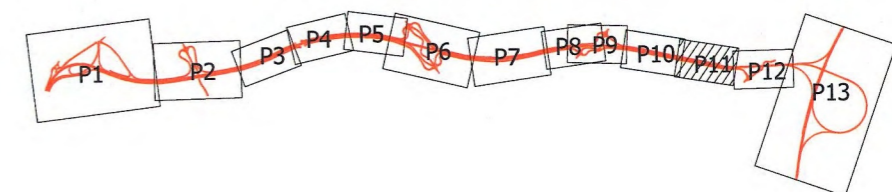
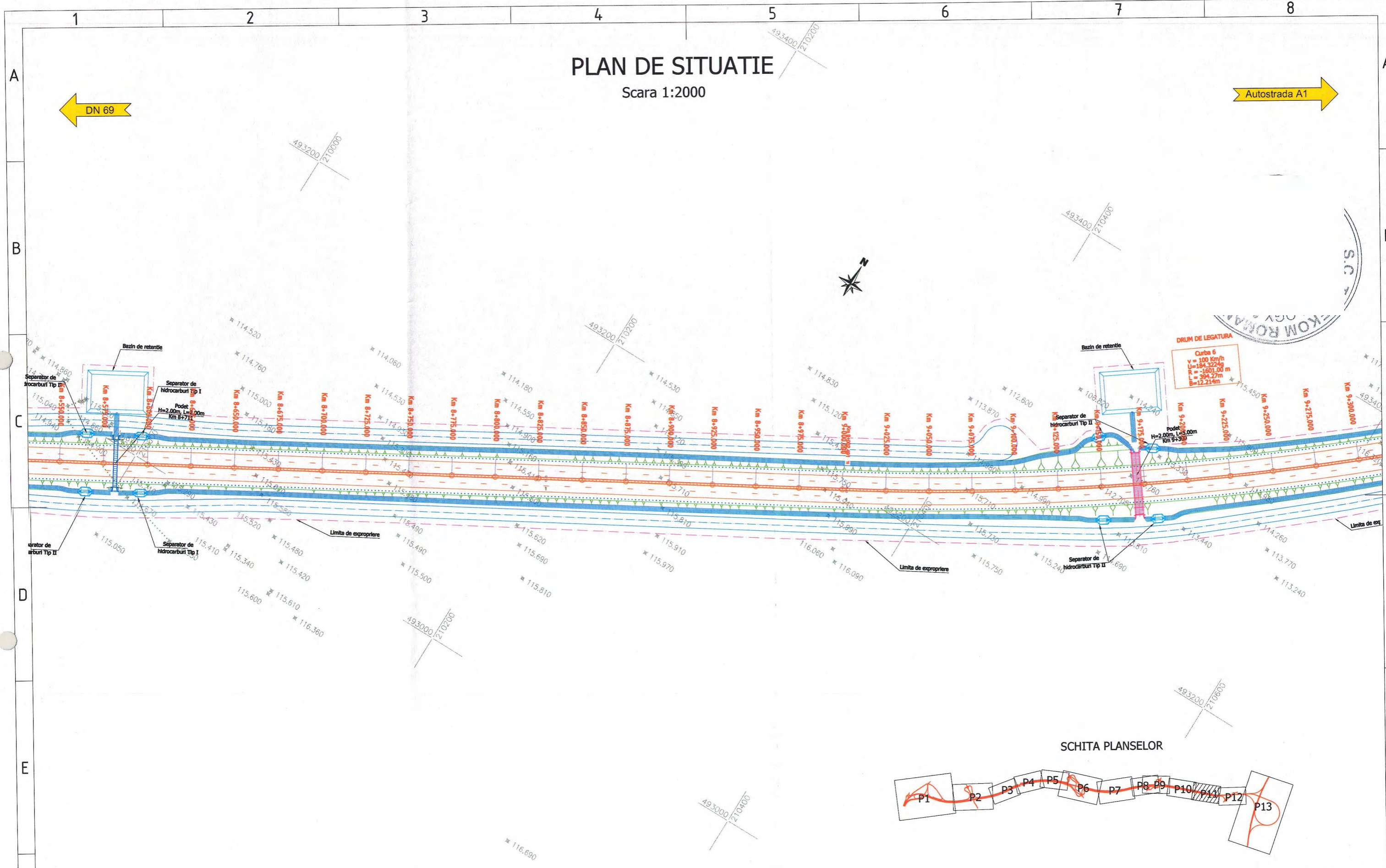
Scara 1:2000



<b>BENEFICIAR:</b> 	<b>ANTREPRENOR:</b> 	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA - DN 69”		<b>SPECIFICATIE</b> DESENAT Teh. PROIECTAT Ing. SEF PROIECT Ing. VERIFICAT Ing.	<b>NUME</b> _____ <b>SEMNATURA</b> _____	<b>DATA</b> Martie 2021 <b>MĂRIMEA</b> A3 <b>SCARĂ</b> 1:2000	<b>TITLU PLANSA:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE <b>NUMAR PLANSA:</b> PS - 010 <b>PICHEȚ</b> -	<b>Revizie</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>NR.</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIVERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		NR.	DATA	DESCRIVERE	00		
		NR.	DATA	DESCRIVERE											
00															
<b>FAZA PROIECT</b> P.A.C.	<b>CONTRACT NR.</b> 92/7703/01.02.2021	<b>NUMAR PLANSA:</b> PS - 010	<b>PICHEȚ</b> -	<b>PAGE</b> 1 / 1											

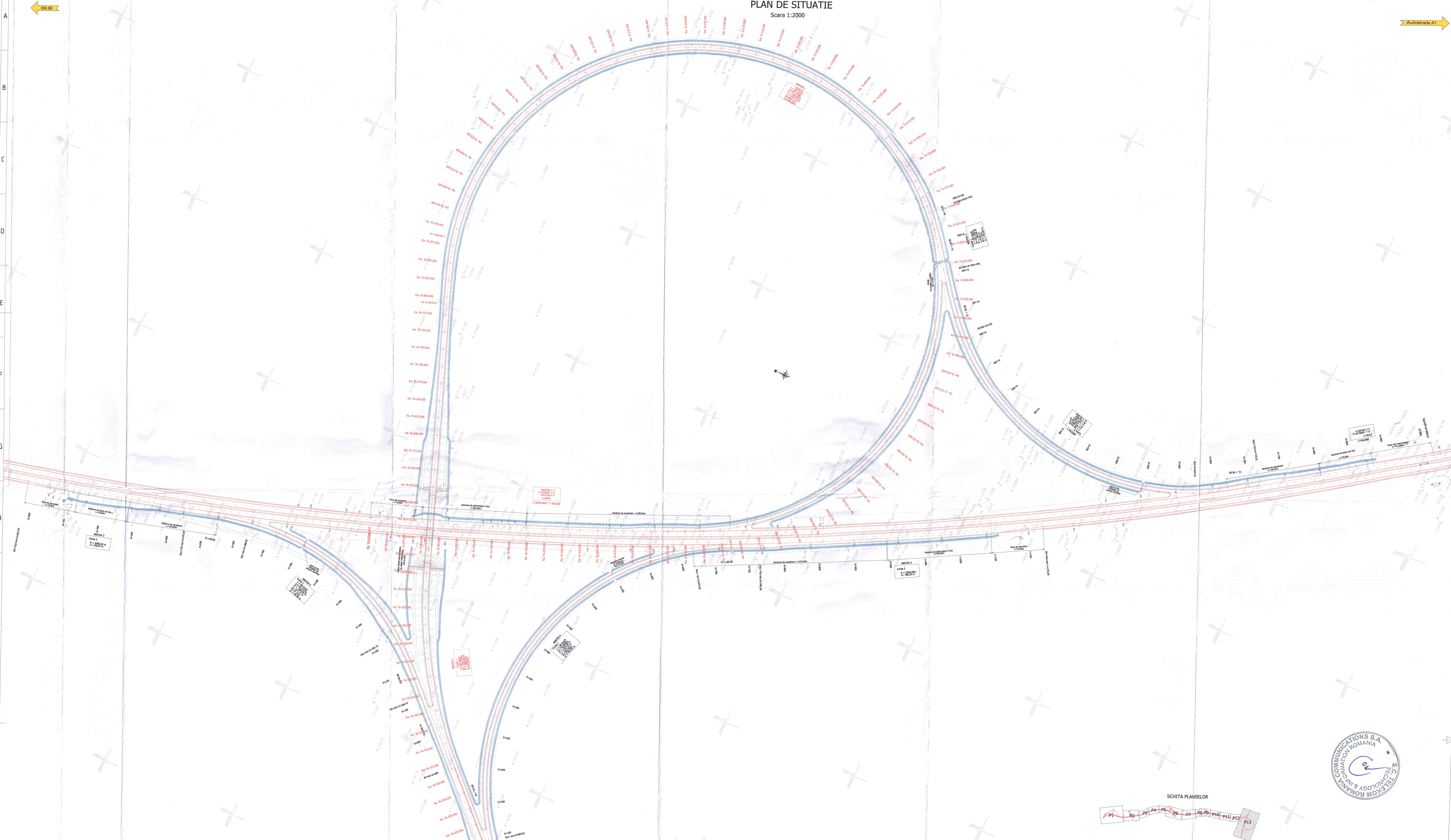
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000



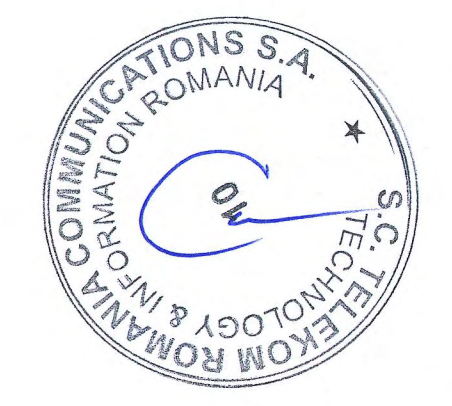
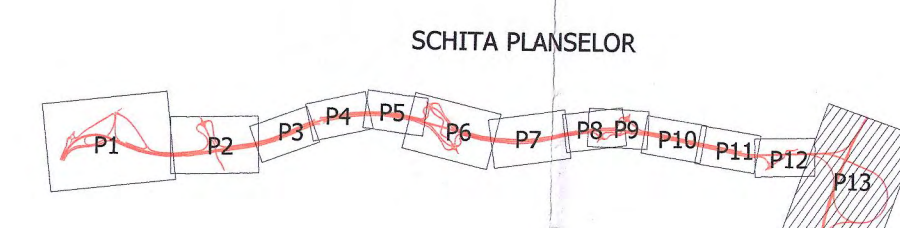
<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)</b>	<b>ANTREPRENOR:</b>  <b>TODINI CONSTRUCII GENERALI S.p.A.</b>	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA - DN 69”		<b>SPECIFICATIE</b> DESENAT Teh.	<b>NUME</b> _____	<b>SEMNATURA</b> _____	<b>DATA</b> Martie 2021	<b>TITLU PLANSA:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE	<b>Revizie</b>		
		<b>FAZA PROIECT</b> P.A.C.	<b>CONTRACT NR.</b> 92/7703/01.02.2021	PROIECTAT Ing. I SEF PROIECT Ing. I VERIFICAT Ing. I			<b>MĂRIMEA</b> A3		<b>SCARĂ</b> 1:2000	<b>NUMAR PLANSA:</b> PS - 011	<b>PICHET</b> -

PLAN DE SITUATIE  
Scara 1:2000



DN 69

Autostrada A1



<b>BENEFICIAR:</b> 	<b>ANTREPRENOR:</b> 	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMISOARA - DN 69”		SPECIFICATIE DESENAT	NUME Teh. Sorin VASILACHE	SEMNATURA 	DATA Martie 2021	<b>TITLU PLANSA:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE	NR. 00	DATA 00	REVISI 00	DESCRIERE
		FAZA PROIECT P.A.C.	CONTRACT NR. 92/703/01.02.2021	SEF PROIECT Ing. Camil CRUJANU	VERIFICAT Ing. Adrian NISTOR	SCARA 1:2000	NUMAR PLANSA: PS-013		PICHET PAGE 1 / 1			

Nr. 40198/882/25.05.2021

Către

**S.C. TOTAL ROAD S.R.L. (ptr. C.N.A.I.R. S.A.),  
Str. Arțarului, nr. 8, București, Sector 1,**

Referitor la solicitarea dvs. înregistrată la S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. Mediaș cu nr. 34532/05.05.2021, privind eliberarea avizului de amplasament pentru lucrarea:

**Drum de legătură Autostrada A1, Arad - Timișoara și DN 69, extravilan Municipiul Timișoara și Comunele Sânnandrei, Pișchia, Giarmata, județul Timiș,**

vă comunicăm că în urma analizării documentației depuse se emite:

**AVIZ FAVORABIL**

cu respectarea obligatorie a următoarelor condiții:

**Condiții tehnice:**

1. Înainte de începerea lucrărilor se va lua legătura cu Exploatarea Teritorială Arad - Sector Timișoara - str. Calea Urseni, nr. 16C, tel. 0256-223495, fax 0256-291747, e-mail: [regarad@transgaz.ro](mailto:regarad@transgaz.ro), pentru stabilirea zonelor de lucru, predarea amplasamentelor, asigurarea asistenței tehnice și supravegherea lucrărilor. Data începerii lucrărilor se va anunța și în scris, cu cel puțin 72 ore înainte.

**2. Conducta de transport gaze Dn 600 Petrovaselu - Comloșu Mare, proiectată, se va intersecta cu drumul de legătură propus în punctul de coordonate Stereo 1970, x: 210033,97, y: 493013,65, la un unghi de 45 grade și o adâncime de pozare de 1,1 m față de generatoarea superioară a țevii.**

Pentru realizarea drumului de legătură propus este necesară modificarea traseului conductei la subtraversarea drumului și montarea unui tub metalic de protecție, conform prevederilor STAS 9312-87 și Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013.

La Km 8+575 al drumului de legătură conducta de gaze prezintă o schimbare de direcție de 55 grade și se suprapune cu bazinul de retenție propus. Ca urmare, se impune reamplasarea bazinului la distanța minimă de 6 m față de conductă, distanță valabilă și pentru separatoarele de hidrocarburi și podețe.

**Este necesară corelarea celor două proiecte, de realizare a drumului de legătură și de construire a conductei de transport gaze.** În acest sens, se poate lua legătura cu Departamentul Proiectare - Cercetare din cadrul SNTGN TRANSGAZ SA, tel. Secretariat: 0269801414, 0269801028 sau 0269801694 - Domnul Grezer Petru - responsabil de proiect.

3. Pentru realizarea lucrărilor de relocare și protejare a conductei, dacă este cazul, este necesar să se întocmească un proiect tehnic ce se va transmite Direcției Analiză Verificare Proiecte din cadrul SNTGN Transgaz SA Mediaș, în vederea avizării în CTE. În prealabil, se va contacta Exploatarea Teritorială Arad pentru întocmirea unei note de colaborare ce va face parte integrantă din proiect. Acesta va fi depus atât pe suport hârtie cât și în format electronic (CD). Proiectul tehnic va conține și acordurile proprietarilor de terenuri afectate de lucrările de relocare și protejare a conductei.

4. Proiectul tehnic și lucrările de execuție aferente vor fi executate de societăți autorizate de A.N.R.E. pentru lucrări asupra conductelor de transport gaze de înaltă presiune.

5. Lucrările de relocare și protejare a conductei de transport gaze, dacă este cazul, vor fi executate cu respectarea strictă a procedurii interne PP 97 a Transgaz S.A. ce poate fi consultată în cadrul Exploatării Teritoriale Arad.

6. Se va păstra distanța minimă de **6 m** între conducta de transport gaze și parcări auto.

7. Organizarea de șantier se va amplasa la distanța minimă de **20 m** față de conducta de transport gaze.

8. În zona de protecție a conductei de gaze (**6 m**, de o parte și de alta), lucrările de săpătură și umplutură se vor executa manual și cu atenție sporită evitându-se lovirea conductei și a izolației anticorozive a acesteia, nu vor fi depozitate materiale sau pământ provenit din săpătură și nu vor staționa mașini și utilaje de construcție.

9. Constructorul va lua toate măsurile de respectare a legislației în vigoare cu privire la prevenirea și stingerea incendiilor și apărarea împotriva incendiilor.

**Condiții generale:**

**1. Costurile aferente lucrărilor de relocare și protejare a conductei de transport gaze, dacă este cazul, vor fi suportate de beneficiarul lucrării avizate (conform prevederilor art.190 lit. a) din Legea nr.123/2012, cu modificările și completările ulterioare).**

2. În situația în care, cu ocazia lucrărilor ce fac obiectul prezentului aviz, se va produce avarierea/deteriorarea conductei de transport gaze Dn 600 Petrovaselu - Comloșu Mare (în cazul în care aceasta va fi realizată la executarea lucrărilor la drumul de legătură), costurile de remediere și daunele produse (inclusiv costurile aferente pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate) vor fi suportate de beneficiarul avizului.

3. În cazul nerespectării condițiilor impuse mai sus, avizul își pierde valabilitatea.  
Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.

**Notă:** În prezent sunt în derulare formalitățile de obținere a Autorizației de construire pentru conducta de transport gaze.

Planuri anexate avizului:

1. Planul PS\_DL\_DN69\_ax Serbia.dwg pe care s-a reprezentat, în coordonate Stereo 1970, traseul conductei Dn 600 Petrovaselu - Comloșu Mare, de interconectare a Sistemului de Transport din România cu sistemul similar din Republica Serbia;
2. Planul de situație cu ortofotoplan, pdf., cu zona menționată, scara 1:5.000;
3. Plan de încadrare în zonă din documentația transmisă de dvs., vizat de Sector Timișoara.

**DIRECTOR GENERAL**



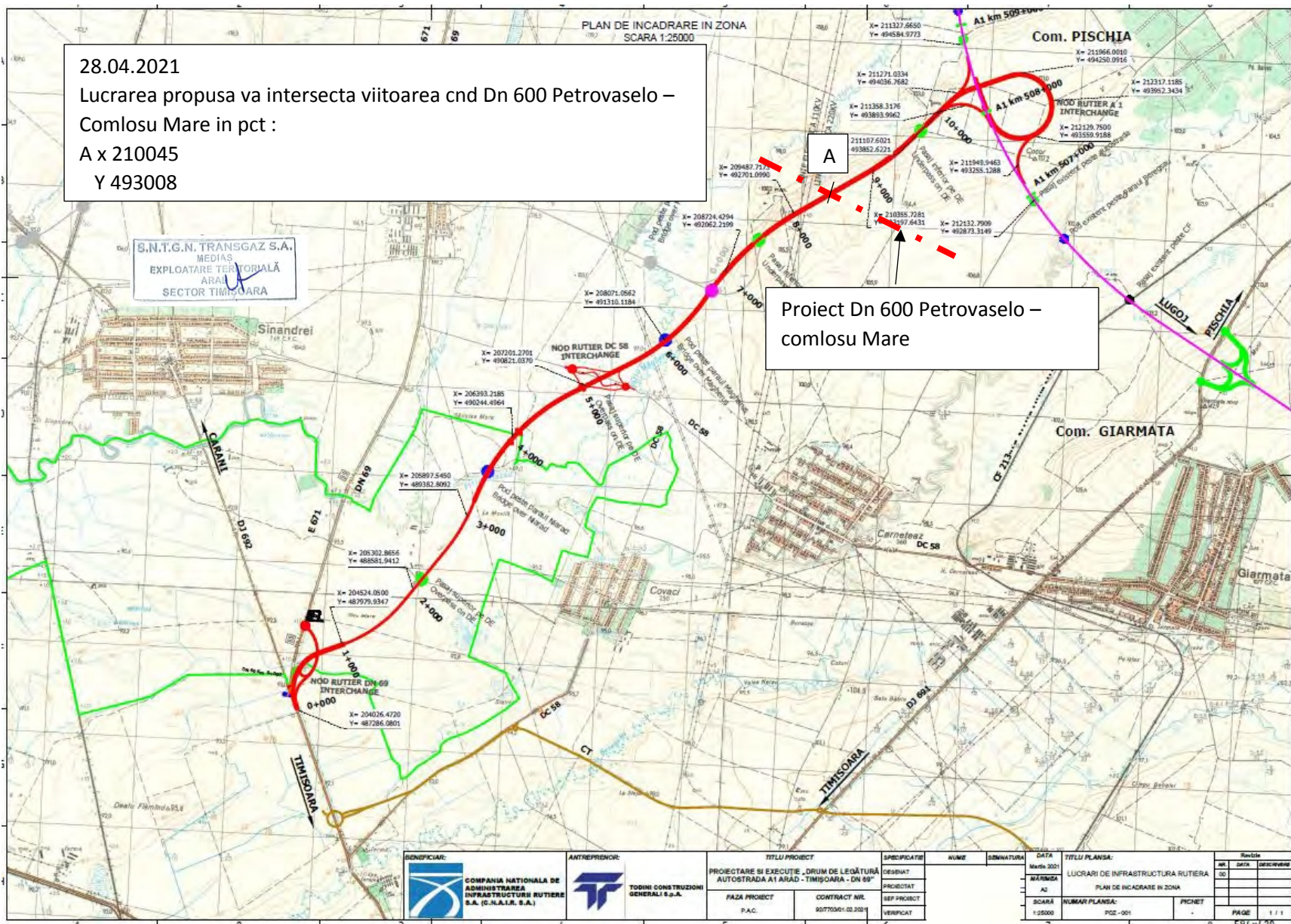
Y

28.04.2021

Lucrarea propusa va intersecta viitoarea cnd Dn 600 Petrovaselo – Comlosu Mare in pct :

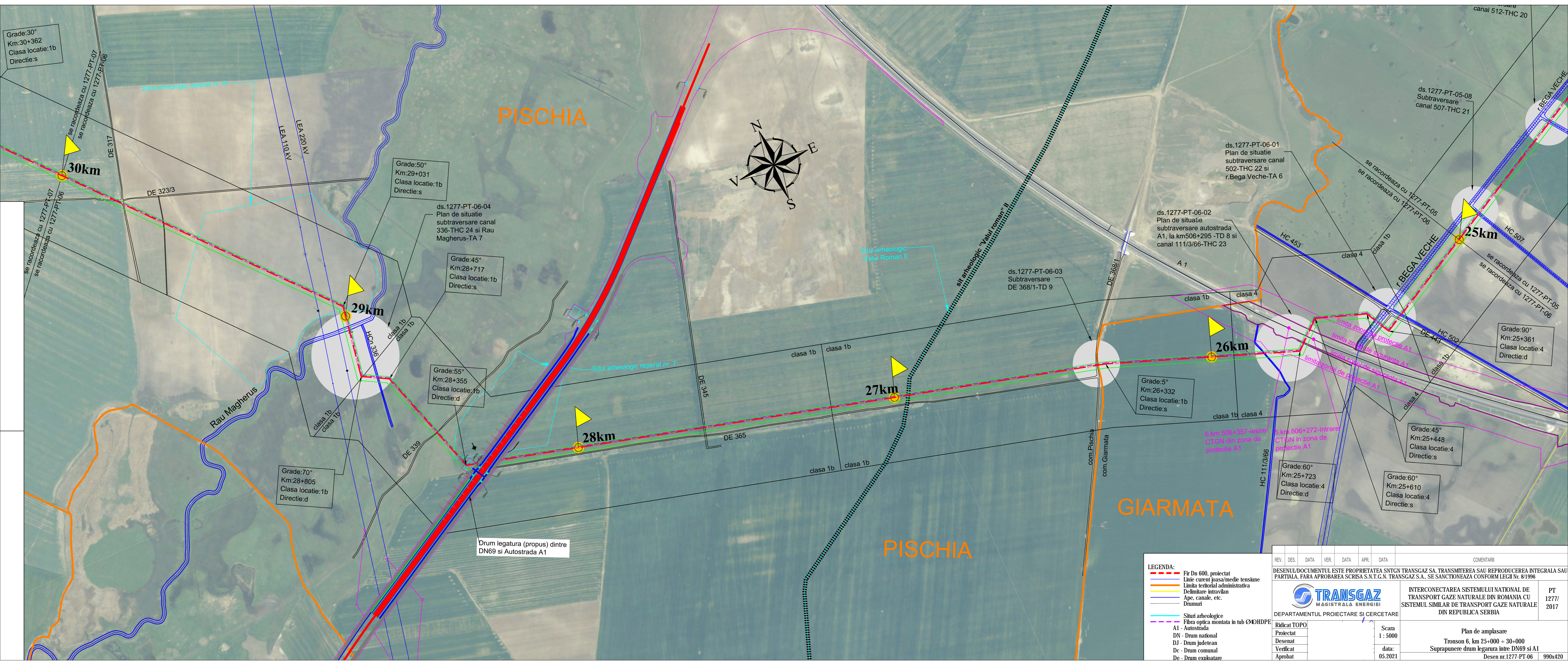
A x 210045

Y 493008



Proiect Dn 600 Petrovaselo – comlosu Mare

<b>BENEFICIAR:</b> 	<b>ANTREPREZOR:</b> 	<b>TITLU PROIECT</b>		<b>SPRECIUATIE</b>	<b>NUME</b>	<b>SIGNATURA</b>	<b>DATA</b>	<b>TITLU PLANSA:</b>		<b>Revizii</b>	
		PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMISOARA - DN 69”						DESINAT		NO	DATA
PAZA PROIECT		CONTRACT NR.		PROIECTAT							
P.A.C.		90770001-03.2021		SEF PROIECT							
				VERIFICAT							
								<b>SCARA</b>	<b>NUMAR PLANSA:</b>	<b>FICHET</b>	<b>PROIECT</b>
								1:25000	PGZ - 001	-	1 / 1



Grade:30°  
Km:30+362  
Clasa locatie:1b  
Directie:s

Grade:50°  
Km:29+031  
Clasa locatie:1b  
Directie:s

Grade:45°  
Km:28+717  
Clasa locatie:1b  
Directie:s

Grade:55°  
Km:28+355  
Clasa locatie:1b  
Directie:d

Grade:70°  
Km:28+805  
Clasa locatie:1b  
Directie:d

Grade:5°  
Km:26+332  
Clasa locatie:1b  
Directie:s

Grade:60°  
Km:25+723  
Clasa locatie:4  
Directie:d

Grade:45°  
Km:25+448  
Clasa locatie:4  
Directie:s

Grade:60°  
Km:25+610  
Clasa locatie:4  
Directie:s

Grade:90°  
Km:25+361  
Clasa locatie:4  
Directie:d

- LEGENDA:**
- Fir Dn 600, proiectat
  - Linie curent joasa/medie tensiune
  - Limita teritorial administrativa
  - Delimitare intravilan
  - Ape, canale, etc.
  - Drumuri
  - Situri arheologice
  - Fibra optica montata in tub OHDPE
  - A1 - Autostrada
  - DN - Drum national
  - DJ - Drum judetean
  - Dc - Drum comunal
  - De - Drum exploatare

REV.	DES.	DATA	VER.	DATA	APR.	DATA	COMENTARII
DESENUL/DOCUMENTUL ESTE PROPRIETATEA SNTGN TRANSGAZ SA, TRANSMITEREA SAU REPRODUCEREA INTEGRAALA SAU PARTIALA, FARA APROBAREA SCRISA S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A., SE SANCTIONEAZA CONFORM LEGII Nr. 8/1996							
 <b>DEPARTAMENTUL PROIECTARE SI CERCETARE</b>							<b>PT</b> 1277/ 2017
<b>INTERCONECTAREA SISTEMULUI NATIONAL DE TRANSPORT GAZE NATURALE DIN ROMANIA CU SISTEMUL SIMILAR DE TRANSPORT GAZE NATURALE DIN REPUBLICA SERBIA</b>							<b>Plan de amplasare</b> Tronson 6, km 25+000 + 30+000 Suprapunere drum legatura intre DN69 si A1 Desen nr.1277-PT-06 990x420
Ridicat TOPO Proiectat Desenat Verificat Aprobat							Scara 1 : 5000 data: 05.2021



**CENTRU REȚEA TIMIȘOARA**  
Nr. Înregistrare 1912/04.06.2015  
**CĂTRE**

<b>SEARCH CORPORATION</b>	
INTRARE	Nr. 1384 / 04.06.2015
IESIRE	

**C.N.A.D.N.R.**

Referitor la solicitarea dumneavoastră, înregistrată cu nr.1847, privind emiterea avizului de amplasament pentru lucrarea:

**„Drum de legatura Autostrada A1 Arad - Timisoara si DN 69A - Studiu de fezabilitate”**

**Localitatea Timisoara - Arad, str. Autostrada A1, DN 69, jud.Timis**

vă comunicăm că, în urma analizării documentației depuse, se emite:

**AVIZ FAVORABIL**

Întrucât lucrarea precizată mai sus nu afectează sistemul de distribuție gaze naturale.

Prezentul aviz este valabil până la data de **04.06.2016(12 luni)**, cu posibilitatea prelungirii acestuia pe perioada de valabilitate a certificatului de urbanism. Prolungirea avizului se va solicita cu minim 15 zile înainte de expirarea avizului inițial.

Cu respect,

**Șef Centru Distribuție Timișoara**



**Birou Avize**

**E.ON Distribuție România SA**

Departament Operatiuni  
Rețea  
Independenței 26-28  
300207 Timișoara  
www.eon-gaz-distributie.ro

Rădescu Ileana  
T +40-356-73 04 00  
F +40-356-80 33 38  
ileana.radescu@eon-romanla.ro

Abreviere: RMTM

Președintele Consiliului de  
Administrație  
Frank Hajdinjak

Directorii Generali  
Torsten Röglin DG  
Carmen Teona Oltean (adj.)  
Simona Mihaela Ciocan Covallu  
(adj.)

Sediu Central: Târgu Mureș  
CUI: 10976687  
Atribut fiscal: RO  
J26/326/08.06.2000

Banca BRD Târgu Mureș  
IBAN:  
RO11BRDE2705V27540412700  
Capital Social Subscris și Vărsat:  
282.441.755 RON



MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE  
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ÎMBUNĂȚĂȚIRI FUNCiare  
FILIALA TERITORIALĂ DE ÎMBUNĂȚĂȚIRI FUNCiare TIMIȘ

Str. C.Brediceanu, nr.8, et.  
III, Timișoara, CP 300011

Tel. 0256-20.32.30  
timis@anif.ro



Nr. 1258 / 21.04.2021

Către,

S.C. TOTAL ROAD S.R.L.

Spre știință: ANIF București, Compartimentul Avize Tarife și Servicii IF

Ref.: Drum de legătură Autostrada A1 Arad - Timișoara - DN 69

Urmare solicitării dvs. transmisă și înregistrată la ANIF - Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș cu nr. 1257 din 16.04.2021, vă aducem la cunoștință că s-a emis Acordul tehnic ANIF nr. 409 din 24.08.2018, valabil "... până la data semnării procesului - verbal de recepție finală a lucrărilor, fără a mai fi necesară parcurgerea procedurilor legale pentru eliberarea acestuia conform art. XVIII, aln.(1) din OUG nr. 7 din 16 martie 2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative...".

Alăturat am atașat Acordul tehnic ANIF.

Cu stimă,

Director,





MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE  
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ÎMBUNĂȚĂȚIRI FUNCiare  
Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș-Mureș Inferior

Str. C.Brediceanu, nr.8, et. III-IV  
Timisoara, CP 300011  
CIF: 29485877

Telefon: 0256.203.230  
Fax: 0256.494.356  
E-mail: timis@anif.ro



Timișoara, 21.08.2018  
Nr.....409.....

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Ref. : Acord tehnic ANIF

În urma analizării documentației transmise de d-voastră și înregistrată la ANIF Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș-Mureș Inferior, Adresa: Timișoara, str. C. Brediceanu, nr.8, jud. Timiș, Tel:0256-203230, Fax : 0256-494356, E-mail : timis@anif.ro, cu nr. 409 din 21.08.2018, în vederea emiterii Acordului tehnic ANIF pentru obținerea autorizației de construire privind investiția „Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara și DN 69”- faza Studiu de Fezabilitate, conform C.U. nr. 3 din 07.02.2018 de pe teritoriul administrativ al municipiului Timișoara, comunele Sănandrei, Giarmata, Pișchia, extravilan, județul Timiș, nu a suferit nici o modificare, se constată următoarele:

a.Traseul drumului de legătură conform proiectului inițial traversează amenajarea de desecare Vinga Biled Beregsău, nr. MF 66163, aflată în administrarea ANIF Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș-Mureș Inferior.

b.Drumul de legătură intersectează canale de desecare aflate în administrarea ANIF Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș-Mureș Inferior:

- canalul Hcn 211 (CS5.2 -N),  $Q=0,255$  mc/s;  $b=0,5$ m; $m=1,5$ ;  $I=0,4$ %.
- canalul Hcn230 (R28-N),  $Q=0,265$  mc/s;  $b=0,5$ m; $m=1,5$ ;  $I=1,0$ %.
- canalul Hcn233(R26.3) ,  $Q=0,030$ mc/s;  $b=0,5$ m; $m=1,5$ ;  $I=0,5$ %.
- canalul Hcn 973/1 (C1),  $Q=0,163$  mc/s;  $b=0,5$ m; $m=1,5$ ;  $I=0,6$ %.

c.Traversarea canalelor se va face prin podețe, dimensionate în conformitate cu normativele în vigoare. Amonte și aval de podețe pe o lungime de 5 m albia canalului se va dala cu dale prevăzute cu pinte din beton. Se va avea în vedere ca radierul podețelor să fie din beton pentru asigurarea vitezei de scurgere a apei conform secțiunii canalului. Execuția se va face prin punerea amplasamentului la uscat. După execuție se vor scoate din secțiunea canalului batardourile, astfel încât secțiunea canalului să rămână liberă.

d.Schimbarea amplasamentului la intersecția cu drumul de legătură, a unor tronsoane din traseul actual al canalelor de desecare enumerate mai sus, nu trebuie să afecteze funcționalitatea amenajării de desecare Vinga Biled Beregsău, aflată în exploatarea ANIF Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș-Mureș Inferior.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

București, str. Căderea Bastiliei, nr. 65, sect.1



Față de cele de mai sus, ANIF este de acord cu emiterea acordului tehnic privind investiția „Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara și DN 69”, cu îndeplinirea următoarelor condiții :

1.Execuția lucrărilor de supratraversare a canalelor de desecare se va face cu podețe sau pasaje, respectând elementele geometrice și hidraulice ale acestora mai sus prezentate. În timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile legale cu privire la zonele de protecție pentru lucrările de îmbunătățiri funciare, în conformitate cu Legea îmbunătățirilor funciare nr.138/2004 cu completările și modificările ulterioare;

2.Lucrarea de deviere a tronsoanelor de canale (cu zonele de protecție aferente) se va face de către beneficiarul acordului tehnic, pe terenul aflat în proprietate sau cu acordul notarial al proprietarilor de teren, va fi suportată de către beneficiarul de acord, respectându-se în același timp denumirea, parametri geometrici și hidraulici inițiali ai canalului.

3.Suprafața destinată amplasării noilor tronsoane ale canalelor deviate care se va preda la ANIF va trebui să fie în proprietatea publică a statului și în administrarea ANIF. Lungimea totală a tronsoanelor de canale deviate trebuie să fie cel puțin egală cu cea inițială.

4.Devierea/mutarea tronsoanelor de canale existente, funcție de necesități se va face numai ca o punere în funcțiune a noilor tronsoane, pe noul amplasament, beneficiarul de acord va fi direct răspunzător de orice deteriorare sau modificare a amenajării de îmbunătățiri funciare pe toată durata execuției lucrărilor de deviere. Canalele de desecare nu pot fi distruse sau desființate definitiv.

5.Înainte de începerea lucrărilor se va preda amplasamentul canalelor de desecare de către reprezentantul ANIF beneficiarului și se va notifica la ANIF - Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș-Mureș Inferior numele, adresa, funcția și telefonul responsabilului cu execuția lucrărilor, cu care se poate lua legătura în situații neprevăzute.

6.Lucrările de îmbunătățiri funciare, afectate accidental pe perioada execuției lucrărilor, vor fi aduse la parametrii inițiali de funcționare de beneficiarul acordului; la recepția lucrărilor se va solicita prezența reprezentantului ANIF Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș-Mureș Inferior, căruia i se va preda un plan de situație de ansamblu scara 1:10000sau 1:20000 cu amplasarea tuturor lucrărilor noi realizate, (mutări, devieri de canale, amplasare de podețe peste canalele de desecare).

7.Pentru eventualele avarii ce pot apărea în timpul execuției sau pe parcursul exploatarea amenajărilor de îmbunătățiri funciare din zonă, datorită nerespectării condițiilor din acord sau a soluțiilor tehnice prezentate la obținerea acestuia, se face răspunzător beneficiarul de acord tehnic.

8.Respectarea Ordinului MAPDR nr. 227/2006, prin care se interzice executarea de construcții (clădiri, instalații de orice fel, împrejurimi, anexe, etc.) în zona de protecție adiacentă infrastructurii de îmbunătățiri funciare.

9.Pe toată durata de execuție a lucrărilor se va permite reprezentantului ANIF Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș-Mureș Inferior, să inspecteze zonele respective în vederea urmăririi aplicării corecte a prevederilor din prezentul acord.

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

**București, str. Căderea Bastiliei, nr. 65, sect.1**



10.În timpul execuției lucrărilor, secțiunea canalelor de desecare din zonă va fi păstrată liberă de orice fel de materiale pentru a asigura scurgerea normală a apei.

11.În cazul în care, după finalizarea investiției, apele pluviale epurate convențional curate vor fi deversate și în canalele aflate în administrarea ANIF, veți reveni pentru obținerea avizului de evacuări ape pluviale epurate convențional curate și încheierea unui contract de prestări servicii.

12.Nu se vor executa construcții (clădiri, instalații de orice fel, împrejmuiri, anexe, etc.) pe 2,0 m față de ampriza canalelor de desecare.

13.Se vor respecta soluțiile tehnice din proiectul tehnic avizat de ing. Rădulescu C. Alexandru, verificator tehnic de proiecte atestat în lucrări de Îmbunătățiri Funciare.

14.Conform art.107/Legea 18/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare: „Distrușgerea și degradarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare, ori împiedicarea luării măsurilor de conservare a unor astfel de bunuri, precum și înlăturarea acestor măsuri, constituie infracțiuni de distrugere și se pedepsesc potrivit prevederilor Codului penal”;

15.Conform Legii 138/2004 republicată, cu modificările și completările ulterioare: Faptele prevăzute la art.83, alin. (1), lit. a – k, constituie contravenții la normele privind exploatarea, întreținerea, reparațiile și protecția amenajărilor de îmbunătățiri funciare și se sancționează conform art.83, alin.(2) și (3).

Prezentul Acord Tehnic ANIF are valabilitate până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, fără a mai fi necesară parcurgerea procedurilor legale pentru eliberarea acestuia conform art. XVIII, aln.(1) din OUG nr. 7 din 16 martie 2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, numai dacă sunt respectate condițiile impuse.

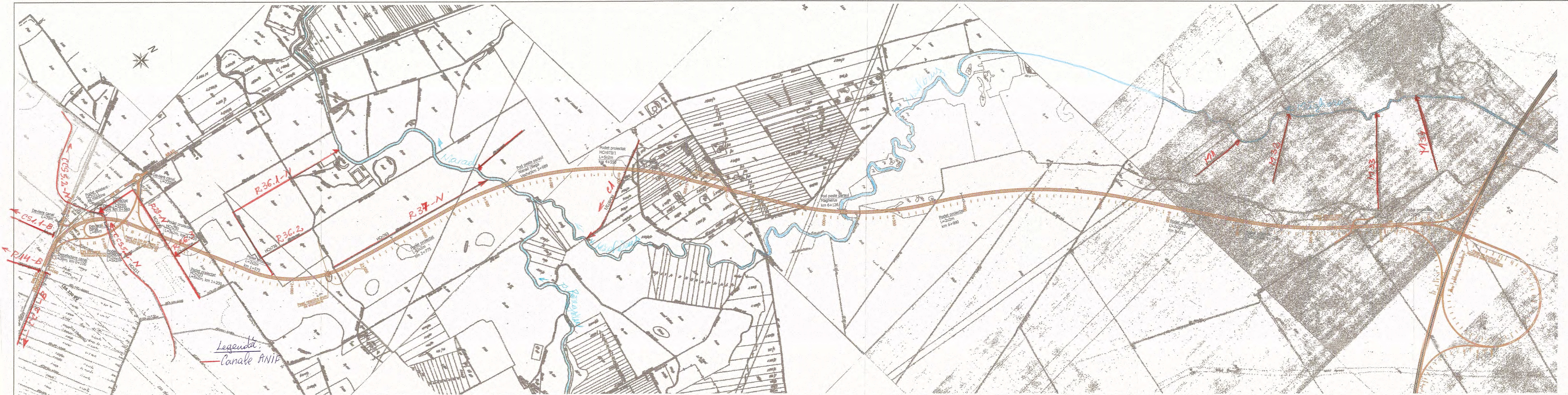
Cu stimă,

**Director,**



---

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ÎMBUNĂȚĂȚIRI FUNCiare  
Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș-Mureș Inferior  
Str. C.Brediceanu, nr. 8, Timișoara, jud. Timiș, cod 300011  
Telefon: 0256.20.32.30, fax: 0256.49.43.56  
e-mail: timis@anif.ro



NOTE / NOTE

CLIENT  
 COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI  
 SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA  
 NATIONAL COMPANY OF MOTORWAYS  
 AND NATIONAL ROADS IN ROMANIA

PROIECTANT / DESIGNER  
 SEARCH  
 CORPORATION

DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1  
 ARAD - TIMISOARA - DN 69  
 A1 ARAD-TIMISOARA MOTORWAY  
 - DN 69 CONNECTING ROAD

STUDIU DE FEZABILITATE / FEASIBILITY STUDY  
 DISCIPLINA / DEPARTMENT:  
 DRUMURI / ROADS

PLAN DE SITUATIE

SEF DE ECHIPA TEAM LEADER	
ADJUNCT SEF DE ECHIPA DEPUTY TEAM LEADER	
PROIECTANT DESIGNER	
DESENIU DRAWNER	
VERIFICAT INTERN INTERNAL CHECKER	

Contract nr.: 32/2015	Revizie nr.:
Data: 10.2015	Revision no.:
Cod desen: PS 01	Scara: 10000



Către:

**S.C. TOTAL ROAD S.R.L.**

adresa e-mail: [office@totalroad.ro](mailto:office@totalroad.ro)

În urma adresei dumneavoastră, care a fost înregistrată la unitatea noastră cu numărul de mai sus, prin care solicitați să fiți informat cu privire la condițiile de obținere a avizului poliției rutiere pentru obiectivul „Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara – DN 69”, vă aducem la cunoștință următoarele:

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, Poliția rutieră emite avizul în urma analizării dosarului, elaborat prin grija solicitantului, ce trebuie să conțină, obligatoriu, următoarele documente:

1. cerere ( anexa 9 );
2. copie a Certificatului de Urbanism, în termen de valabilitate, eliberat de instituțiile competente, pentru lucrările solicitate ;
3. copie a actului de identitate (B.I. / C.I.) pentru persoanele fizice și copie a Certificatului de Înregistrare în cazul persoanelor juridice;
4. proiectul tehnic, care trebuie să fie semnat de cei care l-au întocmit și verificat;
5. acordul eliberat de administratorul drumului public sau Comisia de specialitate din cadrul Administrației Publice Locale, după caz;

Precizăm că în conformitate cu prevederile Anexa 1 pct.1 din O.G. nr.128/2000 *privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice și juridice de către Ministerul Administrației și Internelor, cu modificările și completările ulterioare*, pentru avizarea amenajării căilor de acces la drumul public se percepe, în funcție de termenul de eliberare a avizului, o taxă de 100 lei în regim normal (30 zile), respectiv 200 lei în regim de urgență (5 zile). Conform alin. 1 al art. 3 din actul normativ anterior menționat, taxele respective constituie venituri la unitățile Trezoreriei Statului, în condițiile legii.

Observatii:

- PROIECTUL TEHNIC trebuie să cuprindă:
  - memoriul de prezentare a lucrării;
  - planuri de situație, la scara 1:500, care să cuprindă semnalizarea rutieră aferentă drumului respectiv;
  - referat privind verificarea de specialitate la cerințele A4, B2, D2 ale proiectului, întocmit de către un verificator de proiecte de drumuri atestat M.L.P.A.T. .
  
- MEMORIUL DE PREZENTARE a lucrării trebuie să cuprindă:
  - categoria și denumirea drumului public;
  - pozițiile kilometrice și metrice ale amplasamentului în cadrul drumului public;
  - modul de amplasare a semnalizării rutiere aferente obiectivului;
  - modul de asigurare a locurilor de parcare, inclusiv cele destinate persoanelor cu dizabilitati – în cazul documentațiilor privind accesul la drumul public .
  
- PLANUL DE SITUAȚIE trebuie să cuprindă:
  - elementele geometrice ale drumului (lățimea benzilor de circulație și razele de racordare);
  - figurarea indicatoarelor rutiere cu specificarea simbolurilor cuprinse în SR 1848-1/2011;
  - figurarea marcajelor rutiere în concordantă cu semnalizarea instituită prin indicatoare rutiere;
  - modul de amenajare a accesului la drumul public (cu racordare simplă, cu benzi suplimentare de circulație, cu bandă de accelerare/decelerare etc), precum și elementele geometrice ale acestuia (lățime benzi, raze de racordare etc);
  - modul de separare a fluxurilor de circulație la intrarea/ieșirea din incinta obiectivului (cu marcaj rutier sau insulă denivelată, după caz) – în cazul documentațiilor privind accesul la drumul public;
  - amplasamentul construcțiilor din incinta obiectivului, cu distanța acestora față de drumul public – în cazul documentațiilor privind accesul la drumul public;
  - amplasamentul locurilor de parcare din incinta obiectivului – în cazul documentațiilor privind accesul la drumul public;
  - modul de organizare a circulației în incinta obiectivului și semnalizarea rutiera verticală și orizontală – în cazul documentațiilor privind accesul la drumul public;
  - modul de asigurare a continuității trotuarelor / culoarelor destinate traficului pietonal și/sau a pistelor pentru biciclete, în cazul obiectivelor în incinta cărora sunt amenajate stații destinate mijloacelor de transport în comun sau care sunt în interiorul localităților;

NESECRET

- viza verficatorului de proiecte de drumuri atestat M.L.P.A.T. care a verificat proiectul tehnic.

Soluția de amenajare a accesului la drumul public trebuie sa fie corelată, după caz, cu cele de la obiectivele avizate în zona sau care sunt în curs de avizare.

Având în vedere faptul că Drumul de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara – DN 69, face parte din rețeaua TEN-T, competența de emitere a avizului poliției rutiere revine Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, iar Serviciul Rutier din cadrul IPJ Timiș va emite numai un punct de vedere. Astfel, dosarul cu documentația aferentă se va depune **în două exemplare** cu respectarea indicațiilor descrise mai sus, iar planurile de situație vor fi depuse în **5 exemplare**.

Precizăm faptul că avizul de principiu emis de IPJ Timiș la data de 08.03.2016 **nu mai este valabil** deoarece pentru același obiectiv a fost obținut un certificat de urbanism la data de 07.02.2018.

Documentațiile pot fi depuse la sediul Inspectoratului de Poliție Județean Timiș, în zilele de miercuri și vineri, intervalul orar 09<sup>00</sup> – 12<sup>00</sup>.

Cu stimă,

ȘEFUL INSPECTORATULUI

*Chestor de poliție*

ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER

*Comisar-șef de poliție*

NESECRET

ROMÂNIA  
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE  
BRIGADA AUTOSTRĂZI

**Biroul de Poliție Autostrada A1 Deva - Nădlac**

*Operator de date cu caracter personal, Nr. 64*

NESECRET

Pecica

Nr. 849.722

din 21 aprilie 2021

Exemplar nr. 1/2

**CĂTRE,**

**S.C. Tondini Construction Generali S.p.a.**

*cu sediul în Timișoara, bvd. 3 August 1919, nr. 2, et. 3, ap. 13, jud. Timiș.*

*utilizator a adresei de e-mail: [alina.mihalcia@totalroad.ro](mailto:alina.mihalcia@totalroad.ro)*

Urmare a studierii documentației depuse de dumneavoastră la 20.04.2021 și al proiectului prezentat, acordăm aviz de principiu care să folosească la obținerea celorlalte avize (Direcția Rutieră și C.N.A.I.R.), pentru instituirea restricțiilor de circulație necesare efectuării lucrărilor de proiectare și execuție a Drumului de Legătură dintre Autostrada A1 Arad-Timișoara și DN69.

Pentru executarea lucrărilor se vor institui restricții conform Normelor Comune MAI/MT nr. 1112/411 din 2000, republicate în anul 2008, folosindu-se schițele de semnalizare prevăzute în anexele specifice pentru autostrăzi. Depozitarea materialelor folosite se va face doar în afara părții carosabile iar circulația muncitorilor este permisă doar în zona protejată.

Pentru semnalizarea rutieră se vor respecta prevederile Stasului nr. 1848/1-8 din 2008 și se vor folosi indicatoare rutiere de format mare cu gradul numărul III de reflexie.

*Pentru lucrările la care semnalizarea rutieră va rămâne și pe timp de noapte, se vor folosi lămpi luminoase așezate pe balizele direcționale la începutul devierilor și pe blizele direcționale situate de-a lungul suprafeței închise traficului rutier.*

Semnalizarea rutieră temporară va fi instalată după ce o comisie din care fac parte: lucrători din cadrul Biroul de Poliție Autostrada A1 Deva-Nădlac, executantul lucrărilor și lucrători din cadrul Secției de Autostrăzi a D.R.D.P. Timișoara, va analiza situația, va verifica semnalizarea temporară și va constata că cele verificate sunt conform avizului acordat. Toate aceste activități vor fi consemnate într-un proces-verbal.

Întreținerea și integritatea semnalizării rutiere temporare instituită va reveni în sarcina executantului lucrării, care va efectua și verificări periodice în acest sens. Orice modificare sau neregulă apărută se va aduce de îndată la cunoștința reprezentanților Biroului de Poliție Autostrada A1 Deva-Nădlac.

În situația obținerii avizului comun al Direcției Rutiere și C.N.A.I.R., o copie a acestuia va fi transmisă Biroului de Poliție Autostrada A1 Deva-Nădlac.

Acest aviz nu are caracter definitiv și va sta la baza eliberării avizului de către I.G.P.R. - Direcția Rutieră.

***Cu stimă,***

**SEFUL BRIGĂZII**  
*comisariat de poliție*



**DIRECȚIA TEHNICĂ**  
Nr. 8557/R. 7.05.2021

**CĂTRE,**

**S.C. TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A.**  
**Sucursala România**

Urmare cererii Dvs. nr. 8557/20.04.2021 privind eliberarea Acordului prealabil pentru lucrarea „*Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara – DN 69*” situată în zona DJ 692, în urma studierii documentației depuse și în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu H.C.J. Timiș nr. 232/27.11.2019, se emite următorul:

**Acord prealabil nr. 47/5.06.2021**

cu respectarea soluției propuse în documentație privind amenajarea intersecției cu drumul județean DJ 692:

1. În zona actualei intersecții existente între DN 69 și DJ 692 va fi prevăzută o girație cu următoarele caracteristici:
  - lățimea căi inelare carosabile: 11,00m, respectiv 7,00m, iar lățimea spațiului lateral de siguranță de 1,40m
  - raza interioară a girației este de 20,00 m
  - lățimea spațiului lateral de siguranță de 1,40 m
  - razele de racordare ale benzilor de intrare/ieșire din sensul giratoriu  $R = 25,00$  m
  - lățimile de acces în intersecția giratorie sunt de 4,00 m, iar accesele din intersecția giratorie au o lățime de 4,50 m
2. Această girație va fi echipată cu marcaje și indicatoare de circulație, conform legislației în vigoare, în vederea dirijării și reglementării traficului rutier.
3. Toate lucrările cuprinse în prezentul Acord prealabil se vor executa pe cheltuiala beneficiarului acordului.
4. Semnalizarea pe timpul execuției lucrărilor, atât ziua cât și noaptea se va realiza conform Instrucțiunilor nr. 1112/411/10.2000 a M.I. și M.T, și va fi suportată de către beneficiar.
5. Amplasarea și realizarea lucrărilor se va face în așa fel încât să nu ducă la restricții sau accidente de circulație.
6. Conform Legii nr. 82/1998, privind regimul drumurilor, beneficiarul construcției din zona drumului este obligat la demolarea, mutarea sau modificarea acestuia în condițiile prevăzute de lege pe cheltuiala lui și fără nici o despăgubire, dacă aceasta este impusă de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea și exploatarea drumului public sau siguranța circulației.
7. Beneficiarul răspunde direct de tăierea sau tunderea plantațiilor fără aprobări legale, precum și de degradarea drumului, a instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona drumului, în
8. sectorul în care se execută lucrarea.

9. La recepția lucrărilor veți invita în scris și un reprezentant al Consiliului Județean Timiș - Direcția Tehnică.
10. Schimbarea funcției sau destinației obiectivului implică obținerea acceptului administratorului drumului pentru noua destinație.
11. Prezentul Acord nu dă dreptul la începerea lucrărilor sau la obținerea Autorizației de construire.
12. Pentru obținerea Autorizației de amplasare și acces la drum veți prezenta documentele prevăzute în HCJT nr. 232/27.11.2019 Art. 7.
13. Acordul prealabil este valabil 12 luni, până în data de 6.05.2022, termen în care trebuie obținută Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.
14. Acordul prealabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de 12 luni. Pentru perioada de prelungire a acordului prealabil este obligatoriu ca certificatul de urbanism să fie în termen de valabilitate. Cererea de prelungire trebuie depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului.

***p. PREȘEDINTE C.J. Timiș***

*Vicepreședinte al C.J.Timiș*

***Director D.T.***

U  
***Șef serviciu***

***Consilier superior,***



*Către*

**S.C. TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.R.L.**

Municipiul Timișoara, Bd. 3 August 1919 nr. 2, et.3, ap. 13, județul Timiș

Ca urmare a solicitării dumneavoastră referitoare la realizarea obiectivului „**Drum de legătură Autostrada A1 Arad - Timișoara și DN 69**”, cu amplasament în extravilanul municipiului Timișoara și al comunelor Sânandrei, Giarmata, Pișchia, județul Timiș, beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., vă comunicăm **avizul favorabil** în conformitate cu prevederile art.10, lit. „d” din Legea nr. 50/1991 republicată și precizările aprobate prin Ordinul comun al Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații și Ministerului Afacerilor Interne nr. 3422/1995.

Prezentul aviz a fost eliberat în baza *Certificatului de Urbanism nr. 3 din 07.02.2018* emis de *Consiliul Județean Timiș* și este valabil numai însoțit de *Planul de încadrare în zonă*, vizat de noi spre neschimbare.

Se vor respecta cu strictețe limitele amplasamentului și soluțiile tehnice de realizare prevăzute în documentație.

În cazul producerii unor perturbații sau prejudicii de orice natură la nivelul obiectivelor, instalațiilor sau sistemelor de comunicații ale M.A.I., avizul se consideră automat suspendat până când se vor lua măsurile necesare care să asigure încetarea și nerepetarea acestora; contravaloarea lucrărilor de remediere a prejudiciilor, precum și daunele cauzate de întreruperea comunicațiilor, vor fi suportate de cel care a produs avaria.

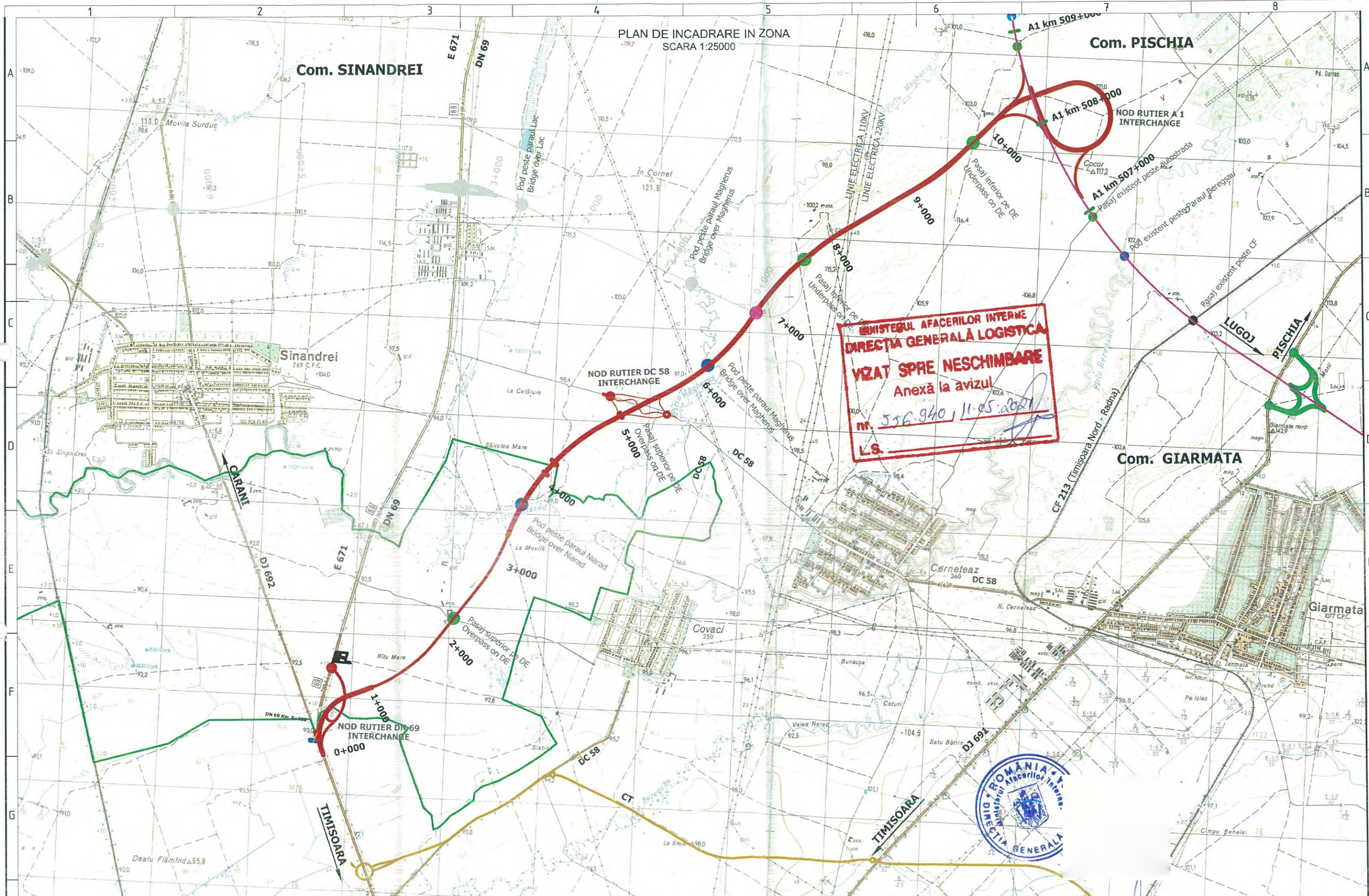
Prezenta adresă nu se substituie celorlalte avize impuse, după caz, de legislația privind regimul zonei de frontieră; regimul armelor, munițiilor, substanțelor toxice periculoase; prevenirea și stingerea incendiilor sau alte prevederi legale în vigoare.

Nerespectarea documentației conduce la anularea de drept a avizului dat de unitatea noastră, cât și răspunderea juridică a beneficiarului investiției.

(p) DIRECTOR GENERAL  
(î) DIRECTOR GENERAL ADJUNCT





PLAN DE INCADRARE IN ZONA  
SCARA 1:25000



**MINISTERUL AFACERILOR INTERNE**  
**DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ**  
**VIZAT SPRE NESCHIMBARE**  
Anexă la avizul  
nr. 556.940 / 11.05.2021  
L.S.



<b>BENEFICIAR:</b>  COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)	<b>ANTREPRENOR:</b>  TODINI CONSTRUCȚII GENERALE S.p.A.	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE ȘI EXECUȚIE „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA - DN 69”		SPECIFICAȚIE DESENAT	NUME MĂRIMEA A2	SEMNATURA DATA Martie 2021	<b>TITLU PLANȘA:</b> LUCRĂRI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE INCADRARE IN ZONA	Revizii NR. DATA DESCRIERE	
		FAZA PROIECT P.A.C.	CONTRACT NR. 92/7703/01.02.2021	SEF PROIECT VERIFICAT	SCARĂ 1:25000	NUMAR PLANȘA: PDZ - 001		PICHET	PAGE 1 / 1



U.M. 0352 BUCUREȘTI  
Nr. 124.811 din 05.05.2024

NECLASIFICAT  
Exemplar nr. \_

Către

TODINI COSTRUZIONI GENERALI SPA  
- Timișoara, b-dul 3 August 1919 nr. 2, et. 3, ap. 13, județul Timiș -

La solicitarea dumneavoastră nr. DLA1/GP/5/44/2021/15.04.2021, înregistrată la Serviciul Român de Informații cu nr. 114.071 din 20.04.2021, privind realizarea investiției "**Drum de legătură Autostrada A1 Arad - Timișoara - DN 69 - Faza Studiu de Fezabilitate**" în amplasamentul din municipiul TIMIȘOARA și comunele Sănandrei, Giarmata, Pișchia, județul TIMIȘ, beneficiar COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., vă comunicăm că, în baza prevederilor art. 7 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordinului comun al ministrului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, ministrului de Interne, directorului Serviciului Român de Informații și ministrului Apărării Naționale nr. 4221/1995, **s-a avizat favorabil** documentația depusă de dumneavoastră.

**Orice modificare ulterioară a conținutului documentației tehnice prezentate spre avizare atrage de la sine anularea avizului.**

**Termenul de valabilitate al avizului este de 12 luni de la data emiterii acestuia.**

Prezentul aviz a fost eliberat pe baza Certificatului de urbanism nr. 3 din 07.02.2018, emis de Consiliul Județean Timiș.

Cu stimă,

ȘEFUL UNITĂȚII

R O M Â N I A  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
Statul Major al Apărării  
Nr. DT.3829  
din 27 04.2021  
București

Exemplarul nr. 4

Către,  
**TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.**  
**AVIZ NR. DT/3684**

La Certificatul de Urbanism nr. 3 din 07.02.2018;

În baza Legii nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare* și H.G. nr. 62/1996 *privind aprobarea Listei obiectivelor de investiții și de dezvoltare, precum și criteriilor de realizare a acestora, pentru care este obligatoriu avizul Statului Major General, cu modificările și completările ulterioare*, Statul Major al Apărării **RECONFIRMĂ avizul favorabil** nr. DT/5915 din 19.09.2018 privind proiectul tehnic pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara și DN 69”, pe terenul situat în extravilanul municipiului Timișoara și comunelor Sânandrei, Giarmata și Pișchia, județul Timiș, în vederea obținerii **autorizației de construire**, conform documentației tehnice depuse. Beneficiar: **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara.**

**Avizul este condiționat de:**

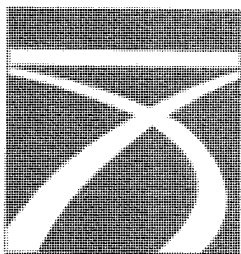
- respectarea cu strictețe a limitelor amplasamentelor și soluțiilor tehnice de realizare prevăzute în documentație;
- neafectarea, sub nicio formă, a activităților militare, terenurilor, construcțiilor sau instalațiilor, de orice fel, aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale.

**Încălcarea oricărei condiții de mai sus atrage atât anularea de drept a avizului, cât și răspunderea juridică a beneficiarului lucrării.**

Dacă lucrările de construcții - montaj nu încep în decurs de un an, avizul trebuie reconfirmat de către Statul Major al Apărării.

~~SEFUL UNITĂȚII MILITARE 02515,,D” BUCUREȘTI~~





**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: [office@andnet.ro](mailto:office@andnet.ro), [registratura.cnair@andnet.ro](mailto:registratura.cnair@andnet.ro)

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

[www.erovinieta.ro](http://www.erovinieta.ro)



Directia Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic

Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației

tel: 021 264 34 40, 021 264 34 39; fax: 021 264 33 58

21/2059/10.06.2021

**Către: DIRECȚIA IMPLEMENTARE PROIECTE**

**DOCUMENT DE AVIZARE LA FAZA P.A.C. PENTRU**

**„Drum de legatura Autostrada A1, Arad – Timisoara – DN 69  
– amenajare noduri rutiere”**

La documentatia transmisa de dvs., in urma analizării acesteia in Comisia Tehnică privind Siguranța Circulației Rutiere din data de 26.05.2021, impreuna cu reprezentantii Directiei Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane, va comunicam acordul nostru pentru „*Drum de legatura autostrada A1, Arad – Timisoara – DN 69 – amenajare noduri rutiere- faza P.A.C.*”, in următoarele conditii:

- amenajarea nodurilor rutiere si a intersectiilor prevazute a se realiza in solutie giratorie se va realiza conform planurilor de situatie, sc. 1:1000, anexate si vizate;

- in unghiurile generate intre bretele si partea carosabila se vor amplasa atenuatori de soc care sa corespunda prevederilor SR EN 1317-3/2011, pentru amortizarea socurilor provocate de eventualul impact al unui vehicul cu parapetele de protectie in zona de separare a fluxurilor de circulatie;

- atenuatorul care se va achizitiona trebuie sa aiba nivelul de protectie pentru viteza de 110 km/h;

- la sensurile giratorii insula centrala se va imbordura si amenaja peisagistic pentru a facilita o percepere corecta a configuratiei drumului si pentru a se asigura eliminarea efectului de orbire al participantilor la trafic care circula din sensuri diametral opuse;

- la baza insulei centrale se va amenaja un inel din pavele autoblocante de culoare rosie, cu o latime de 1,40 m si o inclinare de 6%, pe care nu se circula, dar care are rolul de a permite eventualelor vehicule lungi sa se inscrie pe banda de circulatie fara a degrada bordura;

- de la bordura insulei centrale spre centrul acesteia se va amenaja o centura avand latimea de minim 1,10 m si o inclinare de minim 50%. Centura se va prevedea pe o sapa de beton si se va realiza din pavele autoblocante de culoare rosie intercalate cu pavele gri deschis, care vor fi astfel amplasate, incat sa formeze sageti de directionare a traficului spre dreapta, de forma celor reprezentate de indicatorul rutier fig. A5 “curba deosebit de periculoasa”;

- insulele de separare a sensurilor de circulatie se vor executa denivelat, cu borduri tesite si cu pavele autoblocante de culoare verde pentru a sugera spatiul verde si vor fi delimitate de jur imprejur, la o distanta de minim 0,5 m, cu marcaj rutier;

- se va asigura iluminatul public in zona nodurilor rutiere, intersectiilor prevazute a se amenaja in solutie giratorie, pasajelor si podurilor;

- iluminatul in interior si exterior se va realiza cu sisteme economice de energie pe baza de tehnologie LED, alimentarea sistemului de iluminat fiind asigurat de la reseaua nationala/regionala/locala de energie electrica;

- proiectarea iluminatului cailor de circulatie rutiera se face in conformitate cu SR-EN 13201 si CIE 115-2010, o importanta deosebita acordandu-se selectarii claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionarii sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrica si cresterea eficientei sistemului de iluminat propus;

- pentru eventualele nepotriviri intre planul de situatie si teren raspunde proiectantul lucrarii;

- semnalizarea rutiera orizontala si verticala si parapetul vor face obiectul altei documentatii.

Prezentul acord este emis pentru: „**Drum de legatura autostrada A1, Arad – Timisoara – DN 69 – amenajare noduri rutiere- faza P.A.C**”.

**Nerespectarea condițiilor impuse prin prezentul aviz atrage anulara de drept a acestuia.**

Director  General Adjunct,

Director D.S.C.M.T.,

12

09062021

**Vă rugăm să transmiteți documentele oficiale doar la numărul de fax înscris în antet**

Serviciul Avi  
Întocmit: ing

Înți Siguranța Circulației

Avizat șef serviciu: ing. Mariana CIOCAN  
Semnătura.

**REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR – ROMSILVA  
DIRECȚIA SILVICĂ TIMIȘ**

Str.Dr. Iosif Nemoianu, Nr.7, Timișoara Jud.Timiș Cod poștal 300011

ONRC: J40/450/1991; CUI:RO 1590120

Telefon:0256-294255 ; 0256294258 Fax: 0256-294265

E-mail: [office@timisoara.rosilva.ro](mailto:office@timisoara.rosilva.ro) ; Pagina web: [timisoara.rosilva.ro](http://timisoara.rosilva.ro)

Nr. 3457 / O.I. / 21.04.2021

**Către,**

S.C. Total Road S.R.L.

Bvd.3 August 1919, nr.2, et.3, ap.13

Timișoara

Tel. 0724942388, fax 0356401321

e-mail [g.polito@todini.it](mailto:g.polito@todini.it)

Referitor : răspuns la solicitarea de reconfirmare aviz la proiectul *Contract de proiectare și execuție - Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara - DN69*

Ca urmare a adresei dumneavoastră, înregistrată la D.S. Timiș sub nr. 3457/16.04.2021, prin care se cere reconfirmarea avizului favorabil pe marginea realizării proiectului precizat mai sus, vă transmitem că nu avem propuneri/observații și că menținem avizul favorabil transmis.

Cu stimă,

Director

|



Red. T.L./21.04.2021/2ex

SERVICIUL TENIC  
NR. 6994/22.04.21

**CĂTRE**  
**TODINI COSTRUZIONI GENERALI SPA**  
**TIMISOARA, BV. 3 AUGUSTI 1919 NR.2**

Ca raspuns la adresa dvs. nr. 6994/16.04.2021, in calitatea dvs. de antreprenor si proiectant al acestei lucrari va comunicam urmatoarele:

1. Atasat va transmitem planul cu suprapunerea investitiei de drumuri cu investitiile de apa potabila si canalizare menajera din cadrul contractului de lucrari CL16 (Sanandrei, Carani) - POIM.
2. Mai jos gasiti raspunsul proiectantului POIM referitor la lucrarile de alimentare cu apa (conducta de transport Timisoara-Sanandrei) afectate de investitia de drumuri.
3. Pe traseul Sanandrei - Timisoara este realizata o refulare de apa uzata (care apartine de Primaria Sanandrei) si care de asemenea poate fi afectata de investitia de drumuri. Din acest motiv recomandam ca investitorul drumului de legatura sa solicite un punct de vedere de la Primaria comunei Sanandrei.

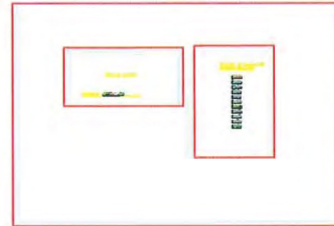
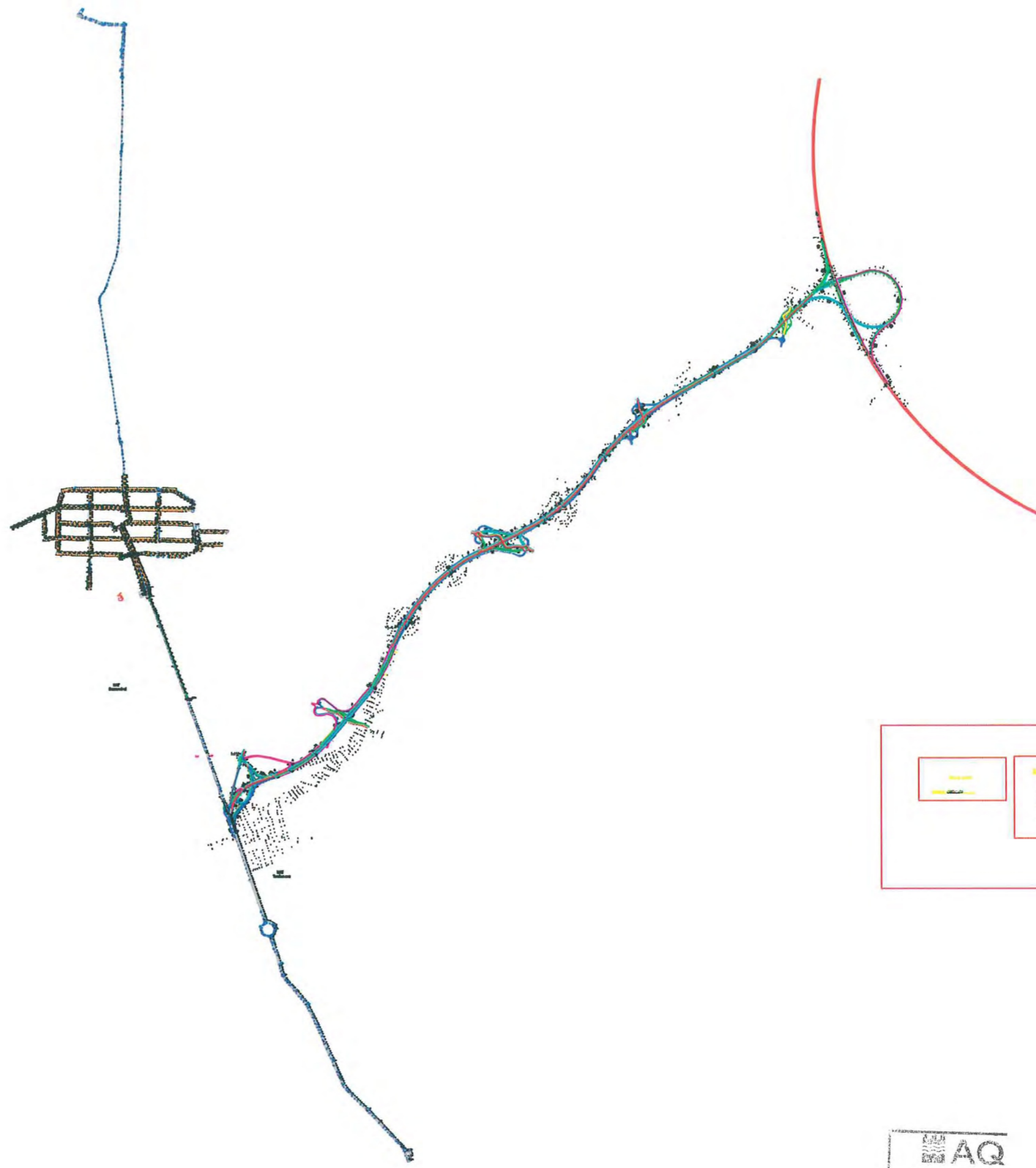
Pentru contractul de lucrari CL16 (Sanandrei, Carani), gasiti atasat suprapunerea investitiei de drumuri cu investitiile de apa potabila si canalizare menajera. Lucrarile afectate de investitia de drumuri sunt in cadrul componentei de alimentare cu apa potabila (conducta de transport Timisoara-Sanandrei). Zona afectata este intre punctele At.1.183 si At.1.205, pe o lungime de apoximativ 450m. Subtraversarea Sb.At1.11 impreuna cu caminele CVG.1.6 si CVA 1.6 trebuie relocate.

P.S. – Pentru o mai buna vizualizare conducta de transport Timisoara – Sanandrei si reseaua de canalizare menajera sunt facute bloc si amplasate in layer separat. In chenarul rosu (de pe fila dwg) sunt profilele longitudinale ale conductei de refulare apa uzata menajera (SPAU4) si ale conductei de apa potabila pentru transport (Timisoara-Sanandrei).

**DIRECTOR TEHNIC**

**ŞEF SERV. TEHNIC**

**ÎNTOCMIT**



MAQ  
Serviciul Tehnic  
Avizat favorabil prin adresa  
Nr. 6994 din 22.04.21



DIRECȚIA SANITARĂ VETERINARĂ  
ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR  
TIMIȘ

Biroul Autorizare, Inregistrare, TRACES și  
Gestionarea Activitatilor de Import - Export

Nr. 16307 din 07.05.2021

Către,

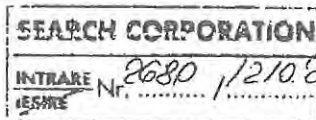
**TODINI COSTRUZIONI GENERALI SpA**

Referitor la adresa dumneavoastră din data de **21.04.2021** înregistrată la DSVSA Timiș sub nr. **14324 / 21.04.2021** se certifică faptul că proiectul „**CONTRACT DE PROIECTARE SI EXECUTIE – DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD –TIMISOARA** (in baza Contractului nr 92/7703 din 1 februarie 2021 incheiat cu **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A)**” nu face obiectul notificării/autorizării/inregistrării sanitare veterinare și pentru siguranța alimentelor.

DIRECTOR EXECUTIV,

S.C.A.I.E.I





	<b>DIRECȚIA DE SĂNĂTATE PUBLICĂ A JUDEȚULUI TIMIȘ</b> 300029 TIMIȘOARA, STR. LENAU NR.10 TEL: 0256 494680 FAX: 0256-494667 CUI 11292024 Nr. operator de date cu caracter personal-34022 e-mail <a href="mailto:dspi.timis@dsp-timis.ro">dspi.timis@dsp-timis.ro</a>
	Compartimentul Evaluarea Factorilor de Risc din Mediul de Viata si Munca Tel: 0256-272750, int. 25 Fax: 0256-272755

Nr. 13619/05.10.2015

Catre,

Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania  
prin  
Search Corporation  
Bucuresti, Caderea Bastiliei 65, sector 1  
Timisoara, Petre Ramneantu, 2A, et. 1, cam. 113 A

La solicitarea dvs. cu nr. 13619/23.09.2015 va comunicam urmatoarele:  
pentru documentatia depusa la institutia noastra privind "constructii drum de legatura autostrada A1 Arad - Timisoara si DN 69 - faza studiu de fezabilitate" va comunicam ca in conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 221/08.09.2015 eliberat de catre Cosiliul Judetean Timis nu este solicitat avizul pentru "sanatatea populatiei", prin urmare nu se elibereaza asistenta de specialitate de sanatate publica.

Director Executiv Adjunct  
Sanatate Publica, DSP Timis,

Dr. C



INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ  
"BANAT" AL JUD. TIMIȘ

Către,

**S.C. TOTAL ROAD S.R.L.**

- *alina.mihalcia@totalroad.ro* -

La cererea dumneavoastră înregistrată cu numărul **4.644.731** din data de **16.04.2021**, prin care ne solicitați emiterea autorizației de securitate la incendiu pentru - **drum de legătură autostrada A1 Arad - Timișoara și DN 69 - faza SF**, amenajat în com. Sânanndrei, Giarmata, Pischia, jud. Timiș, vă comunicăm că documentul **NU ESTE NECESAR ÎN ACEASTĂ ETAPĂ** în conformitate cu prevederile *Legii nr. 307 din 12 iulie 2006* privind apărarea împotriva incendiilor, republicată, coroborat cu *Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

În conformitate cu prevederile *art. 30 din Legea nr. 307 din 12 iulie 2006* privind apărarea împotriva incendiilor, republicată, coroborat cu *Hotărârea Guvernului nr. 571/2016 pentru aprobarea categoriilor de construcții și amenajări care se supun avizării și/sau autorizării privind securitatea la incendiu*, **înaintea începerii lucrărilor de construcții este necesar a se solicita și obține avizul de securitate la incendiu conform normelor metodologice în vigoare.**

Pe toată durata desfășurării activităților specifice, aveți obligația de a respecta prevederile legale în vigoare în ceea ce privește îndeplinirea tuturor criteriilor de performanță pe linia securității la incendiu, prevenirii și apărării împotriva incendiilor.

De asemenea vă învederăm faptul că în cazul în care datele din documentele depuse nu corespund cu situația reală din teren, **prezenta adresă își pierde valabilitatea.**

**Prezenta adresă nu constituie aviz / autorizație de securitate la incendiu.**

INSPECTOR ȘEF  
Colonel

ii

NESECRET

Data eliberării: 28.04.2021

Către,  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE SA  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMISOARA

Urmare a cererii dvs. nr. 8265/ 16.04.2021/COLTERM SA referitoare la obținerea  
avizului nostru pentru: drum de legatura Autostrada AI Arad-Timisoara si DN69  
de la adresa Sinandrei, Giarmata, Pischia... va comunicam alaturat:

AVIZ FAVORABIL

pentru amplasamentul propus, cu următoarele precizări:

1. In zona amplasamentului propus nu detinem retele termice;
2. Alte observatii:

PREZENTA NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUCȚIE ȘI ARE  
VALABILITATE 12 LUNI DE LA DATA EMITERII, CU POSIBILITATEA PRELUNGIRII  
VALABILITĂȚII AVIZULUI CU ÎNCA 12 LUNI, ÎN PERIOADA DE VALABILITATE A  
ACESTUIA.

Taxa avizului este: (00,00 lei)

DIRECTOR COMERCIAL

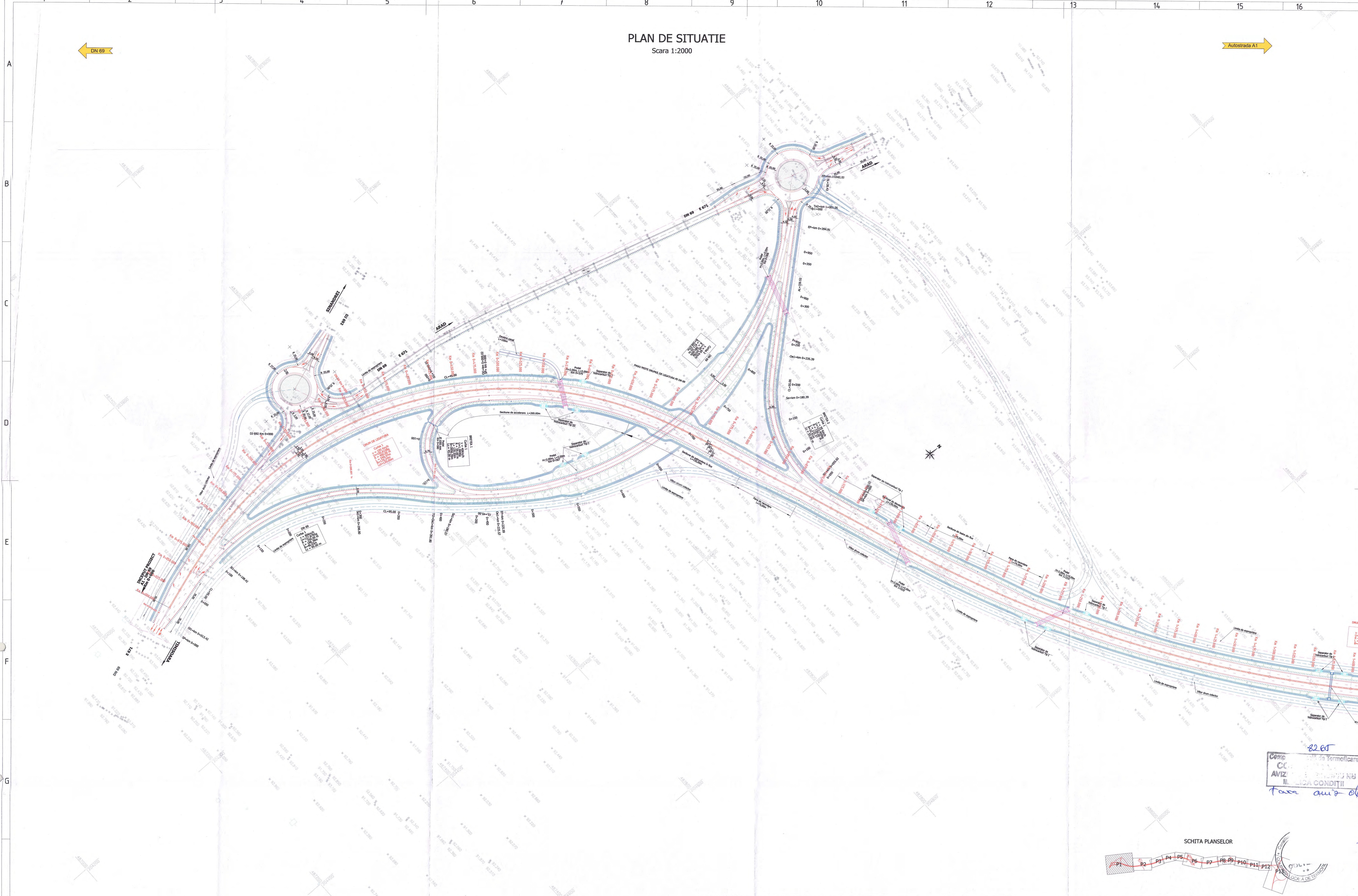
DEPART. INV-MENTENANȚĂ

Intocmit :

a

cod FPO-101-01

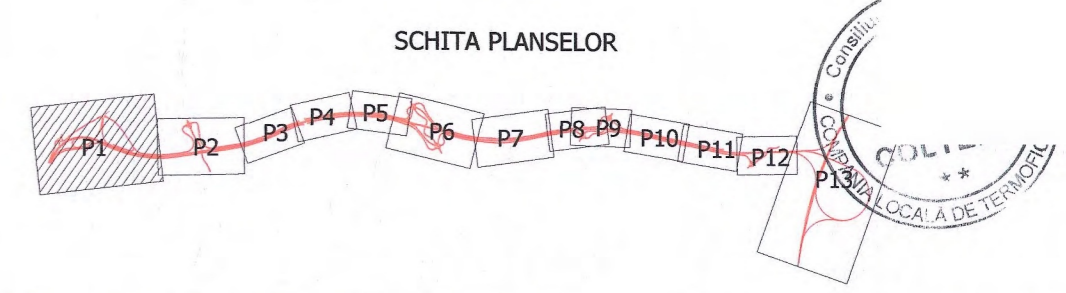
PLAN DE SITUATIE  
Scara 1:2000



DN 69

Autostrada A1

22.05  
Com. de Termoficare  
CC...  
AVIZ...  
IL. CA CONDITII  
Tara auto-018

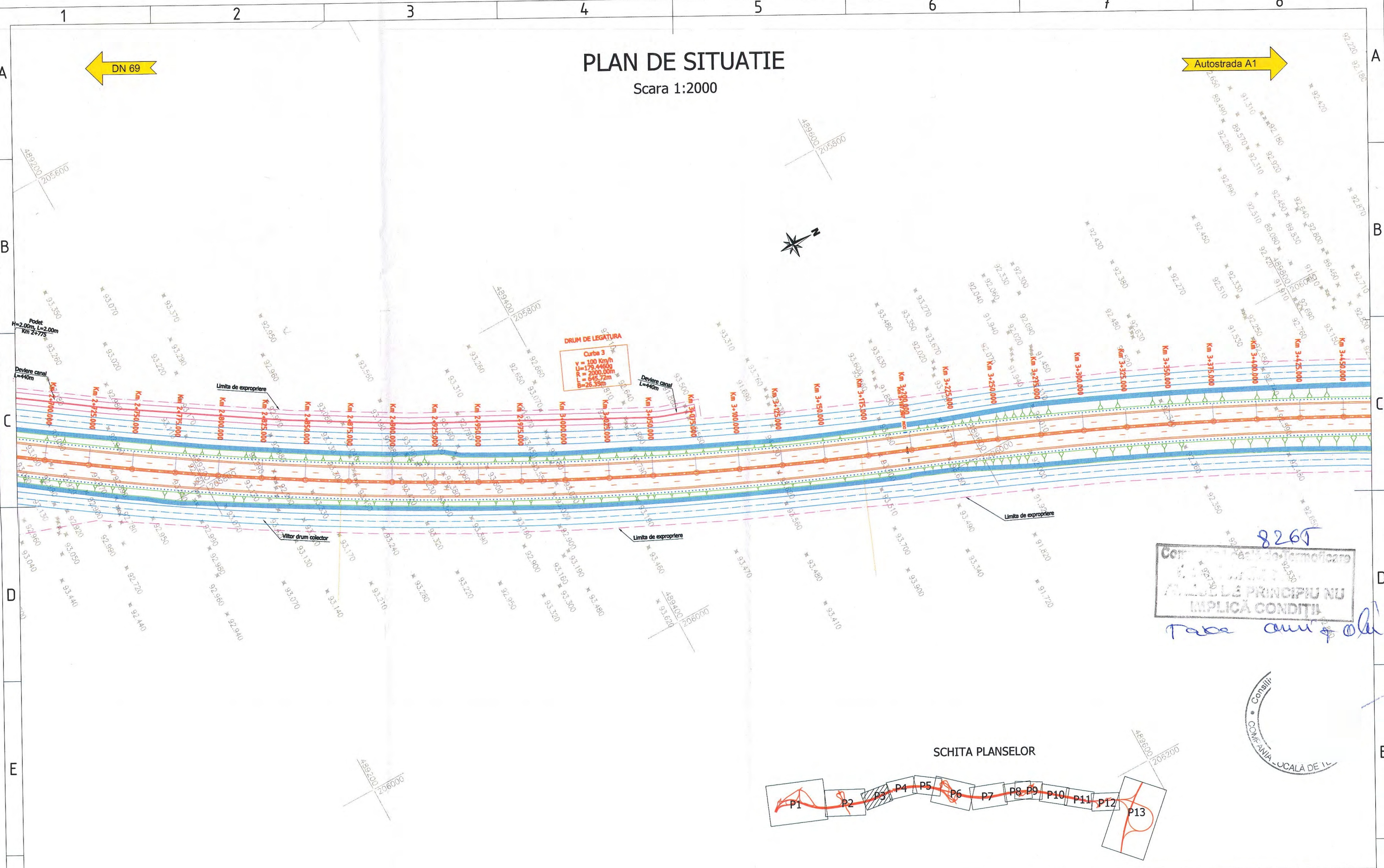


<b>BENEFICIAR:</b> 		<b>ANTREPRENOR:</b> 		<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMISOARA - DN 69” FAZA PROIECT P.A.C. CONTRACT NR. 92770301.02.2021		<b>SPECIFICATIE</b> DESENAT Teh. PROIECTAT Ing. I SEF PROIECT Ing. I VERIFICAT Ing. /	<b>NUME</b> N1 N2 N3 N4 N5 N6 N7 N8 N9 N10 N11 N12	<b>SEMNAURA</b> S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7 S8 S9 S10 S11 S12	<b>DATA</b> Martie 2021 MARIEM A1 SCARA 1:2000	<b>TITLU PLANSA:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE NUMAR PLANSA: PS - 001	<b>PICHET</b> P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7 P8 P9 P10 P11 P12	Revizie NR. DATA DESCRIVERE 1 / 1 PAGE 1 / 1 840x594
------------------------	--	-------------------------	--	--	--	---	--	--	---	--	--	--



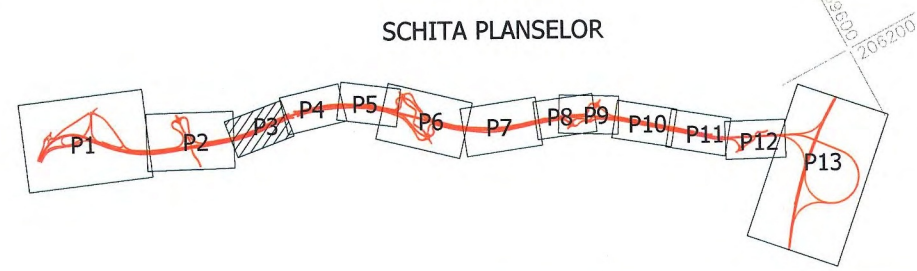
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000



8265  
Com. ...  
ANEXA LA PRINCIPIU NU  
IMPLICA CONDITII

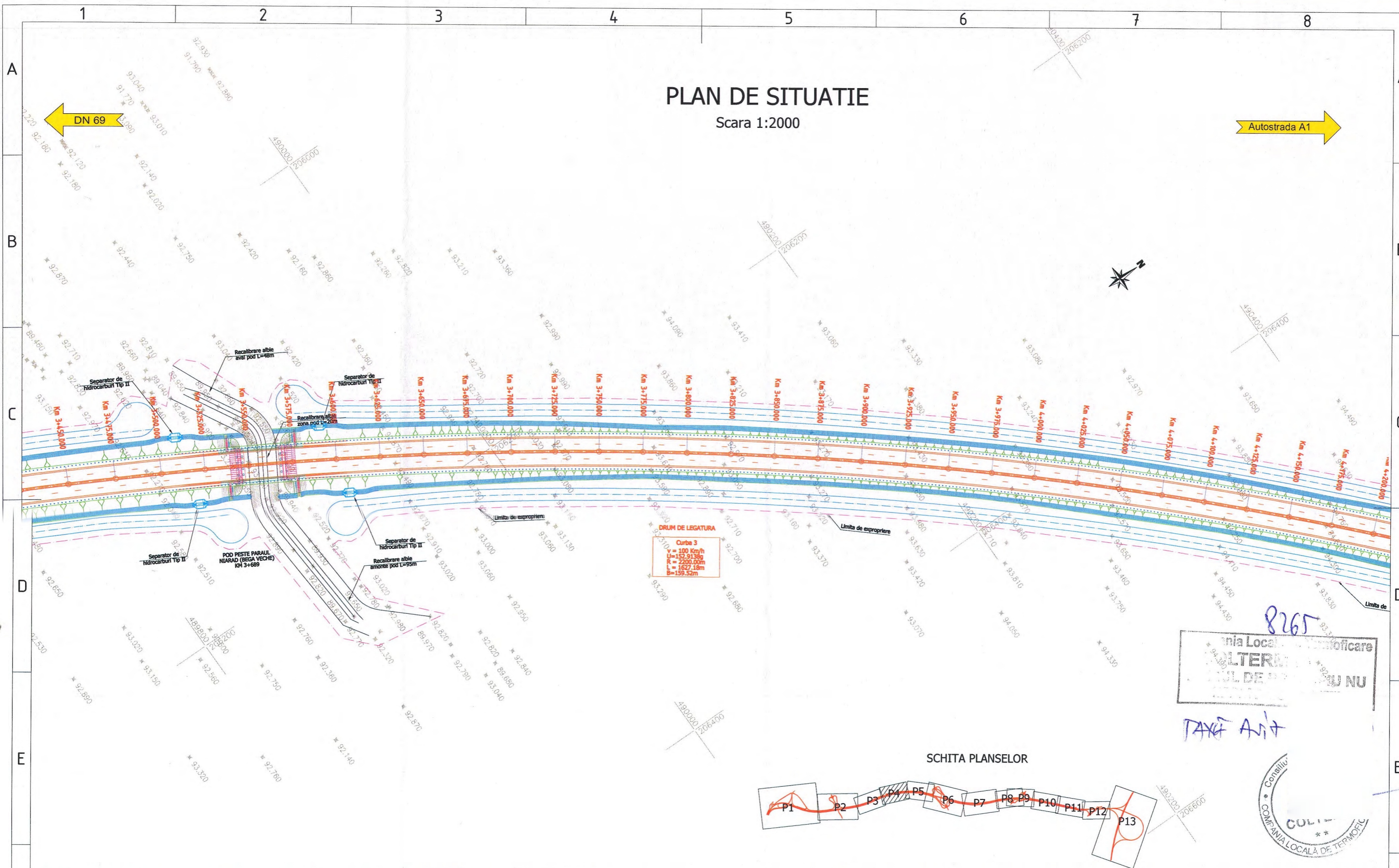
*Tabe anu ...*



<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)</b>	<b>ANTREPRENOR:</b>  <b>TODINI CONSTRUCIUNI GENERALI S.p.A.</b>	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA - DN 69”		<b>SPECIFICATIE</b> DESENAT Teh. PROIECTAT Ing. SEF PROIECT Ing. VERIFICAT Ing.	<b>NUME</b> -	<b>SEMNATURA</b> -	<b>DATA</b> Martie 2021 <b>MĂRIMEA</b> A3 <b>SCARĂ</b> 1:2000	<b>TITLU PLANSA:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE <b>NUMAR PLANSA:</b> PS - 003 <b>PICHET</b> -	<b>Revizie</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>NR.</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIVERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		NR.	DATA	DESCRIVERE	00		
		NR.	DATA	DESCRIVERE												
		00														
		<b>FAZA PROIECT</b> P.A.C.		<b>CONTRACT NR.</b> 92/7703/01.02.2021							<b>PAGE</b> 1 / 1					

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

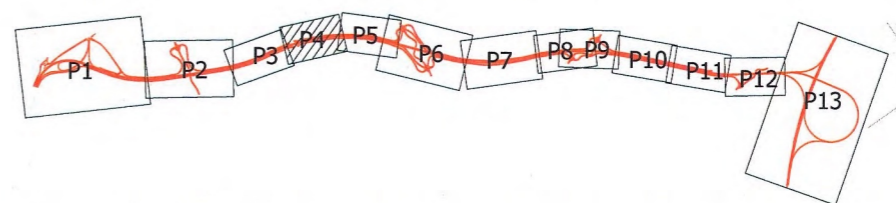


8265  
 Municipia Locală Timișoara  
 ALTERNANȚĂ  
 JUDEȚUL DE TIMIȘ  
 ROMANIA

TAXA ANT



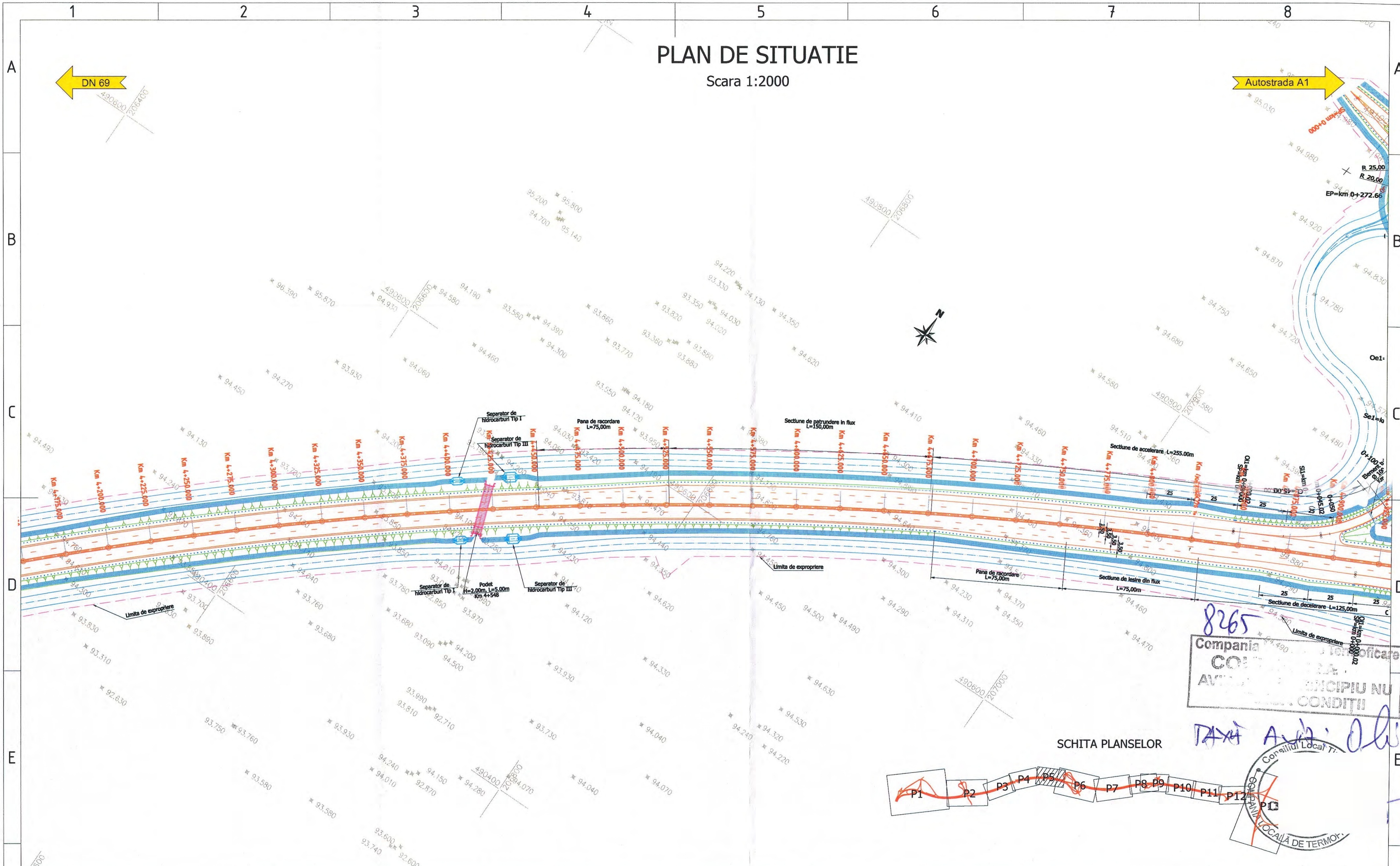
SCHITA PLANSELOR



<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)</b>	<b>ANTREPRENOR:</b>  <b>TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.</b>	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUȚIE „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA - DN 69”		<b>SPECIFICATIE</b> TEH	<b>NUME</b>	<b>SEMNATURA</b>	<b>DATA</b> Martie 2021	<b>TITLU PLANSA:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE			<b>Revizie</b>				
		<b>FAZA PROIECT</b> P.A.C.	<b>CONTRACT NR.</b> 92/7703/01.02.2021	Ing.	Ing.	Ing.	Ing.	A3	NUMAR PLANSA: PS - 004			PICHET -	NR. 00	DATA	DESCRIVERE
						Ing.	SCARĂ 1:2000			PAGE 1 / 1					

# PLAN DE SITUATIE

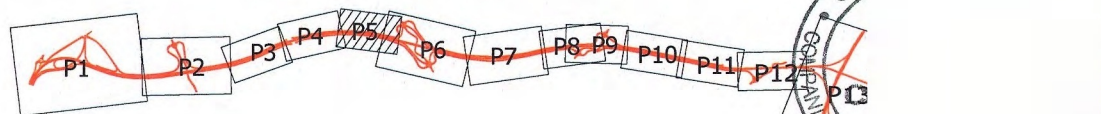
Scara 1:2000



8265  
Compania de Proiectare  
CO...  
AV...  
PRINCIPIU NU  
CONDITII

DATA  
Consiliul Local Tr...  
LOCALIA DE TERMOR...

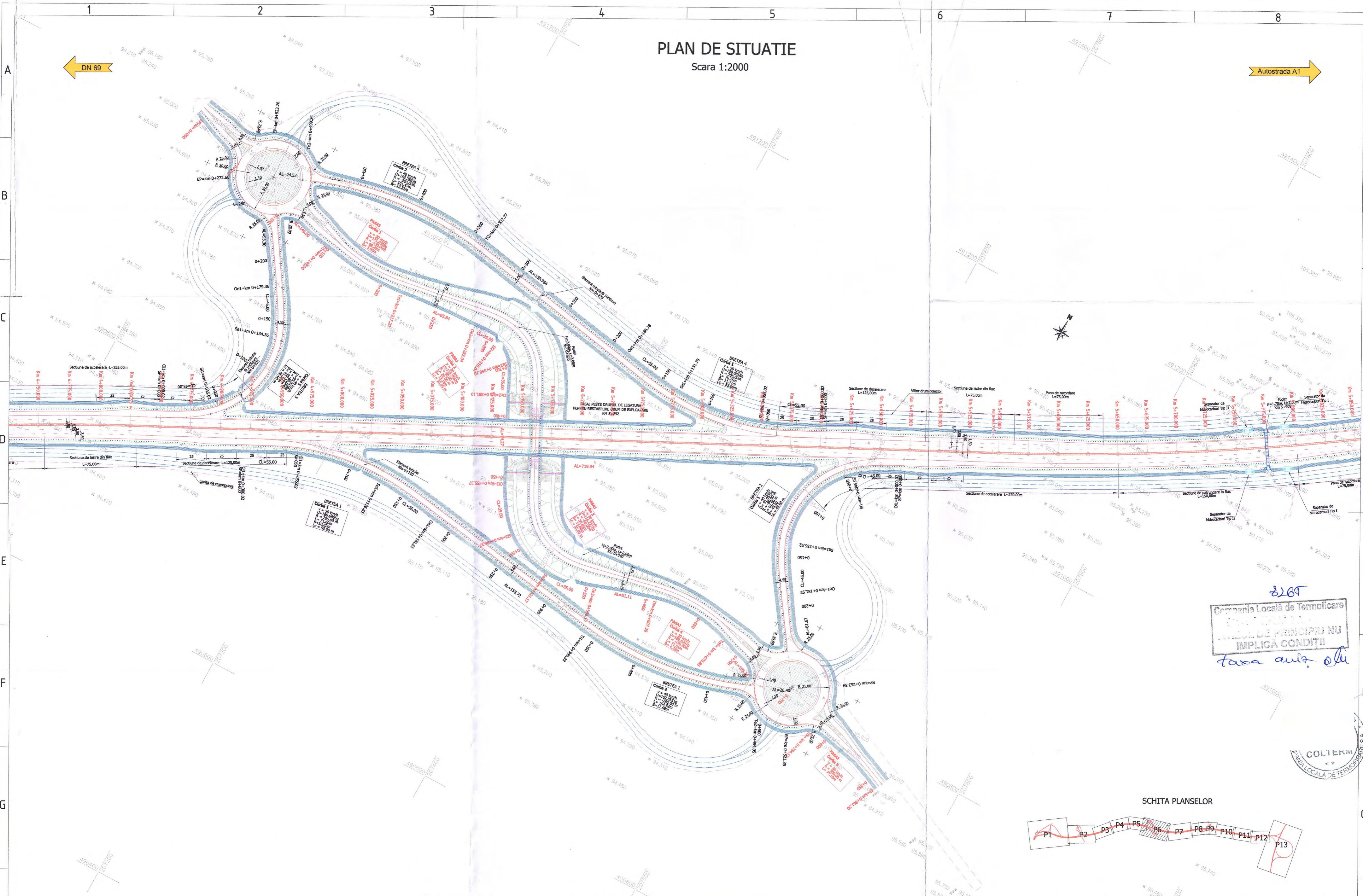
SCHITA PLANSELOR



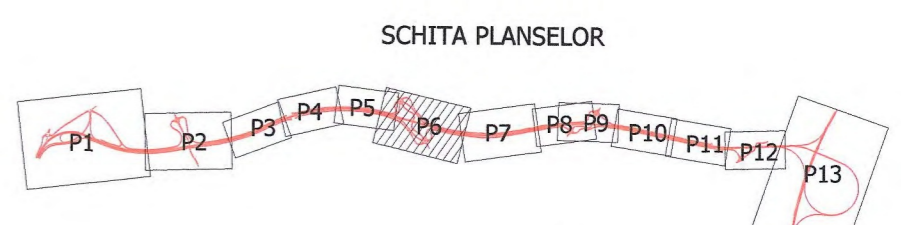
<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)</b>	<b>ANTREPRENOR:</b>  <b>TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.</b>	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA - DN 69”		<b>SPECIFICATIE</b> DESENAT Teh.	<b>NUME</b> -	<b>SEMNATURA</b> -	<b>DATA</b> Martie 2021	<b>TITLU PLANSA:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE	Revizie		
		<b>PROIECTAT</b> Ing.	<b>NUMAR PLANSA:</b> PS - 005	<b>PICHET</b> -					NR. 00	DATA	DESCRIVERE
		<b>SEF PROIECT</b> Ing.							<b>PAGE</b> 1 / 1		
		<b>VERIFICAT</b> Ing.									
<b>FAZA PROIECT</b> P.A.C.		<b>CONTRACT NR.</b> 92/7703/01.02.2021	<b>SCARĂ</b> 1:2000								

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000



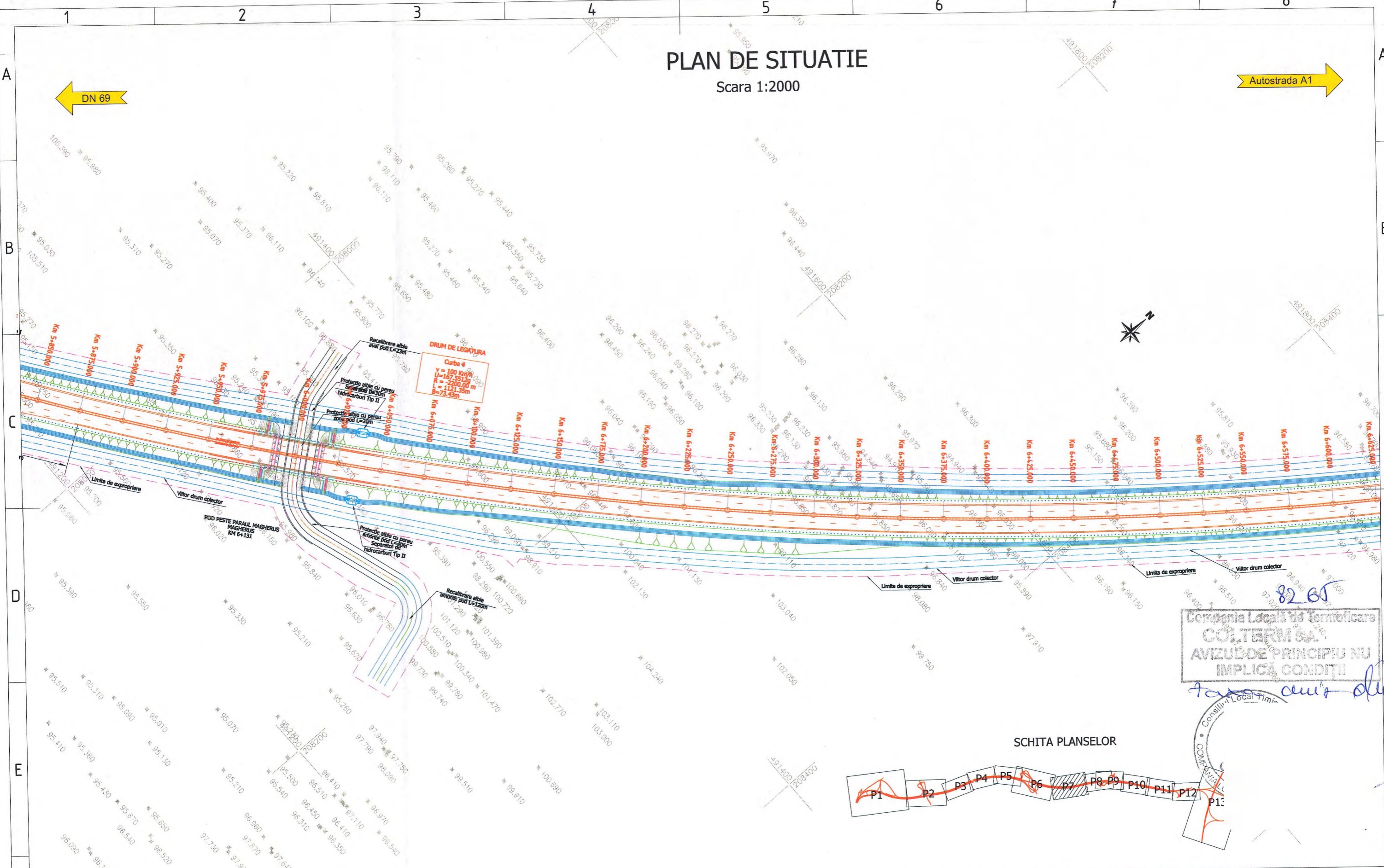
2265  
 Compania Locală de Termoficare  
 S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)  
 AVERTISMENT DE PRINCIPIU NU  
 IMPLICA CONDITII  
 taxa auto, stu



<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)</b>	<b>ANTREPRENOR:</b>  <b>TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.</b>	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMISOARA - DN 69”		<b>SEMNATURA</b> Teh. Ing. Ing. Ing.	<b>DATA</b> Martie 2021 A2 1:2000	<b>TITLU PLANSA:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE NUMAR PLANSA: PS - 006	<b>PICHET</b> -	Revizie	
		<b>FAZA PROIECT</b> P.A.C.	<b>CONTRACT NR.</b> 92/7703/01.02.2021					NR. 00	DATA DESCRIVERE
PAGE 1 / 1								594x420	

# PLAN DE SITUATIE

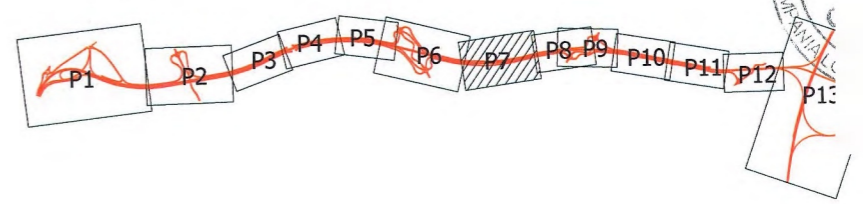
Scara 1:2000





Compania Locală de Termoficare  
COLTERM SA.  
AVIZUL DE PRINCIPIU NU  
IMPLICA CONDITI

*Tasa aut. de*

SCHITA PLANSELOR

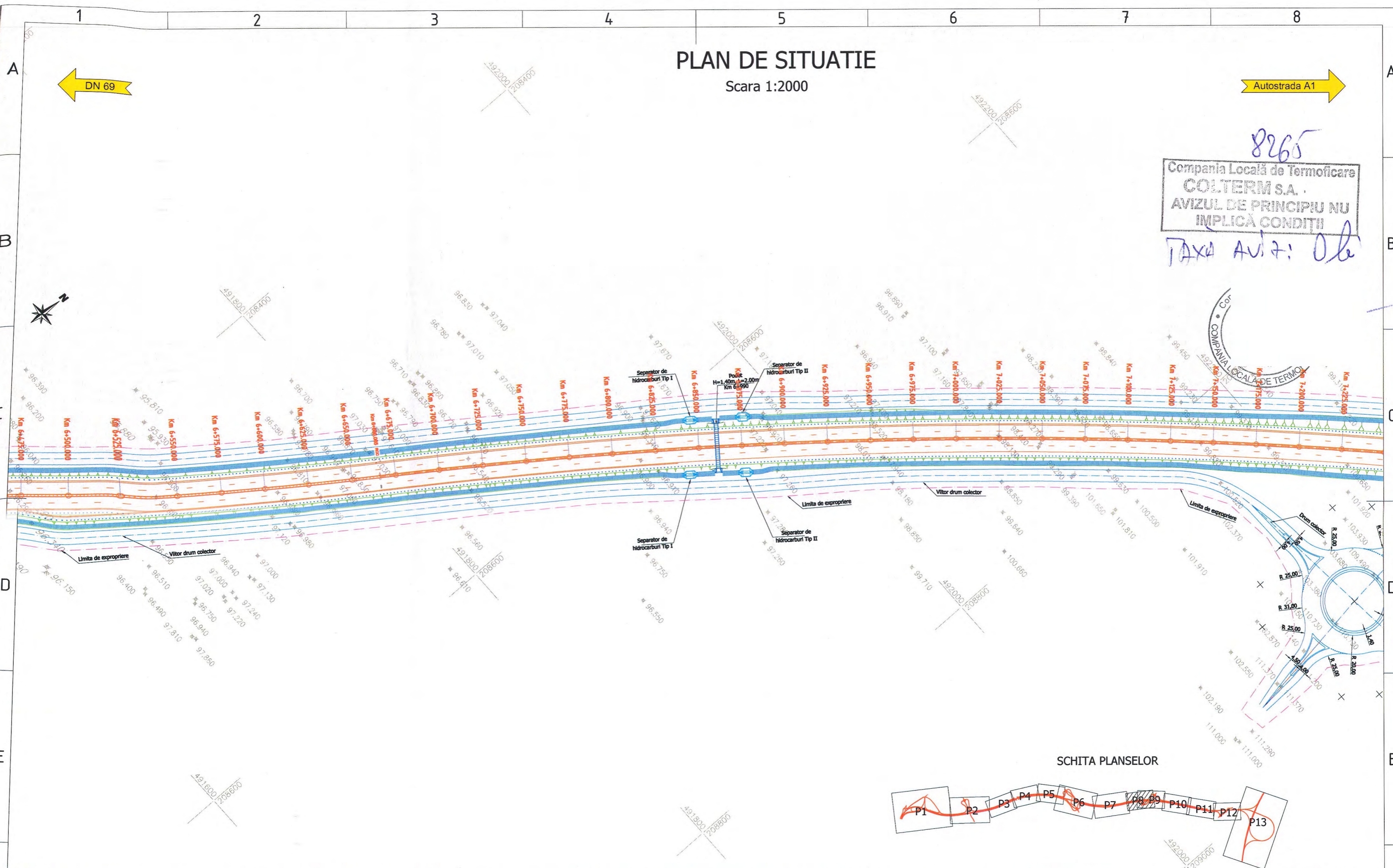


<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)</b>	<b>ANTREPRENOR:</b>  <b>TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.</b>	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA - DN 69”		SPECIFICATIE TEHNIC	NUME -	SEMNATURA -	DATA Martie 2021	<b>TITLU PLANSA:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE	Revizie	
		FAZA PROIECT P.A.C.	CONTRACT NR. 92/7703/01.02.2021	SEF PROIECT Ing.	MĂRIMEA A3	SCARĂ 1:2000	NUMAR PLANSA: PS - 007		PICHET -	NR. 00
								PAGE 1 / 1		

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

8265  
 Compania Locală de Termoficare  
**COLTERM S.A.**  
 AVIZUL DE PRINCIPIU NU  
 IMPLICĂ CONDIȚII  
 TAXA AVIZ: 0 lei



SCHITA PLANSELOR



**BENEFICIAR:**  
**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)**



**ANTREPRENOR:**  
**TODINI CONSTRUZIONI GENERALI S.p.A.**

TITLU PROIECT	
PROIECTARE SI EXECUȚIE „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA - DN 69”	
FAZA PROIECT	CONTRACT NR.
P.A.C.	92/7703/01.02.2021

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	DATA
DESENAT	Teh.		Martie 2021
PROIECTAT	Ing.		MĂRIMEA A3
SEF PROIECT	Ing.		SCARĂ 1:2000
VERIFICAT	Ing.		

TITLU PLANSA:	
LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA	
PLAN DE SITUATIE	
NUMAR PLANSA:	PICHET
PS - 008	-

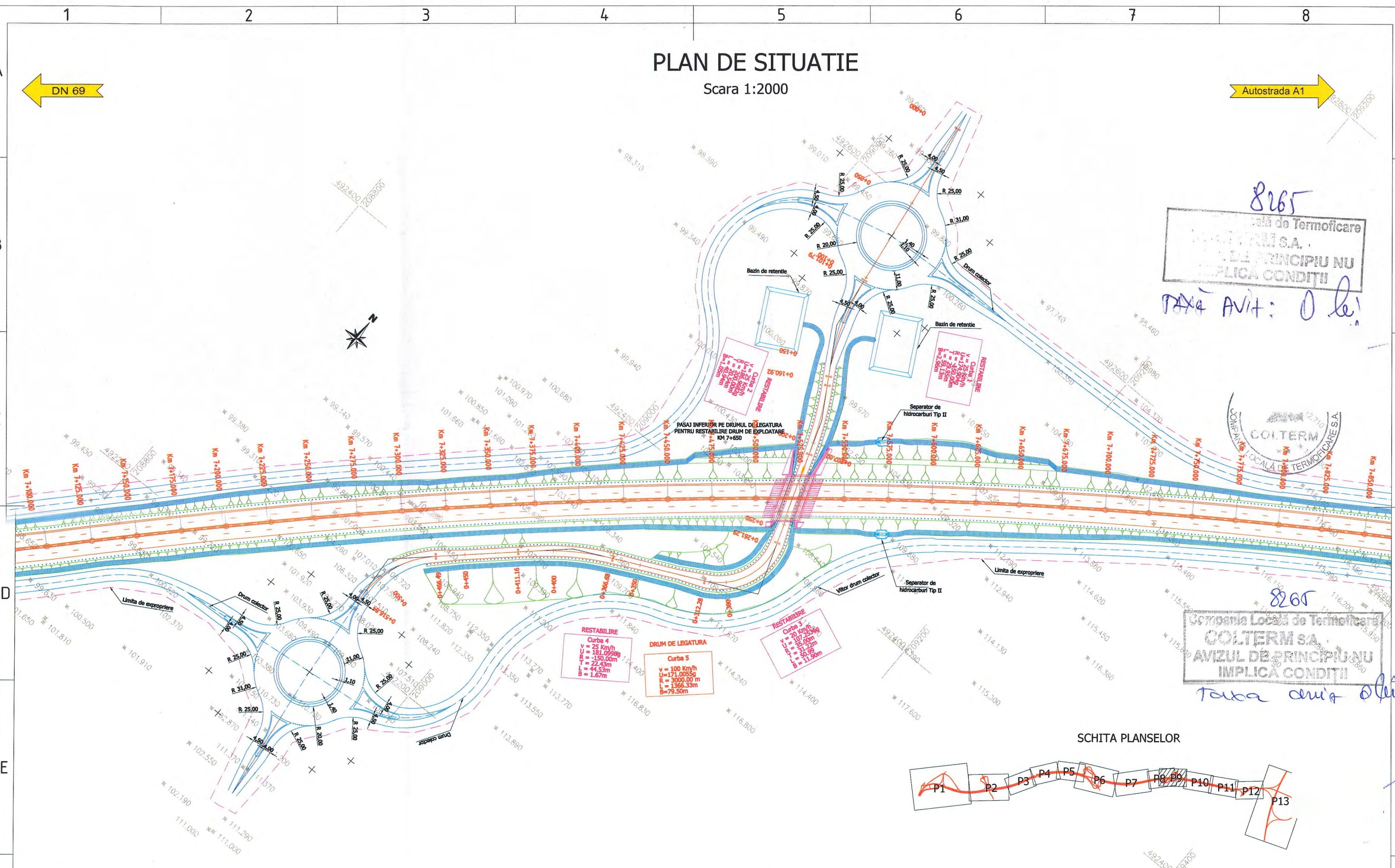
Revizie		
NR.	DATA	DESCRIVERE
00		
PAGE		1 / 1

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

← DN 69

→ Autostrada A1

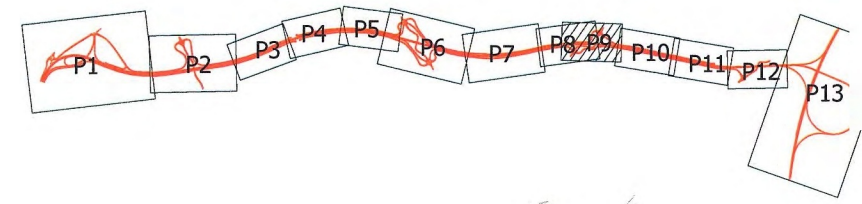


8265  
Compania Locală de Termoficare  
ARAD S.A.  
AVIZUL DE PRINCIPIU NU  
IMPLICA CONDITII  
Tabela AVIT: 0 le!



8265  
Compania Locală de Termoficare  
COLTERM S.A.  
AVIZUL DE PRINCIPIU NU  
IMPLICA CONDITII  
Tabela aviz: 0 le!

SCHITA PLANSELOR



BENEFICIAR:



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)**

ANTREPRENOR:



**TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.**

TITLU PROIECT

**PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMISOARA - DN 69”**

FAZA PROIECT

P.A.C.

CONTRACT NR.

92/7703/01.02.2021

SPECIFICATIE

DESENAT Teh.  
PROIECTAT Ing.  
SEF PROIECT Ing.  
VERIFICAT Ing.

NUME

SEMNATURA

DATA

Martie 2021  
MĂRIMEA  
A3  
SCARĂ  
1:2000

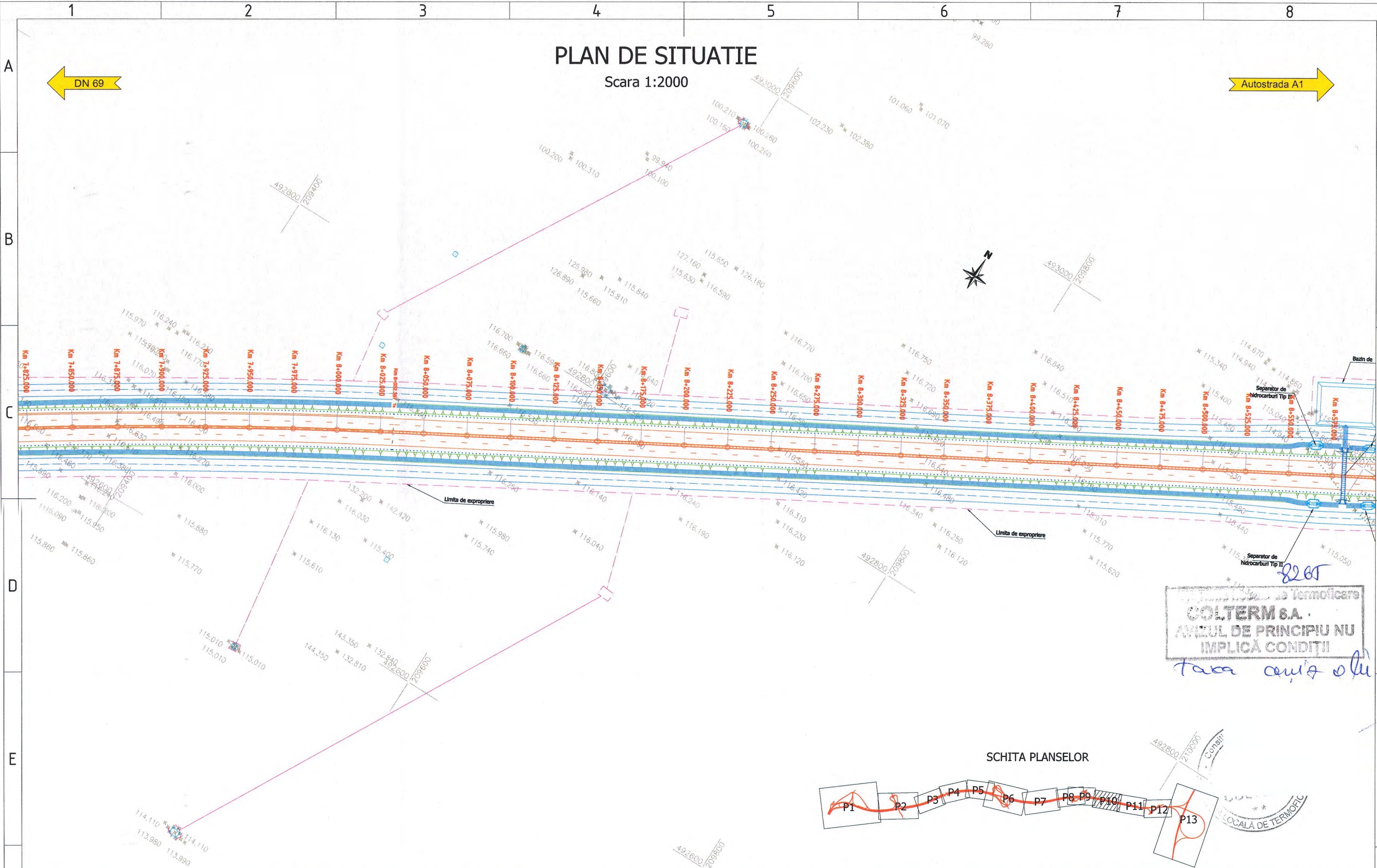
TITLU PLANSA:

LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA  
PLAN DE SITUATIE  
NUMAR PLANSA:  
PS - 009  
PICHET

Revizie		
NR.	DATA	DESCRIVERE
00		
PAGE 1 / 1		

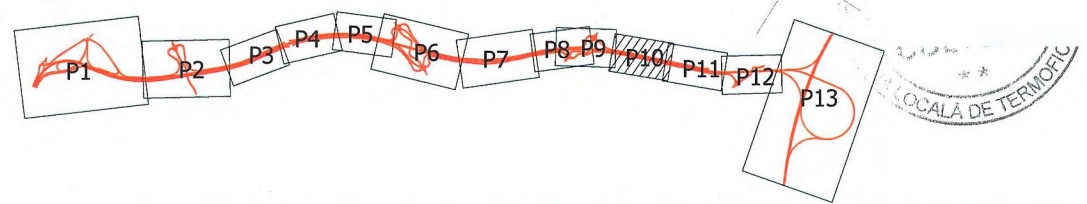
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000



*tara curii sibi*

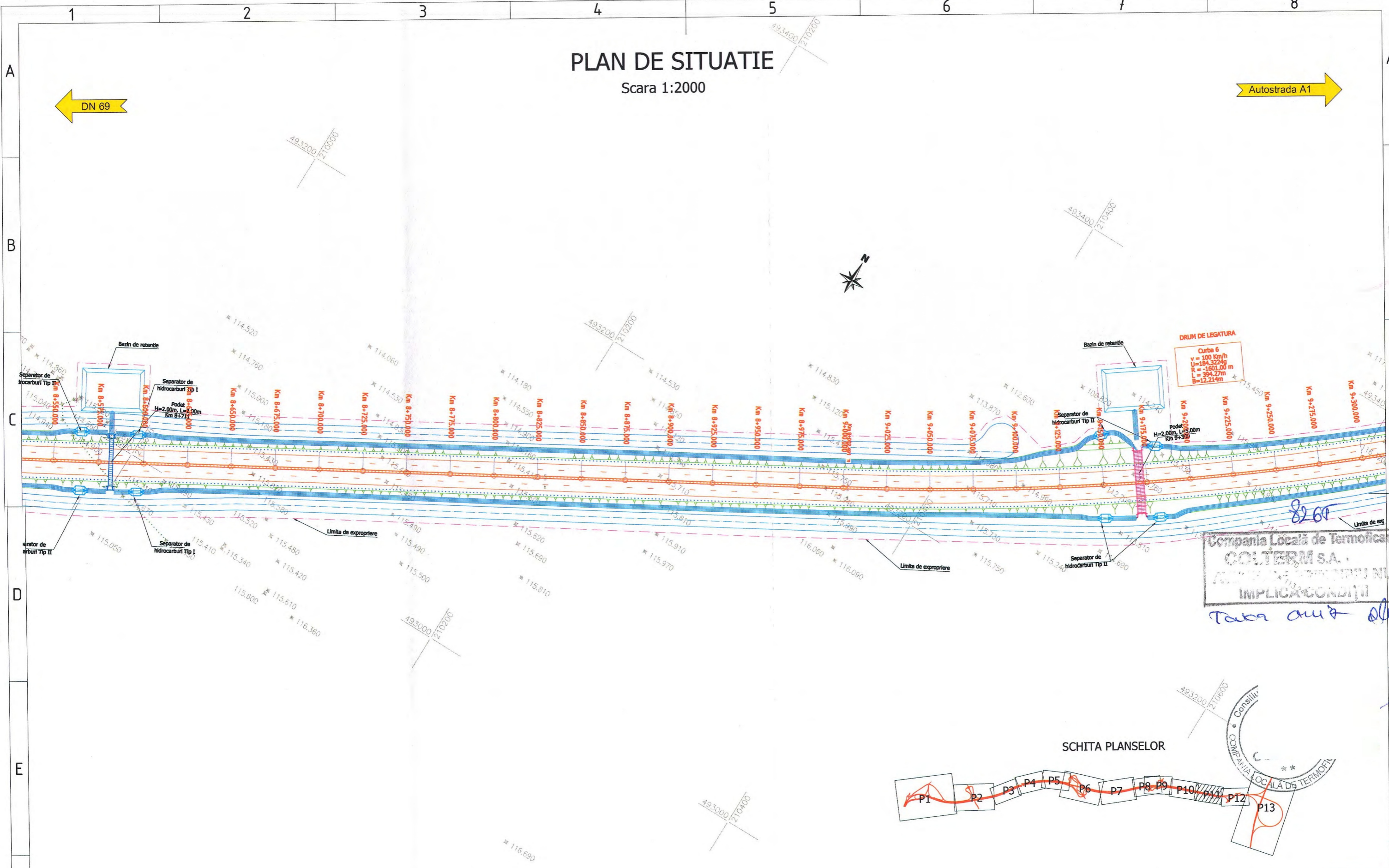
## SCHITA PLANSELOR



<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)</b>	<b>ANTREPRENOR:</b>  <b>TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.</b>	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA - DN 69”		<b>SPECIFICATIE</b> DESENAT Teh. PROIECTAT Ing. SEF PROIECT Ing. VERIFICAT Ing.	<b>NUME</b> -	<b>SEMNATURA</b> -	<b>DATA</b> Martie 2021 <b>MĂRIMEA</b> A3 <b>SCARĂ</b> 1:2000	<b>TITLU PLANSA:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE <b>NUMAR PLANSA:</b> PS - 010	<b>Revizie</b>		
		<b>FAZA PROIECT</b> P.A.C.	<b>CONTRACT NR.</b> 92/7703/01.02.2021						-	-	-

# PLAN DE SITUATIE

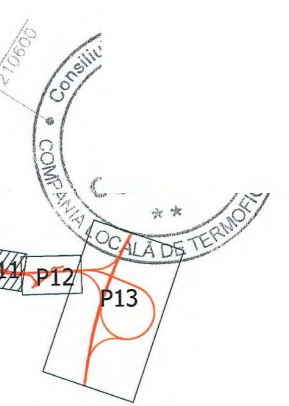
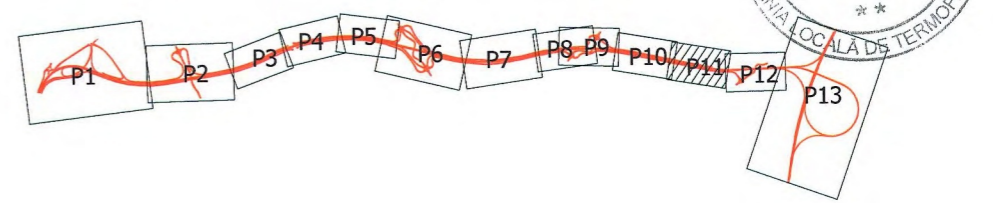
Scara 1:2000



**DRUM DE LEGATURA**  
 Curba 6  
 v = 100 km/h  
 U = 184.3224g  
 R = 1601.00 m  
 L = 394.27m  
 B = 12.214m

Compania Locală de Termoficare  
**COLTERM S.A.**  
 TABELA DE CONDIȚII NIL  
 IMPLICACORDII  
 Taba au 7 plu

SCHITA PLANSELOR



<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)</b>	<b>ANTREPRENOR:</b>  <b>TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.</b>	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUȚIE „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARĂD - TIMIȘOARA - DN 69”		SPECIFICATIE DESENAT Teh.	NUME PROIECTAT Ing.	SEMNATURA Ing.	DATA Martie 2021	<b>TITLU PLANSA:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE SITUATIE	Revizie NR. DATA DESCRIVERE		
		FAZA PROIECT P.A.C.	CONTRACT NR. 92/7703/01.02.2021	SEF PROIECT Ing.			MĂRIMEA A3		SCARĂ 1:2000	NUMAR PLANSA: PS - 011	PICHET -



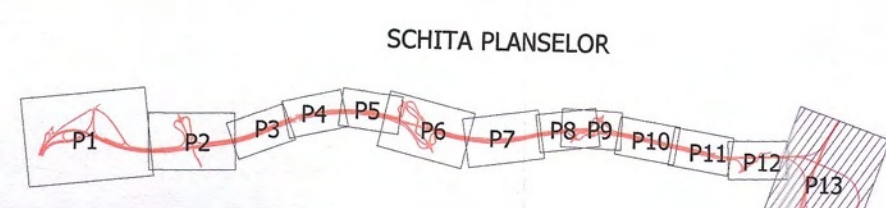
PLAN DE SITUATIE  
Scara 1:2000



DN 69

Autostrada A1

8265  
Compania Locală de Termoficare  
AVIZUL DE PRINCIPRU NU  
IMPLICĂ CONDITII  
Tara cuib ollu



		TITLU PROIECT		SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	DATA	TITLU PLANSA:	Revisii NR. DATA DESCRIERE 00 01	
		PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMISOARA - DN 69”	DESENAT PROIECTAT SEF PROIECT VERIFICAT							Ing. Ing. Ing. Ing.
BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:		FAZA PROIECT		CONTRACT NR.		SCARĂ 1:2000	NUMAR PLANSA: PS - 013	PICHET PAGE 1 / 1



# OMV Petrom

Energia pentru o viață mai bună.

OMV PETROM S.A., Divizia Upstream,  
Unitatea de Afaceri Parteneriate și Zone Internaționale, PEC Timiș  
Corailor 22, sector 1, Petrom City, București, România

Către,

Solicitant: **TODINI COSTRUZIONI GENERALI**

Str. Ion Mihalache, Nr. 18, Etaj 1, Sector 1 - București,

Referitor la solicitarea dumneavoastră, înregistrată cu nr. **DLA1/GP/5/53/2021** din 15.04.2021, în vederea eliberării avizului de amplasament pentru proiectul „Drum de legătură Autostrada A1 Arad-Timișoara-DN69”, FAZA STUDIU DE FEZABILITATE, beneficiar: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA**, vă comunicăm că în urma analizării documentației depuse și având în vedere că în zona prezentată în documentație OMV Petrom, Divizia Upstream, nu deține obiective care se afla în interiorul amplasamentului prezentat, se emite:

## AVIZ FAVORABIL

Cu recomandarea respectării următoarelor condiții:

- Toate cheltuielile aferente realizării lucrărilor vor fi suportate de către solicitant;
- Ținând cont de existența sondei 20 Covaci, abandonată conform aviz ANRM, aflată la o distanță de aprox. 95 m față de obiectivul Dvs., conform planului de detaliu anexat, se vor respecta cu strictețe măsurile de prevenire și protecție în proximitatea obiectivului;
- În cazul în care vor fi detectate alte obiective, despre care OMV Petrom, Upstream nu a avut cunoștință la data emiterii avizului, vor fi anunțați de urgență reprezentanții OMV Petrom SA, Divizia Upstream și contractorul Expert Petroleum SRL. În cazul avarierii sau deteriorării conductelor, instalațiilor și/sau altor obiective OMV Petrom SA, Upstream, detectate în urma activităților de excavare, veți suporta contravaloarea pagubelor produse, în cazul în care acestea se produc, precum și a lucrărilor de mediu, în cazul în care acestea vor fi necesare (remedieri/decontaminări terenuri afectate);
- Vor fi respectate măsurile de protecție și distanțele de siguranță, conform normativelor și legislației în vigoare;
- Prezentul aviz este valabil 1 (un) an de la data emiterii;
- În cazul nerespectării condițiilor impuse mai sus, avizul își pierde valabilitatea

Din partea OMV Petrom, Divizia Upstream, Unitatea de Afaceri Parteneriate și Zone Internaționale, persoana de contact este dl. Ing. Flondor Gheorghe (tel. 0722 684 305).

### OMV Petrom S.A., Divizia Upstream

Unitatea de Afaceri Dezvoltarea Afacerii și Comercial

Senior Manager Departament, Florin VLĂDAN

Digitally signed by  
Florin-Laurentiu Vladan  
Date: 2021.05.06 13:56:34

Unitatea de Afaceri Parteneriate și Zone Internaționale

Consultant PECs & JV, Gabriel PETRACHE

Digitally signed by  
Gabriel Petrache  
Date: 2021.05.06 13:54:19

Manager Departament PEC Timiș

Horațiu ZACHIA

Digitally signed by  
Marcel-Horatiu Zachia  
Date: 2021.05.06 09:16:22

Expert Operațiuni, PEC Timiș,

Expert Relații Autorități Locale

Documente atașate: 3 pagini

OMV PETROM  
S.A.

Societate  
administrată  
în sistem dualist

Corailor 22, sector  
1,  
cod poștal 013329  
București, România  
Petrom City

Atribut fiscal R,  
C.U.I. 159 0082,  
RC J40/8302/1997

Capital social vărsat  
și plătit:  
5.664.410.833.50  
lei

www.omvpetrom.co  
m

tel: +4 (021) 402 22  
01

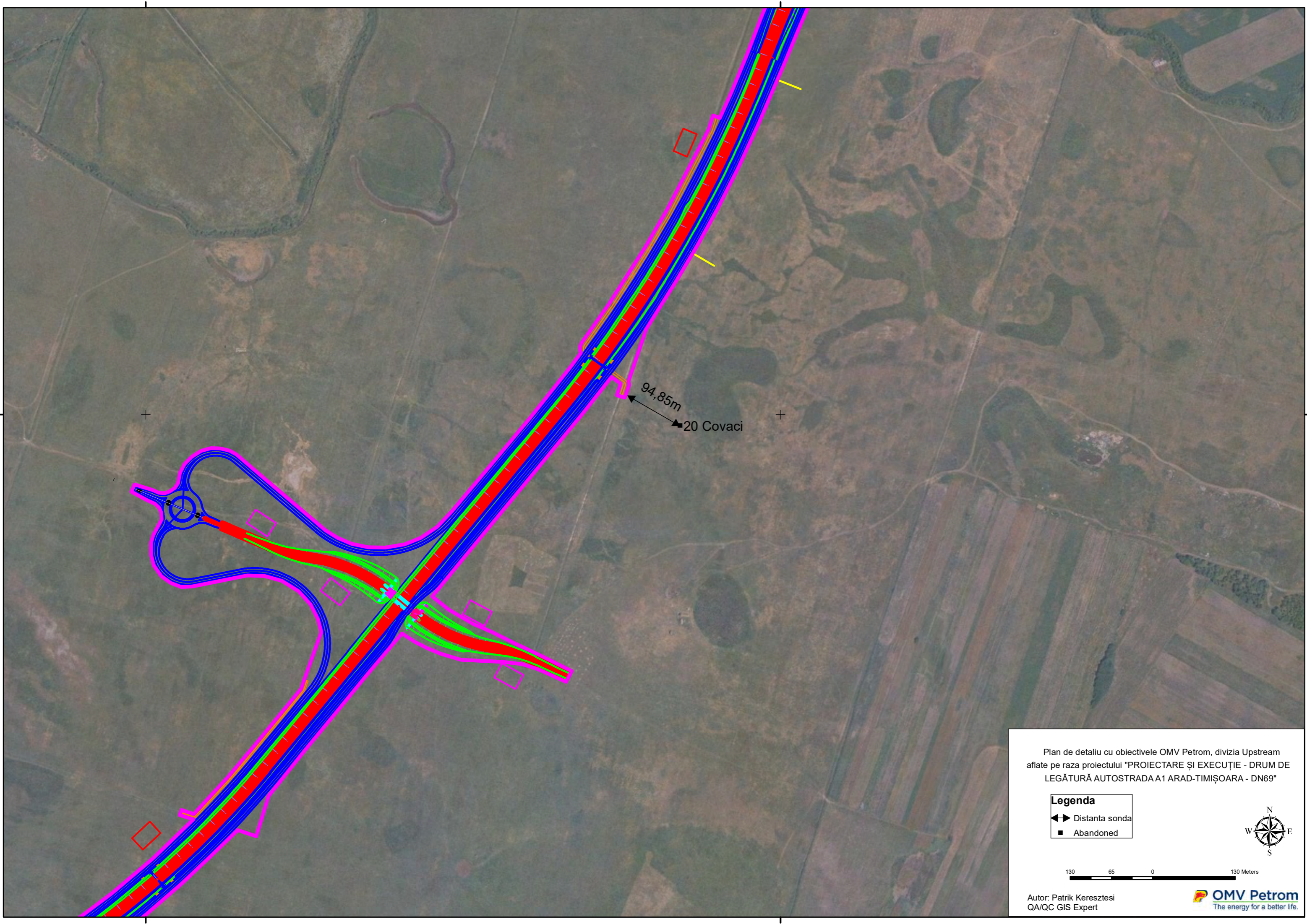
Persoana contact

Flondor Gheorghe

Tel. 0722684305

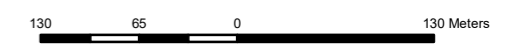
**DISTANTE DE SIGURANTA (IN METRI) INTRE CONDUCTELE AFERENTE OBIECTIVELOR DE PRODUCTIE/INMAGAZINARE A GAZELOR NATURALE, INCLUSIV INSTALATIILE AFERENTE SI DIFERITE OBIECTIVE INVECINATE**

Nr crt	Obiective învecinate	Conducte de gaze, inclusiv instalațiile aferente	Precizari conform notei															
				Sonde de hidrocarburi în foraj, în probe de producție, în producție, de injecție, de extracție, abandonate	Sonde de injecție apă	Parcuri de separatoare, colectare, injecție, extracție gaze (separatoare, rezervoare, compresoare, panouri de măsurare)	Facle, coșuri de dispersie cu posibilitate de aprindere	Instalații de epurare, de injecție ape reziduale	Construcții ușoare, containere, altele decât clădirile destinate a fi ocupate de oameni, pentru instalații de proces și automatizare, fără foc	Construcții industriale, administrative	Construcții sociale, clădiri destinate a fi ocupate de oameni	Stații de reglare și măsurare gaze, panouri de primire – predare, stații de comandă vane P> 6 bar	Stații de compresoare gaze acționate cu motoare electrice, termice, turbine cu gaze	Instalații cu foc deschis (baterii de cazane, cuptoare, încălzitoare cu flacără directă, etc) inclusiv din stațiile de uscare gaze	Conducte subterane și supraterane cu gaze cu presiunea ≤ 6 bar	Conducte subterane și supraterane cu gaze cu presiunea > 6 ÷ 40 bar	Conducte subterane și supraterane peste 40 bar	
00	01	02	01	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1.	Sonde de hidrocarburi în foraj, în probe de producție, în producție, de injecție, de extracție, abandonate	6c)		T	30	50	20	35	35	50	30	30	35	3	10	10		
2.	Sonde de injecție apă, aer, CO <sub>2</sub> etc, în funcțiune și abandonate	6c) 7)	T		T	30	T	T	T	T	T	T	T	3	10	10		
3.	Parcuri de separatoare, colectare, injecție, extracție gaze (separatoare, rezervoare, compresoare, panouri de măsurare)	6b)	30	T		50	T	35	35	35	T	T	35	3	10	10		
4.	Facle, coșuri de dispersie cu posibilitate de aprindere	15)	50	30	50		30	35	50	50	50	50	T	10	10	10		
5.	Instalații de epurare, de injecție ape reziduale	12)	20	T	T	30		20	20	30	T	T	20	T	10	10		
6.	Construcții ușoare, containere, altele decât clădirile destinate a fi ocupate de oameni, pentru instalații de proces și automatizare, fără foc	19)	35	T	35	35	20		T	T	6	T	15	T	6	6		
7.	Construcții industriale, administrative	6a) 19)	35	T	35	50	20	T		T	20	20	15	3	20	35		
8.	Construcții sociale, clădiri destinate a fi ocupate de oameni	6a) 19)	50	T	35	50	30	T	T		30	40	30	3	20	35		
9.	Stații de reglare și măsurare gaze, panouri de primire – predare, stații de comandă vane cu presiunea > 6 bar		30	T	T	50	T	6	20	30		T	30	T	10	10		
10.	Stații de compresoare gaze acționate cu motoare electrice, termice, turbine cu gaze		30	T	T	50	T	T	20	40	T		35	T	10	10		
11.	Instalații cu foc deschis (baterii de cazane, cuptoare, încălzitoare cu flacără directă etc) inclusiv din stațiile de uscare gaze	9) 19)	35	T	35	T	20	15	15	30	30	35		10	10	10		
12.	Conducte subterane și supraterane cu gaze cu presiunea ≤ 6bar		3	3	3	10	T	T	3	3	T	T	10	$D_1/2+D_2/2+0,5$	T	T		
13.	Conducte subterane și supraterane cu gaze cu presiunea > 6 ÷ 40bar	21)	10	10	10	10	10	6	20	20	10	10	10	T	$D_1/2+D_2/2+0,5$	T		
14.	Conducte subterane și supraterane cu gaze cu presiunea peste 40 bar		10	10	10	10	10	6	35	35	10	10	10	T	T	$D_1/2+D_2/2+0,5$		
15.	Conducte de transport țitei și produse petroliere		T	T	T	10	T	T	5	5	10	10	10	T	10	10		
16.	Conducte de transport gazolina, gaze lichefiate	19)	10	10	10	10	10	T	35	35	10	10	10	T	T	T		
17.	Depozite centrale, instalații de tratare a țiteiului	10) 11)	30	T	T	50	T	T	30	40	30	T	35	3	10	10		
18.	Stații de uscare, de comprimare, dezbenzinare, condiționare, lichefiere, deetanizare gaze		30	30	T	50	T	T	30	50	T	T	35	3	10	10		
19.	Stații de pompare țitei și produse petroliere		30	T	T	50	T	T	25	30	30	T	30	3	10	10		
20.	Depozite de gaze petroliere lichefiate, de carburanți, stații de distribuție a carburanților	10) 11)	40	40	40	50	30	T	50	50	40	40	50	T	30	30		
21.	Paralelism cu drum Nuri	Autostrăzi, drumuri expres	16)	50+LZS (50)	50+LZS (35)	50+LZS (50)	50+LZS			50+LZS (35)	50+LZS (40)	50+LZS (10)	50+LZS (3)	50+LZS (20)	50+LZS (35)			
22.		Naționale (europene, principale, secundare)		22+LZS (50)	22+LZS (35)	22+LZS (50)	22+LZS			22+LZS (35)	22+LZS (40)	22+LZS (10)	22+LZS (3)	22+LZS (20)	22+LZS (35)			
23.		De interes județean		20+LZS (50)	20+LZS (35)	20+LZS (50)	20+LZS			20+LZS (35)	20+LZS (40)	20+LZS (10)	20+LZS (3)	20+LZS (20)	20+LZS (35)			
24.		De interes local (comunale, vicinale, străzi)		18+LZS (50)	18+LZS (35)	18+LZS (50)	18+LZS			18+LZS (35)	18+LZS (40)	18+LZS (10)	18+LZS (3)	18+LZS (20)	18+LZS (35)			
25.		De utilitate privată, de exploatare		N (50)	N (35)	N (50)	N			N (35)	N(40)	N	N (3)	N (20)	N(35)			
26.	Paralelism cu căi ferate	Cu ecartament normal	17)	100 (50)	100 (35)	100 (50)	100			100 (35)	100 (40)	100 (10)	100 (3)	100 (20)	100 (35)			
27.		Înguste, industriale, de garaj		30 (50)	30 (35)	30 (50)	30			30 (35)	30 (40)	30 (10)	30 (3)	30 (20)	30 (35)			
28.	Păduri			20	10	10	40	N			6	6	10	T	6	6		
29.	Poligoane de tragere, depozite de material exploziv, cariere care implică utilizarea materialelor explozive			250														
30.	Centrale nucleare – electrice			1000														
31.	Balastiere în albia râurilor (amonte/aval)	13) 14)		150						N			150			1000/2000		
32.	Lucrări, exploatare miniere (la suprafața sau în subteran)			200														
33.	Depozite de gunoai, depozite de dejecții animaliere			50														
34.	Amenajări portuare			500														
35.	Eleștee, amenajări sportive și de agrement, cimitire			C														
36.	Diguri de protecție de-a lungul apelor			6														
37.	Halde de steril de orice natură			50														
38.	Stații și posturi de transformare a energiei electrice			20														
39.	Aeroport	20)		C														
40.	Centrale eoliene			Înălțimea pilonului x 1,5 plus lungimea palei plus 3m pentru conducte supraterane și instalațiile aferente obiectivelor din domeniul producției / înmagazinării. Dacă obiectivul este îngrădit, distanța de siguranță se măsoară până la îngrădire. Pentru conductele subterane se respectă punctul 6.9. din prezentul normativ														
41.	Stalpi antene																	



Plan de detaliu cu obiectivele OMV Petrom, divizia Upstream aflate pe raza proiectului "PROIECTARE ȘI EXECUȚIE - DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD-TIMIȘOARA - DN69"

- Legenda**
- ↔ Distanța sonda
  - Abandoned



Autor: Patrik Keresztesi  
QA/QC GIS Expert



205000

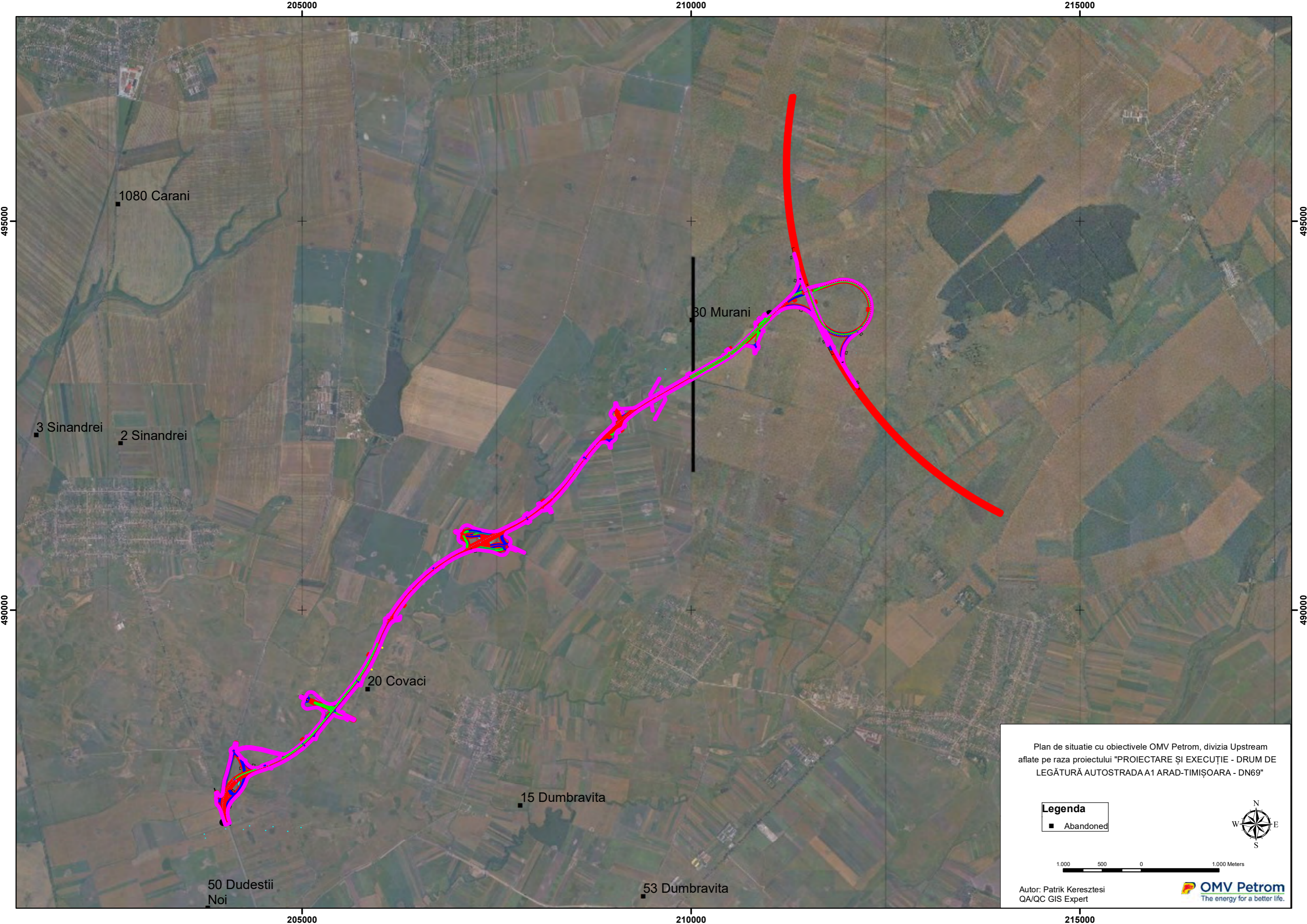
206000

489000

489000

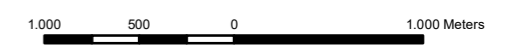
205000

206000



Plan de situatie cu obiectivele OMV Petrom, divizia Upstream  
aflate pe raza proiectului "PROIECTARE ŞI EXECUŢIE - DRUM DE  
LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD-TIMIŞOARA - DN69"

**Legenda**  
■ Abandoned



Autor: Patrik Keresztesi  
QA/QC GIS Expert



50 Duestii  
Noi

205000

53 Dumbravita

210000

15 Dumbravita

20 Covaci

30 Murani

1080 Carani

3 Sinandrei

2 Sinandrei

215000

490000

495000



Orange România SA  
Europe House  
Bd. Lascar Catargiu  
Nr.51-53, Sectorul 1  
Bucuresti, România  
Phone: 203 30 00  
Fax: 203 35 99  
www.orange.ro

## Aviz

To:	Mihaela RADULETU	From:	Orange Romania
Company:	C.N.A.I.R. S.A.	Departament:	Networks/Infrastructure
Fax:		Fax:	2033599
Telefon :	0721290381	Telefon:	2033000
Date:	14-04-2021	Pagini, inclusiv aceasta:	5
		Referinta:	0001975/4034/3980

Referitor la cererea dvs. din data de **09-04-2021** prin care solicitati avizul S.C.ORANGE ROMÂNIA S.A., pentru lucrarea **DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMISOARA SI DN 69 - FAZA STUDIU DE FEZABILITATE, PENTRU OBTINEREA AUTORIZATIEI DE CONSTRUCTIE, INCLUSIV RETELE DE UTILITATI DIN CULOARUL DRUMULUI ; IN MUNICIPIUL TIMISOARA SI COMUNELE SANANDREI, GIARMATA SI PISCHIA** in Timisoara, jud. Timis , va comunicam:

### **aviz pozitiv conditionat cu asistenta tehnica obligatorie**

Prezentul aviz este valabil doar insotit de Conditiiile Tehnice avand acelasi referinta ca prezentul document, emise de SC Protelco SA si atasate.



Orange România S.A.  
SPG Bucuresti



S.C. PROTELCO S.A.

Reg. com.: J29/977/1996; CIF: RO8606690

Adresa: STR. ECATERINA TEODOROIU NR. 43 D, CAMPINA, Jud. PRAHOVA

IBAN: RO68 RZBR 0000 0600 1153 3051

Banca: RAIFFEISEN BANK - AGENTIA CAMPINA

Data: 14-04-2021

Referinta : 0001975/4034/ 10.11

Catre:

C.N.A.I.R. S.A.,

Mihaela RADULETU

Conform Certificat de Urbanism nr.3 din 07.02.2018

In atentia,

Mihaela RADULETU

### **CONDITII TEHNICE Conform solicitare**

0001975/4034 din data 09-04-2021

Ca raspuns la solicitarea dvs. privind eliberarea avizului Orange pentru lucrarea  
**DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMISOARA SI DN 69 - FAZA  
STUDIU DE FEZABILITATE, PENTRU OBTINEREA AUTORIZATIEI DE  
CONSTRUCTIE, INCLUSIV RETELE DE UTILITATI DIN CULOARUL DRUMULUI  
; IN MUNICIPIUL TIMISOARA SI COMUNELE SANANDREI, GIARMATA SI  
PISCHIA, Conform Certificat de Urbanism nr.3 din 07.02.2018, Timis, Timisoara**  
va comunicam urmatoarele:

#### **CONDITII TEHNICE**

privind respectarea urmatoarelor masuri, menite a proteja instalatiile de telecomunicatii aflate in exploatare, executia lucrarilor proiectate (mai jos sunt enumerate conditiile impuse).

**INVESTITIA DUMNEAVOASTRA NU TREBUIE SA AFECTEZE  
INFRASTRUCTURA ORANGE PREZENTA IN ZONA  
PE PLANUL DE SITUATIE CE CONSTITUIE ANEXA LA AVIZUL ORANGE  
SOLICITAT ESTE FIGURAT TRASEUL FIBREI OPTICE ORANGE . IN EXECUTIE  
SE VOR REALIZA SONDAJE IN  
ZONA AMPLASAMENTULUI ACTUAL AL INFRASTRUCTURII ORANGE.  
AVAND IN VEDERE CA AMPLASAMENTUL INVESTITIEI PROPUSE ESTE  
OCUPAT DE INFRASTRUCTURA ORANGE , PENTRU PROTEJAREA ACESTEIA  
ESTE NECESARA REALIZAREA UNUI PROIECT DE RELOCARE A FIBREI  
OPTICE ORANGE .  
PROIECTUL DE RELOCARE TREBUIE REALIZAT DE CATRE O FIRMA  
SPECIALIZATA , AGREEATA DE CATRE ORANGE, CHELTUIELILE CU  
PROIECTAREA , AVIZAREA SI EXECUTIA RELOCARII  
FIIND IN SARCINA BENEFICIARULUI INVESTITIEI.  
SE VOR PREZENTA COORDONATE DE TRASARE LUCRARI ATAT PENTRU  
PROIECTUL DE RELOCARE A FIBREI OPTICE ORANGE , CAT SI PENTRU**



**S.C. PROTELCO S.A.**

Reg. com.: J29/977/1996;CIF:RO8606690

Adresa: STR.ECATERINA TEODOROIU NR. 43 D, CAMPINA, Jud.PRAHOVA

IBAN: RO68 RZBR 0000 0600 1153 3051

Banca: RAIFFEISEN BANK - AGENTIA CAMPINA

**CELELALTE RELETE SUBTERANE DIN ZONA DE RELOCARE.  
INTRERUPERILE DE TRASEU SE VOR ANUNTA CU 30 ZILE IN AVANS SI VOR  
FI ACCEPTATE DE ORANGE IN BAZA UNEI PROGRAMARI PREALABILE.  
PREDARILE DE AMPLASAMENT SI SOLICITARILE DE ASISTENTA TEHNICA  
SE ANUNTA CU 14 ZILE IN AVANS LA CONSTANTIN PATRASCA -  
TEL.0244375689-Int 114.**

**LUCRARILE DE RELOCARE TREBUIE SA PREVADA INLOCUIREA UNEI  
SECTIUNI INTREGI DE FIBRA,FIIND INTERZISA INTRODUCEREA DE  
JONCTIUNI SUPLIMENTARE.**

**CONSTRUCTORUL VA LUCRA IN ZONA NUMAI DUPA INCHEIEREA  
PROCESULUI VERBAL.ORICE**

**FEL DE LUCRARI (NIVELARI,SONDAJE,COMPACTARI DESTELENIRI ETC.) SE  
FAC NUMAI DUPA OBTINEREA AVIZULUI DEFINITIV ORANGE SI NUMAI IN  
PREZENTA REPREZENTANTILOR SAU IMPUTERNICITILOR ORANGE.**

**LA PREDAREA AMPLASAMENTULUI SE VA PREZENTA AVIZ FINAL ORANGE  
PRIVIND SOLUTIA RELOCATA.**

**TRASEUL RELOCAT SE VA REALIZA NUMAI IN ZONE EXPROPRIATE.**

**CONSTRUCTORUL VA LUCRA IN ZONA NUMAI DUPA INCHEIEREA  
PROCESULUI VERBAL SI NUMAI DUPA CE FACE DOVADA AUTORIZARII  
PROIECTULUI DE RELOCARE.**

Mentionam ca nerespectarea conditiilor atrage nulitatea Avizului exprimat de catre Orange si suportarea de catre cei vinovati a tuturor consecintelor ce decurg din aceasta.

Prezentul document insoteste avizul si este valabil un an de zile de la data eliberarii.

In cazul avarierii instalatiilor de comunicatii veti suporta contravaloarea pagubelor rezultate si valoarea lucrarilor de restabilire a functionalitatii lor, conform reglementarilor tehnice in vigoare si legii specifice in vigoare.

Este interzisa folosirea informatiilor referitoare la instalatiile de telecomunicatii, pentru alte scopuri decat cele pentru care au fost furnizate, ca si transmiterea lor unor terti.

Masurile suplimentare impuse de lucrarea dumneavoastra sunt prezentate pe verso, facand parte integranta din avizul de principiu conditionat emis de Orange.

**DIRECTOR OPERATIUNI**

**COORDONATOR COMPARTIMENT**

**INTOCMIT**



**S.C. PROTELCO S.A.**

Reg. com.: J29/977/1996; CIF: RO8606690

Adresa: STR. ECATERINA TEODOROIU NR. 43 D, CAMPINA, Jud. PRAHOVA

IBAN: RO68 RZBR 0000 0600 1153 3051

Banca: RAIFFEISEN BANK - AGENTIA CAMPINA

## **CONDITII SPECIALE**

**LA REALIZAREA INVESTITIEI "DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA AI ARAD - TIMISOARA SI DN 69 - FAZA STUDIU DE FEZABILITATE, PENTRU OBTINEREA AUTORIZATIEI DE CONSTRUCTIE, INCLUSIV REELE DE UTILITATI DIN CULOARUL DRUMULUI IN MUNICIPIUL TIMISOARA SI COMUNELE SANANDREI, GIARMATA SI PISCHIA" ASISTENTA TEHNICA VA FI ASIGURATA INCA DE LA MOMENTUL PREDARII AMPLASAMENTULUI SI SE VA FINALIZA LA RECEPTIA LUCRARILOR.**

**TARIFAREA VA CORESPUNDE TARIFELOR IN VIGOARE LA ACEA DATA.**

**PLANUL CU TRANSPUNEREA RETELEI ORANGE REPREZINTA PARTE INTEGRANTA DIN AVIZUL EMIS DE CATRE ORANGE.**

**PREZENTUL AVIZ ESTE VALABIL 24 LUNI DE LA DATA EMITERII .IN CAZUL NERESPECTARII CONDITIILOR ,AVIZUL ISI PIERDE VALABILITATEA .**

**AVIZUL DEFINITIV SE OBTINE NUMAI DUPA AVIZAREA PROIECTULUI DE RELOCARE A INFRASTRUCTURII ORANGE SI DOVADA BUGETARII LUCRARILOR DE RELOCARE.**

**PROIECTUL DE RELOCARE TREBUIE INTOCMIT SI PREZENTAT CATRE ORANGE ROMANIA IN MAXIM 12 LUNI DE LA EMITEREA PREZENTULUI DOCUMENT, IN SCOPUL VALIDARII SOLUTIILOR PROPUSE SI CORELARE A GRAFICELOR DE EXECUTIE CU ACTIVITATILE DE MENTENANTA LA RETEAUA DE FIBRA OPTICA.**

**IN CAZUL IN CARE VETI CAUZA DERANJAMENTE ASUPRA INFRASTRUCTURII ORANGE (AVARIEREA ACESTEIA SI/SAU INTRERUPEREA TRAFICULUI PE FIBRA OPTICA) VETI SUPORTA CONTRAVALOAREA REMEDIERII INFRASTRUCTURII SI CONTRAVALOAREA PREJUDICIULUI ADUS TERTELOR DATORAT DERANJAMENTULUI PRODUS.**

**NOTA: PREZENTUL DOCUMENT NU DA DREPT DE LUCRU SI POATE FI FOLOSIT PENTRU AUTORIZARE LUCRARI IN ZONA FO ORANGE. ORICELUCRARI (NIVELARI, SONDAJE, COMPACTARI, DESTELENIRI, SE FAC NUMAI**

**DUPA OBTINEREA AVIZULUI DEFINITIV ORANGE SI NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTILOR SAU IMPUTERNICITILOR ORANGE.**

### **CONDITIE OBLIGATORIE DE RESPECTAT:**

**REALIZAREA INVESTITIEI DUMNEAVOASTRA SE EFECTUEAZA FARA A AFECTA RETEAUA EXISTENTA A ORANGE.**

**Art.1. Pe planurile de situatie prezentate de petent nu exista fibra optica Orange .**

**Art.2. Solicitantul prezentelor conditii tehnice raspunde conform legii, de respectarea conditiilor generale si speciale cu privire la proiectarea si executarea de lucrari IN ZONA DE PROTECTIE A RETELELOR DE TELECOMUNICATII.**

**Art.3. Pentru a preintampina deteriorarea oricaror retele de telecomunicatii, existente in zona lucrarilor**



**S.C. PROTELCO S.A.**

Reg. com.: J29/977/1996;CIF:RO8606690

Adresa: STR.ECATERINA TEODOROIU NR. 43 D, CAMPINA, Jud.PRAHOVA

IBAN: RO68 RZBR 0000 0600 1153 3051

Banca: RAIFFEISEN BANK - AGENTIA CAMPINA

dumneavoastra, trebuie solicitata acordarea asistentei tehnice.

Mentionam ca fara procesul verbal de predare ? primire amplasament, semnat la inceperea lucrarilor, prezentul aviz devine nul.

**Art.4.** Constructorul este **OBLIGAT ; SA COMUNICE IMEDIAT LA ORANGE**, telefon nr. 0374443347, orice deteriorare (afectare) a oricarei retele de telecomunicatii din zona lucrarilor.

**COORDONATOR COMPARTIMENT**

Ing.

**INTOCMIT**

Ing.

**Aviz 4034**  
Trasaj FO Orange


692

E671

DJ 692

69

**Legendă**

 Traseu FO subteran

Google Earth

Image © 2021 Maxar Technologies  
© 2021 Google

500 m





RCS & RDS  
Str. Constantin Brancoveanu nr. 10  
P.O. Box 200, Buzau, Romania  
RCS & RDS SA  
T +40 21 422 4442  
F +40 21 422 4442  
E info@rds.ro  
W www.rds.ro

Catre :Beneficiar C.N.A.I.R (fosta C.N.A.D.N.R)  
Data : 7473498041 /19.04.2021  
De la : RCS& RDS SA  
Pers de contact : Cristina Mierlut-Coordonator Acorduri Avize Autorizatii  
Email :cristina.mierlut@rds-ro  
Tel/Fax : 0770056561

### Aviz de Principiu Favorabil

Referitor la adresa , prin care solicitati Aviz de Principiu pentru obiectivul de investitii "Drum de legatura Autostrada A1-Timisoara si DN 69 "conform Certificat de Urbanism nr. 3/07.02.2018 ,amplasament in extravilanul municipiului Timisoara,comunele Sanandrei,Giarmata ,Pischia

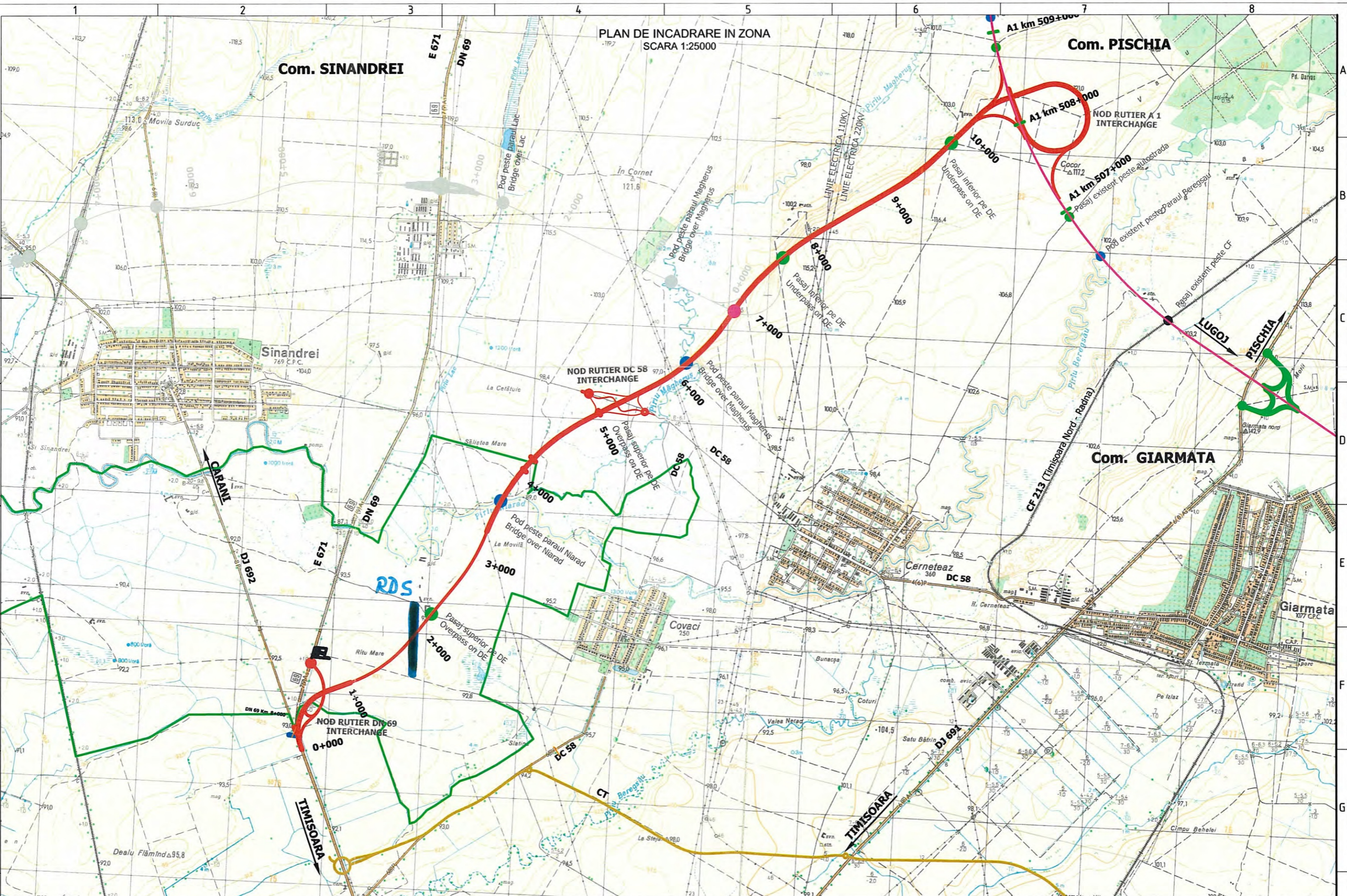
#### *VA COMUNICAM AVIZUL FAVORABIL CU CONDITII*

Va comunicam faptul ca Reteaua de Fibra Optica este afectata; in zona de interes avem pozate cabluri subterane conform plan Google ,semnat si stampilat de catre RCS&RDS SA,Adancime sapatura RDS 0.80m .

Inainte cu 48 ore de inceperea lucrarilor este obligatorie anuntarea la nr de tel 0770056156 ,ING.Marcel Nagy,sau 0770056083 ING.Calin Darabanti pentru predare amplasament

Timisoara  
19.04.2021

Cu deosebita stima  
RCS &RDS S.A.  
Cristina Mierlut  
Coordonator Acorduri,Avize,Autorizatii



PLAN DE INCADRARE IN ZONA  
SCARA 1:25000

Com. SINANDREI

Com. PISCHIA

Com. GIARMATA

*— Pășniș Opțional*

<b>BENEFICIAR:</b> 	<b>ANTREPRENOR:</b> 	<b>TITLU PROIECT</b> PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMISOARA - DN 69”		<b>SPECIFICATIE</b> DESENAT Teh. PROIECTAT Ing. I SEF PROIECT Ing. I VERIFICAT Ing. I	<b>NUME</b> SEMNATURA DATA Martie 2021 MĂRIMEA A2 SCARĂ 1:25000	<b>TITLU PLANSA:</b> LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA PLAN DE INCADRARE IN ZONA		Revizii NR. DATA DESCRIVERE	
		<b>FAZA PROIECT</b> P.A.C.	<b>CONTRACT NR.</b> 92/7703/01.02.2021			<b>NUMAR PLANSA:</b> PDZ - 001	<b>PICHET</b> -	PAGE 1 / 1	

Untitled Map  
Write a description for your map.

**Legend**

- BACKBONE
- BACKBONE
- Feature 1
- Feature 2
- Feature 3
- Feature 4
- Pensiunea Anette
- Stadionul Fortuna Covaci



1 mi



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**  
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Nr. 11808 / 900 din

07 JUN 2021

**TOTAL ROAD SRL**

Adresă de corespondență: București, Str. Arțarului nr. 8, Sector 1

Spre **1. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TIMIȘOARA TRAIAN VUIA**  
știință: **2. R.A. ROMATSA**

În baza prevederilor art. 87 din Legea nr. 21/ 2020 privind Codul aerian al României din 2020, și ale Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, modificată și completată, în temeiul art. 3.7 și 3.8 din Reglementarea aeronautică civilă română privind emiterea avizelor la documentațiile tehnice aferente obiectivelor din zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian României – RACR – AVZ ediția 2/ 2020, aprobată prin OMTIC nr. 893/2020,  
Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite prezentul

**AVIZ FAVORABIL**

pentru construire drum de legătură Autostrada A1 Arad-Timișoara și DN 69, pe terenul situat în comunele Sânandrei, Giarmata, Pișchia, extravilan, județul Timiș. Amplasamentul este situat la 1857,2 m N față de axa pistei 11 - 29 a Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia și la 7893.9m V de pragul 11 al pistei, iar cota absolută față de nivelul Mării Negre a terenului este de 126.23 m.

Amplasamentul obiectivului este definit de următoarele coordonate geografice: 45°51'17.28" latitudine N; 21°13'45.07" longitudine E.

**Avizul este condiționat de:**

1. Respectarea destinației obiectivului, a amplasamentului și a datelor precizate în documentația transmisă spre avizare;
2. Prezentul aviz este emis ca urmare a analizei de specialitate din punct de vedere aeronautic, are caracter exclusiv tehnic și are la bază Certificatul de Urbanism nr. 3 din 07.02.2018;
3. Respectarea înălțimii maxime a obiectivului de 12,68 m, respectiv cota absolută maximă de 138,91 m (126,23 m cota absolută față de nivelul Mării Negre a terenului natural + 12,68 m înălțimea maximă a construcției);
4. Utilizarea pentru încălzire a unor instalații și echipamente care să nu producă perdele de fum rezultate prin arderea combustibililor;
5. Iluminatul exterior din cadrul lotului să nu prezinte fascicule de lumină orientate în sus;
6. Este interzisă desfășurarea, pe terenul sus menționat, a unor activități care pot afecta traficul aerian din zonă - lansări de artificii, lampioane, baloane, etc.;
7. Se va elimina orice sursă de atragere a păsărilor, iar depozitarea resturilor menajere se va face în recipiente acoperite;
8. Obligația beneficiarului de a înștiința viitorii proprietari / chiriași / locatari cu privire la respectarea prevederilor cuprinse în prezentul aviz;
9. Beneficiarul/Titularul obiectivului are obligația să comunice AACR, în scris, eventualele modificări de proprietar, de amplasament, soluții constructive, caracteristici tehnice, parametri funcționali,

**AACR CONTACT**

Sos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România  
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,  
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: dir.gen@caa.ro





**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**  
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

- amenajări etc. pe care intenționează să le aducă obiectivului, caz în care este obligat să solicite un nou aviz al AACR. Cererea de aviz va fi însoțită de o documentație tehnică actualizată și se va tarifa ca un aviz nou;
10. **Beneficiarul și proiectantul/ elaboratorul documentației tehnice răspund pentru corectitudinea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinse în documentația transmisă spre avizare;**
  11. **Autoritățile administrației publice locale pe raza cărora se găsesc zone supuse servituților aeronautice civile au obligația de a supraveghea respectarea restricțiilor asociate acestor zone și de a transmite Autorității Aeronautice Civile Române, administratorului aerodromului sau al echipamentului de navigație aeriană din zonele respective documentul de recepție a lucrărilor aferente construcțiilor autorizate în baza avizului Autorității Aeronautice Civile Române;**
  12. **Prezentul aviz are valabilitatea de un an de la data emiterii.**

*Încălcarea oricărei condiții de mai sus afectează interesul public al siguranței navigației aeriene și atrage de la sine anularea avizului și responsabilitatea juridică și materială a beneficiarului construcțiilor, în conformitate cu prevederile Codului Aerian.*

**Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia și R.A. ROMATSA sunt exonerate de orice răspundere pentru disconfortul produs de traficul aerian din zonă și de activitățile desfășurate de Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia.**

**DIRECTOR GENERAL**



V



Nr. 1535/26.04.2021

Către,

**TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.**  
Bd. Ion Mihalache, nr. 18, Et. 1, Sector 1, mun. București

**Referitor: Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara și DN 69, U.A.T. Timișoara, U.A.T. Sânanndrei, U.A.T. Giarmata, U.A.T. Pișchia, jud. Timiș**

Obiectiv: Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara și DN 69 – jud. Timiș  
Localitate: jud. Timiș, km 1+000 – 10+000, mun. Timișoara, com. Sânanndrei, Giarmata, Pișchia  
Proiect: Nr. : „Drum de legătură Autostrada A1 Arad - Timișoara și DN 69” – mun. Timișoara, com. Sânanndrei, Giarmata, Pișchia, jud. Timiș  
Faza: P.A.C.  
Proiectant: TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.  
Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

Documentația este înregistrată la Direcția Județeană pentru Cultură Timiș cu nr. 1535/16.04.2021 și cuprinde:

- **piese scrise:** memoriu tehnic, C.U. nr. 3/07.02.2018;
- **piese desenate:** plan încadrare 1:25.000, plan de situație 1:2.000 (PS-001 – PS-013).

*Se propune:* realizarea unei conexiuni între Autostrada A1 Arad-Timișoara și DN 69, L=10,25 km; lățime platformă drum 20,50 m: parte carosabilă bidirecțională 2x7,00 m, separator fluxuri circulație 1,50 m, acostamente 2x2,50 m (din care benzi încadrare 2x0,75 m); 4 benzi de circulație (două pe sens), trotuare pietonale, noduri rutiere cu A1 (tip „trompetă”) și DN 69; pasaj peste drum legătură (km 0+712), pasaj peste A1 (km 0+565), pasaje peste drumuri exploatare (km 2+264, km 5+292), pod peste pârâul Niarad (km 3+688), L=34, post peste pârâul Măgheruș (km 6+131); subtraversări (km 7+650, km 9+798, km 39+300/A1); structură rutieră 75 cm (4+5+8+18+25+15 cm); lucrări de terasamente, scarificare teren (3- cm), extraexcavații 30-60 cm; lucrări semnalizare, marcaj; relocare rețele utilități: LES20kV, LEA20kV, rețele electrice (110KV, 220KV), rețele telecomunicații și fibră optică (Orange, Telekom, RCS&RDS)

În urma analizării documentației dumneavoastră cu nr. DLA1/GP/5/57/2021 din 16.04.2021, înregistrată la Direcția Județeană pentru Cultură Timiș cu nr. 1535/16.04.2021, prin care solicitați reconfirmarea avizului de specialitate emis de DJC Timiș cu nr. 1185/25.08.2016 sau emiterea unui nou aviz de specialitate pentru „Drum de legătură Autostrada A1 Arad - Timișoara și DN 69”, mun. Timișoara, com. Sânanndrei, Giarmata, Pișchia, jud. Timiș, **vă comunicăm:**

1. Avizul emis de DJC Timiș cu nr. 1185/25.08.2016 **este valabil strict pentru faza S.F.;**
2. În vederea emiterii avizului de specialitate al DJC Timiș pentru faza P.A.C., **este necesară completarea documentației cu următoarele:**
  - 1) **Raport de diagnostic arheologic intruziv**, întocmit de o instituție publică abilitată, după efectuarea diagnosticului arheologic intruziv, conform condițiilor din Avizul emis de DJC Timiș cu nr. 1185/25.08.2016;
  - 2) Detalii, planșe relocare rețele utilități, plan situație existent/propus;
  - 3) Planuri situație în format electronic (dwg și kml).

Completările solicitate vor fi trimise la adresa de e-mail [arheologie@culturaltimis.ro](mailto:arheologie@culturaltimis.ro).

  
**DIRECTOR EXECUTIV,**

**PATRIMONIU IMOBIL,**

DELGAZ GRID SA  
Str. Independentei, nr. 26-28  
300207, Timisoara

**AVIZ FAVORABIL**

2163, 23.04.2021

In atentie, COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.,

Urmare a solicitării dumneavoastră, privind emiterea avizului de amplasament pentru lucrarea "DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD-TIMISOARA SI DN69" ,din Localitatea Timisoara, Sanandrei, Giarmata, Pischia, localizare AUTOSTRADA A1 ARAD-TIMISOARA SI DN69 , județ Timis, în urma analizării documentației depuse vă comunicăm **avizul favorabil**, întrucât lucrarea precizată mai sus **nu afectează** sistemul de distribuție gaze naturale.

Prezentul aviz este valabil până la data de 23.04.2022 (12 luni), cu posibilitatea prelungirii acestuia pe perioada de valabilitate a certificatului de urbanism. Prelungirea avizului se va solicita cu minim 15 zile înainte de expirarea avizului inițial.

Coordonator Acces la Rețea



Manager Racordare

**DELGAZ GRID SA**

Departament Acces la Rete:  
Independenței 26-28  
300207 Timișoara  
www.delgaz-grid.ro

**Cristea Ioana**

T 0749274113  
ioana-maria.cristea@delgaz  
grid.ro

Abreviere: RATM

Președintele Consiliului de  
Administrație  
Frank Hajdinjak

Directori Generali  
Ferenc Csulak (Director general)  
Teona Oltean (adj.)  
Petre Radu (adj)

Sediul Central: Târgu Mureș  
CUI: 10976687  
Atribut fiscal: RO  
J26/326/08.06.2000

Banca BRD Târgu Mureș  
IBAN:  
RO11BRDE270SV27540412700  
Capital Social Subscris și Vărsat:  
282.441.755 RON





ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
CONSILIUL JUDEȚEAN



ARHITECT ȘEF  
Serviciu Avizare, Autorizare

Nr. R 8557 / 10.05.2021

Către,

**TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A ROMA - Sucursala Romania**  
Județul Timiș, Timișoara, B-dul 3 August 1919, nr. 2, et.3, ap. 13  
Telefon: 0724 942 388 Fax: 0356 401 321 E-mail: [office@totalroad.ro](mailto:office@totalroad.ro)

*Spre știință:*

- **C.N.A.I.R. - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**  
B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, cod poștal 010873  
Fax: 0040 21 312 09 84  
*În atenția: D-nei Mariana IONIȚĂ – Director General*
- **D.R.D.P. - Direcția Regională Drumuri și Poduri Timișoara - Supervisor**  
Strada Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, județul Timiș  
Fax: 0040 256 246 632  
*În atenția: D-lui Horațiu SIMION – Director General Regional*  
**D-lui Olimpiu GHILEZAN – Inginer Senior Rezident**

*Referitor:* **Contract nr. 92/7703/01.02.2021 - Proiectare și execuție**  
**“Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara și DN 69”**

*Subiect:* **Certificat de urbanism nr. 3 din 07.02.2018**  
**Certificat de modificare înscriere nr. R 3709 din 24.02.2021**

Urmare adresei dvs. cu nr. DLA1/GP/5/59/2021 din 16.04.2021, înregistrată la Consiliul Județean Timiș sub nr. 8557 din 20.04.2021, prin care ne solicitați confirmarea valabilității **Certificatului de Urbanism nr. 3 din 07.02.2018**, și a **Certificatului de modificare înscriere nr. R 3709 din 24.02.2021**, vă comunicăm următoarele:

**Certificatul de urbanism nr. 3 din 07.02.2018**, a fost emis de Președintele C.J.Timiș în baza cererii înaintată de către Beneficiar - C.N.A.I.R. S.A., prin SEARCH CORPORATION, înregistrată la C.J.Timiș sub nr. 349 din 11.01.2018 și a documentației depuse, completă la data depunerii, utilizat în scopul declarat pentru elaborare S.F. – **“Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara și DN 69”**; pentru obținere A.C.: lucrări de tip c) – căi de comunicație **“Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara și DN 69”**; scoatere teren din circuitul agricol; obținere avize și acorduri necesare.



Transelectrica®

Societate Administrată în Sistem Dualist

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice  
CHTEE Transelectrica SA - Punct de lucru Str. Piața Romanilor nr. 11,  
Timișoara C.F. 3301010, număr de înregistrare O.C.E., Registrul Comerțului  
J4D/505E02/2000, Cod Unic de înregistrare 13326043, Telefon +4025 629 45 50  
Fax +4025 621 96 62 - Capital subscris și vărsat 733 031 423 lei  
www.transelectrica.ro

UMA - DTEETN

Serviciul Tehnic - cu punct de lucru la UTT Timișoara

Nr. inreg. 5665 / 29.04.2021

Către,

**C.N.A.I.R. SA**

**prin Todini Costruzioni Generali S.P.A. Roma Sucursala România**

B-dul Dinicu Golescu nr. 38

Mun. București, Sector 1

**Referitor:** Documentația înregistrată la C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A. - Unitatea Teritorială de Transport Timișoara cu nr. 5317 / 22.04.2021, transmisă în obținerea avizului/acordului pentru obiectivul "Drum de legatura Autostrada A1 Arad – Timișoara și DN 69 - faza Studiu de Fezabilitate pentru obținerea Autorizației de Construire, inclusiv rețelele de utilități din culoarul drumului în municipiul Timișoara și comunele Sânandrei, Giarmata și Pișchia, jud. Timiș", vă comunicăm următoarele:

**A.** Pentru același obiectiv, în vederea emiterii avizului de amplasament, am primit de la Elektra Invest SRL, pentru solicitantul C.N.A.I.R. SA prin Todini Costruzioni Generali S.P.A. Roma Sucursala România, documentația care a fost înregistrată cu nr. 4828 din 12.04.2021.

În prezent, în vederea completării documentației transmise de Elektra Invest SRL, am transmis adresa 5155/19.04.2021.

Având în vedere cele menționate mai sus, vă rugăm, să ne transmiteți pentru care dintre cele două solicitări transmise, cea transmisă de Elektra Invest SRL, înregistrată cu nr. 4828/12.04.2021 sau cea transmisă de către dumneavoastră, înregistrată cu nr. 5317/22.04.2021, vom emite avizul de amplasament?

**B.** Metodologia pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, aprobată prin ordinul președintelui ANRE nr. 25 din 22 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare, art. 14, alin. (1), lit. b) și d), prevede următoarele:

"ART. 14

**(1) Documentația anexată cererii de emiterie a avizului de amplasament cuprinde:**

...

*b) planul de încadrare în teritoriu ce face parte din documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, întocmit conform prevederilor legale în vigoare și vizat ca anexă la certificatul de urbanism de către emitentul acestuia, în copie, în două exemplare;*

...

*d) planul privind construcțiile subterane ce face parte din documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, întocmit conform prevederilor legale în vigoare, în copie, în două exemplare;"*

**C.** Dacă în urma lămurilor solicitate mai sus, la litera A., avizul de amplasament se va emite pentru solicitarea transmisă de către dumneavoastră, deoarece documentația anexată acestei

**Certificatul de modificare înscriere** din C.U. nr. 3 din 07.02.2018, **nr. R 3709 din 24.02.2021** a fost emis de către Președintele C.J.Timiș în baza cererii înaintată de către beneficiar - C.N.A.I.R. S.A., înregistrată la C.J.Timiș sub nr. 3709 din 23.02.2021 și cuprinde o rectificare privitoare la valabilitatea C.U., în conformitate cu art. 7, alin. (5<sup>1</sup>) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

- Înscriș inițial: “Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 de luni de la data emiterii.”
- Înscriș final modificat: “*Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea pe toată perioada implementării proiectelor, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care a fost eliberat, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației de construire.*”

Prin prezenta confirmăm valabilitatea celor două acte administrative emise de Președintele C.J. Timiș și vă comunicăm că, potrivit C.U. nr. 3 din 07.02.2018, **avizul CJ Timiș – Arhitect Șef**, va fi emis după ce documentația D.T.A.C. depusă (Volumul I – Piese scrise) va fi completată cu toate avizele, acordurile și studiile menționate în cuprinsul acestuia.

Menționăm că **Avizul nr. 5 din 31.05.2016**, emis anterior în baza C.U. nr. 221 din 08.09.2015 nu mai poate fi luat în considerare.

Cu deosebită considerație,

**p. PREȘEDINTELE  
CONSILIULUI JUDEȚEAN TIMIȘ,**

**ARHITECT ȘEF,**

1

U

**VICEPREȘEDINTE**

**ȘEF SERVICIU AVIZARE, AUTORIZARE,**

~

solicitări, nu cuprinde toate documentele prevăzute de *Metodologie*, menționate mai sus la litera B., având în vedere că:

- planul de încadrare în teritoriu, anexat documentației transmise de către dumneavoastră, nu este vizat conform precizărilor *Metodologiei*, vă rugăm să ne transmiteți acest plan, vizat ca anexă la certificatul de urbanism de către emitentul acestuia,
- documentația transmisă de către dumneavoastră, nu cuprinde "planul privind construcțiile subterane", vă rugăm să ne transmiteți acest/aceste plan/planuri. Dacă aceste planuri nu au fost întocmite și nu vi s-au solicitat în vederea anexării la documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, vă rugăm să ne comunicați acest aspect.

Totodată, în conformitate cu procedura C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A., având Cod: TEL-03.21, Ediția I, Revizia 2, o documentație depusă în vederea obținerii unui aviz de amplasament, trebuie însoțită de formularul tip - "Cerere pentru emitere aviz de amplasament". În acest sens, atașat prezentei, vă transmitem acest formular cu rugămintea să-l completați, să-l semnați și să ni-l retransmiteți alături de celelalte completări.

De asemenea, puteți descărca formularul tip - "Cerere pentru emitere aviz de amplasament", accesând linkul <https://www.transelectrica.ro/web/tel/aviz-de-amplasament>.

**D. În concluzie:** În vederea completării documentației, vă rugăm să ne transmiteți, datele/informațiile solicitate mai sus. După transmiterea acestora, vom reanaliza documentația, vă vom solicita lămuriri/date suplimentare, dacă va fi cazul, iar dacă nu, vă vom transmite factura pentru plata tarifului de emitere a avizului și ulterior, după ce acesta va fi emis, *avizul de amplasament favorabil condiționat*.

Vă asigurăm în continuare de întreaga noastră colaborare în condițiile respectării legislației în vigoare.

Cu deosebită considerație,

**Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” SA**  
*reprezentată statutar prin*

Președinte al Directoratului  
*prin*

Membru al Directoratului  
*prin*

Manager UTT  
Cf. Procură

3.2021

Manager Operațiuni UTT  
Cf. Procură 3.2021

Semnătură conjunctă în aplicarea art. 26 din Actul constitutiv

UMA – DTEETN - Serviciul Tehnic - cu punct de lucru la UTT Timișoara:  
Șef Serviciu:                      Întocmit- Responsabil emitere AA:

UMA - DTEETN

Serviciul Tehnic - cu punct de lucru la UTT Timișoara

Nr. înregistrare 6271 / 14.05.2021

Aprobat,

Director **UMA**

Director **DTEETN**

Către,

**C.N.A.I.R. SA**

**prin Todini Costruzioni Generali S.p.A. și Elektra Invest SRL**

B-dul Dinicu Golescu nr.38

Mun. București

Referitor la cererea pentru emiterea avizului de amplasament, înregistrată cu nr. **4828/12.04.2021**,

pentru obiectivul: **"Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara – DN 69" - faza Studiu de Fezabilitate, pentru obținerea Autorizației de Construire, inclusiv rețele de utilități din culoarul drumului în municipiul Timișoara și comunele Sânnandrei, Giarmata și Pișchia,**

de la adresa: **mun. Timișoara, comunele Sânnandrei, Giarmata, Pișchia, jud. Timiș,**

în urma:

- analizării documentației primite,
- verificării îndeplinirii condițiilor de coexistență a obiectivului cu rețelele electrice din gestiunea C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA.,

în conformitate cu prevederile:

- Ordonanței de Urgență privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, nr. 7/16.03.2016,
- Ordinul ANRE privind aprobarea Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, nr. 25/2016, cu modificările și completările ulterioare,

acceptul pentru amplasamentul propus este

**condiționat de realizarea uneia dintre  
variantele de la punctul 4 de mai jos și se emite:**

**AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL CONDIȚIONAT NR. 40 / 12.05.2021**

cu următoarele precizări :

1. Obiectivul este supratraversat și/sau amplasat în apropierea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. UTT **Timișoara** fiind necesară verificarea îndeplinirii condițiilor de siguranță impuse de normele tehnice în vigoare. Prin urmare, prezentul Aviz de Amplasament Favorabil Condiționat poate fi utilizat pentru obținerea autorizației de construire, fără a da dreptul începerii lucrărilor de construcții pentru proiectul de infrastructură transeuropeană de transport.

În conformitate cu art. XIX din OUG nr. 7/2016 este interzisă predarea amplasamentelor de teren precum și executarea de lucrări, înainte de obținerea Avizului de Amplasament Favorabil (final, necondiționat).

2. Amplasarea obiectivului în poziția propusă, se poate accepta dacă se întreprind măsurile necesare obținerii Avizului de Amplasament Favorabil.

În prezent, propunerea de amplasament prezentată afectează/**poate afecta** siguranța în funcționare atât a instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. UTT **Timișoara**, cât și a obiectivului, cu posibilitatea de generare a unor accidente umane sau materiale.

3. Avizul de Amplasament Favorabil Condiționat s-a emis în baza următoarelor documente:

- a. Legea energiei electrice și gazelor naturale nr. 123/2012, **cu modificările și completările ulterioare;**
- b. „Metodologia pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea”, aprobată prin Ordinul ANRE nr. 25/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- c. Ordonanța de urgență nr. 7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- d. „Norma tehnică privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice” aprobată prin Ordinul ANRE 239/2019, **cu modificările și completările ulterioare.**

4. Pentru realizarea obiectivului, vă propunem, după caz, următoarele soluții în vederea îndeplinirii condițiilor de coexistență dintre obiectiv și instalațiile electrice existente:

	Da	Nu
a) eliberarea amplasamentului prin devierea/mutarea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) menținerea amplasamentului cu executarea unor modificări în instalațiile electrice existente.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Lucrările de eliberare a amplasamentului și de modificare a instalațiilor electrice existente menționate la pct. 4. se vor stabili într-un studiu de coexistență și/sau de eliberarea amplasamentului, care se va elabora la comanda și pe cheltuiala solicitantului și care va fi avizat în Comisia Tehnică de Avizare a C.N.T.E.E. „Transelectrica” SA – Unitatea Teritorială de Transport **Timișoara**.

6. Termenul de valabilitate al avizului studiului de coexistență și/sau de eliberarea amplasamentului, este de 1 an de la data comunicării avizului CTA de către C.N.T.E.E. „Transelectrica” SA, către Solicitant.

7. Acceptarea de către Beneficiar (ex: CNAIR, CFR, etc.) a soluției rezultate ca urmare a studiului de coexistență și/sau de eliberarea amplasamentului, se face în scris, prin cererea de încheiere a contractului pentru eliberarea amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de coexistență.

8. Amplasamentul propus pentru obiectiv, se va menține, după caz, cu următoarele condiții:

- a. (după caz) transmiterea către C.N.T.E.E. „Transelectrica” SA - Unitatea Teritorială de Transport **Timișoara**, spre analiză și avizare, a studiului de

coexistență și/sau de eliberarea amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de coexistență.

- b. (după caz) încheierea contractului pentru eliberarea amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de coexistență, conform Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, aprobată prin Ordinul ANRE nr. 25/2016 cu completările și modificările ulterioare.
- c. încheierea contractului de execuție de realizare a condițiilor de coexistență rezultate din studiului de coexistență și/sau de eliberarea amplasamentului.
- d. execuția lucrărilor de îndeplinire a condițiilor de coexistență cu rețelele electrice existente conform contractului pentru eliberarea amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de coexistență, conform contractului precizat la litera c);
- e. lucrările de construcție a obiectivului, vor începe numai după finalizarea lucrărilor care fac obiectul contractului mai sus menționat la litera c).

9. Se vor respecta prevederile/condițiile tehnice din fișa de coexistență, anexă la prezentul Aviz de Amplasament Favorabil Condiționat.

10. Avizul de Amplasament Favorabil Condiționat emis în condițiile de mai sus își încetează valabilitatea în următoarele situații:

- se modifică datele obiectivului;
- dacă solicitantul nu respectă prevederile prezentului Aviz de Amplasament Favorabil Condiționat;
- dacă Solicitantul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contractul pentru eliberarea amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de coexistență ce va fi încheiat;
- la data emiterii Avizului de Amplasament Favorabil (final, necondiționat), obținut în condițiile Legii 123/2012 și a Ordinului ANRE 25/2016, cu completările și modificările ulterioare. Conform OUG nr. 7/2016, art. IV avizul de amplasament favorabil (final, necondiționat), trebuie obținut și depus, de către beneficiar la emitentul Autorizației de Construire, până la data semnării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor pentru obiectivul de investiții al solicitantului.

11. Instalațiile de transport aparținând C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A – Unitatea Teritorială de Transport **Timișoara**, sunt trasate (cf. Ord ANRE 25/2016 - art.14, alin.2) pe planurile anexate. În cadrul Memoriului tehnic, depus de **CNAIR SA prin Todini Costruzioni Generali S.p.A. și Elektra Invest SRL** și înregistrat la UTT Timișoara cu nr. **4828 din 12.04.2021**, aferent obiectivului **”Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara – DN 69 - faza Studiu de Fezabilitate pentru obținerea Autorizației de Construire, inclusiv rețele de utilități din culoarul drumului în municipiul Timișoara, comunele Sânnandrei, Giarmata și Pișchia”** ce urmează a se realiza în județul Timiș, pe teritoriul administrativ al localităților/comunelor **Timișoara, Sânnandrei, Giarmata și Pișchia**, **nu** se precizează că obiectivul se află în vecinătatea unor capacități energetice aflate în gestiunea C.N.T.E.E. **”Transelectrica” SA**, însă în urma identificării, cu ajutorul sistemelor informatice, a amplasamentului obiectivului și a verificării dacă obiectivul propus este amplasat în perimetrul zonelor de protecție și/sau siguranță ale instalațiilor electrice, am constatat următoarele:

-Tronsonul viitoarei autostrăzi/căi ferate / viitorului drum de legătură **Autostrada A1 Arad – Timișoara – DN 69** se află în zona de protecție și de siguranță normată a instalațiilor aflate în gestiunea UTT Timișoara, pe teritoriul județului Timiș, astfel:

în UAT Giarmata, LEA 220 kV dublu circuit (d.c.) Timișoara-Arad+Calea Aradului-Arad, existentă, în deschiderea dintre stâlpii nr. 57 și nr. 58, traversează obiectivul, iar viitoarea LEA 400 kV Timișoara-Arad, va traversa obiectivul,

în UAT Timișoara, LEA 220 kV dublu circuit (d.c.) Timișoara-Săcălaz+Calea Aradului-Arad, existentă, în deschiderea dintre stâlpii nr. 55 și nr. 56, va fi în apropierea obiectivul, iar viitoarea LEA 400 kV Calea Aradului-Arad, va fi și ea în apropierea obiectivului.

12. În cazul când instalațiile existente vor trebui mutate de pe amplasament Solicitantul va obține, în condițiile legii, dreptul de proprietate asupra terenurilor pe care vor fi mutate instalațiile.
13. Pentru relocarea liniilor electrice sunt necesare suprafețe de teren care vor fi ocupate definitiv și temporar. Pentru suprafețele de teren aflate în proprietate privată, atât pentru cele ocupate temporar cât și pentru suprafețele de teren aflate în culoarul de protecție și de siguranță a noului aliniament al LEA, asupra cărora se va institui dreptul de uz și servitute legală, în conformitate cu prevederile din HG 135/2011, se vor prezenta documente scrise, autentificate de un notar public, în acest sens. Aceste documente sunt obligatorii pentru încheierea contractului de eliberarea amplasament.
14. Pentru terenul proprietate publică aflat în administrarea ADS, pentru care există acordul de folosință a terenului, până la emiterea Hotărârii de Guvern privind transferul acestui teren în administrarea Ministerului coordonator și în concesiunea C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A., este necesară prezentarea extrasului Hotărârii de Guvern prin care s-a aprobat inventarul bunurilor din domeniul public al statului, cu poziția la care figurează acest teren, pe care urmează să fie amplasați noii stâlpi, precum și numărul de identificare stabilit de Ministerul Finanțelor Publice pentru acesta.
15. Costul lucrărilor care se vor stabili în documentațiile ce vor fi elaborate, inclusiv despăgubirile datorate deținătorilor de terenuri afectați de execuția lucrărilor vor fi suportate conform reglementărilor în vigoare.
16. În zonă pot exista instalații electrice ce nu aparțin C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. Este necesar să vă adresați deținătorilor acestor instalații (E-Distribuție Banat SA, SC Hidroelectrică SA, alți deținători de instalații, după caz) în vederea obținerii avizelor de amplasament.
17. Executarea lucrărilor în apropierea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. se va face cu respectarea strictă a condițiilor din prezentul aviz, a celor din documentațiile ce vor fi elaborate și a celor din normele tehnice și de securitate și sănătate a muncii, a mediului și a siguranței instalațiilor, aplicabile, în vigoare. Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, sunt răspunzători și vor suporta consecințele juridice, financiare sau de altă natură, ale eventualelor deteriorări ale instalațiilor și/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor menționate în toate documentațiile tehnice ce se vor elabora, aproba, aviza și aplica pentru realizarea modificării acestora.
18. Se vor respecta prevederile legale în vigoare referitoare la dreptul de uz și servitute asupra terenurilor în perioada executării lucrărilor de mentenanță/investiții la instalațiile

C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. conform Legii energiei și gazelor naturale nr. 123/2012 cu completările și modificările ulterioare.

19. Este interzisă desfășurarea de activități în zonele de protecție și siguranță care afectează funcționarea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. Astfel conform art. 42 din Legea energiei și gazelor naturale nr. 123/2012 cu completările și modificările ulterioare, pentru protecția instalațiilor de transport **se interzice** persoanelor fizice sau juridice, următoarele:
- a. să efectueze construcții de orice fel în zona de siguranță a rețelelor electrice de transport, fără avizul de amplasament al operatorului de transport și de sistem și/sau fără respectarea condițiilor/limitărilor prevăzute în acesta;
  - b. să efectueze săpături de orice fel sau să înființeze plantații sau vegetație forestieră, în zona de siguranță a rețelelor electrice de transport, fără acordul operatorului de transport și de sistem;
  - c. să depoziteze materiale pe culoarele de trecere și în zonele de protecție și de siguranță a instalațiilor, fără acordul operatorului de transport și de sistem
  - d. să arunce obiecte de orice fel pe rețelele electrice de transport sau să intervină în orice alt mod asupra acestora;
  - e. să deterioreze construcțiile, îngrădirile sau inscripțiile de identificare și de avertizare aferente instalațiilor de transport;
  - f. să limiteze sau să îngreșească, prin execuția de împrejmuire, prin construcții ori prin orice alt mod, accesul la instalații al operatorului de transport și de sistem.
20. C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. nu este responsabilă pentru nici un tip de accidente sau pagube produse, ca urmare a desfășurării de activități / circulației în zona de protecție și siguranță a instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. aflate în apropierea amplasamentului propus, de către solicitantul avizului sau de către persoanele cu care acesta are raporturi contractuale în vederea edificării obiectivului.
21. C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A își rezervă dreptul de a efectua un control permanent, pentru verificarea condițiilor impuse prin prezentul aviz.
22. Prezentul aviz este valabil numai:
- Pentru amplasamentul obiectivului conform datelor tehnice (memoriu, planurile de situație nr. DRU-DRLEG-PS-001+DRU-DRLEG-PS-045 (50 buc.), planul de amplasare în zonă nr. PS 01, anexă la certificatul de urbanism nr. 3 din 07.02.2018),
  - În condițiile respectării precizărilor de mai sus și a contractului pentru eliberarea amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de coexistență ce va fi încheiat.
23. **Prezentul aviz poate fi folosit în scopul autorizării lucrărilor de construcții, dar execuția obiectivului se va realiza doar după prezentarea de către solicitant a proceselor verbale la terminarea lucrărilor și de punere în funcțiune privind realizarea lucrărilor de modificare a instalațiilor rețelei electrice pentru îndeplinirea condițiilor de coexistență impuse de norme.**
24. Avizul de Amplasament Favorabil (final, necondiționat) va fi emis de C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. UTT **Timișoara** după confirmarea realizării lucrărilor de modificare a rețelelor electrice prevăzute în studiul de coexistență / studiul pentru eliberarea amplasamentului și în documentațiile tehnico-economice de proiectare avizate.

Beneficiarul (CNAIR, CFR, etc.) are obligația obținerii avizului de amplasament favorabil (final, necondiționat) până la data semnării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor la proiectul de infrastructura transeuropeană, în condițiile menționate în OUG nr. 7/2016, art. IV, alin. (2);

25. Prezentul aviz, a fost emis în două exemplare, originale și are anexate o fișă de coexistență, două (dintre cele 50 de planuri, doar pe două au fost identificate și pot fi trasate instalațiile aparținând C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. - UTT Timișoara) planuri de situație și un plan/planuri de amplasare în zonă (vizat/vizate de emitentul certificatului de urbanism), vizate de C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A.
26. Tariful de emitere a avizului de amplasament a fost stabilit în conformitate cu legislația ANRE aplicabilă (Ordinele ANRE nr. 63/ 2017 și nr. 114/2014, cu modificările și completările ulterioare) și cu Metodologia pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea (aprobată prin Ordin ANRE nr. 25/ 2016, cu modificările și completările ulterioare), art. 10 și s-a achitat cu chitanța nr. n/a / n/a, OP nr. 1281/11.05.2021.

Manager UTT Timișoara

Avizat,

Manager Operațiuni UTT Timișoara

Verificat,

Șef Serviciu Tehnic cu punct de lucru la UTT Timișoara

Întocmit,

Responsabil emitere AA

UMA - DTEETN

Serviciul Tehnic - cu punct de lucru la UTT Timișoara

**Aprobat,  
DIRECTORAT**

**prin**

**Petru EHEGARTNER**

**Manager UTT Timișoara**

**În temeiul Anexei B.2, la**

**Hotărârea Directoratului nr. 145/2020 cu completările și modificările ulterioare**

**Data: 14/05/2021**



## **FIȘĂ DE COEXISTENȚĂ**

(Anexă la Avizul de Amplasament nr. 40 / 12.05.2021)

Referitor la obiectivul: **"Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara – DN 69" - faza Studiu de Fezabilitate, pentru obținerea Autorizației de Construire, inclusiv rețele de utilități din culoarul drumului în municipiul Timișoara și comunele Sânanndrei, Giarmata și Pișchia,**

situat în localitatea **Timișoara, comunele Sânanndrei, Giarmata, Pișchia, jud. Timiș,** conform cererii pentru emiterea avizului de amplasament nr. **4828/12.04.2021.**

### **1. Situația existentă**

- 1.1. În vederea realizării obiectivului, în urma cererii depuse la Consiliul Județean Timiș, solicitantul a obținut certificatul de urbanism nr. 3 din 07.02.2018.
- 1.2. În conformitate cu precizările din Memoriul Tehnic anexat documentației, traseul drumului de legătură are o lungime de aproximativ 10 km și începe cu cca. 300 m înaintea intersecției existente dintre drumurile DJ 692 și E671 (DN 69), cu amenajarea unui nod rutier și se dezvoltă pe direcția Nord-Est spre Autostrada A1 Arad-Timișoara.
- 1.3. Amplasamentul traseului obiectivului, pentru care în vederea realizării a fost obținut certificatul de urbanism nr. 3 din 07.02.2018, a fost identificat în baza planurilor, de încadrare în zonă (1buc.) și de situație (50 buc.), anexate documentației depusă în vederea obținerii avizului de amplasament.
- 1.4. În urma consultării evidențelor tehnice și a bazelor de date existente privind instalațiile aflate în gestiunea C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA, din zona amplasamentului analizat, am constatat că obiectivul se află în vecinătatea (situația de traversare și apropiere) liniilor electrice aeriene (LEA):
  - LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Calea Aradului-Arad, existentă,

- LEA 220 kV d.c. Timișoara-Săcălaz+Calea Aradului-Arad, existentă,
- LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare
- LEA 400 kV Calea Aradului-Arad, viitoare.

1.5. În urma verificării, în conformitate cu planurile anexate documentației depuse în vederea emiterii avizului de amplasament și cu baza de date existentă în sistemul informatic, dacă obiectivul propus nu este amplasat în perimetrul zonelor de protecție și/sau de siguranță ale instalațiilor electrice, peste, sub sau la distanțe față de elementele rețelei electrice mai mici decât cele minime impuse de norme, am constatat că viitorul drum, va fi:

- traversat de LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Calea Aradului-Arad, existentă, în deschiderea dintre stâlpii 57-58, iar în viitor, va fi traversat de LEA 400 kV Timișoara-Arad,
- în apropierea LEA 220 kV d.c. Timișoara-Săcălaz+Calea Aradului-Arad, existentă, deschiderea dintre stâlpii 27(55)-26(56), la cca. 49 m de axul LEA, iar în viitor, va fi în apropierea LEA 400 kV Calea Aradului-Arad,
- stâlpii nr. 57 și nr. 58 ai LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Calea Aradului-Arad, existentă, sunt de tip Sny 220202 și sunt echipați cu lanțuri **simple** de susținere.

## 2. Condiții tehnice

2.1. Coexistența este reglementată conform:

- ❖ Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare,
- ❖ Norma Tehnică (NT) privind delimitarea zonelor de protecție și siguranță aferente capacităților energetice, aprobată prin Ordinul 239/20.12.2019 al Președintelui ANRE, **cu modificările și completările ulterioare.**

Conform prevederilor documentelor menționate mai sus, lățimea normată a culoarului de trecere este de :

- **75 m** (37,5 m stânga-dreapta față de axul liniei), în cazul unei LEA 400 kV,
- **55 m** (27,5 m stânga-dreapta față de axul liniei), în cazul unei LEA 220 kV.

Culoarul de trecere a liniei electrice, reprezintă suprafața terestră situată de-a lungul liniei electrice aeriene, în care se impun restricții și interdicții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiectele, construcțiile, instalațiile, etc. Culoarul de trecere include zona de protecție și zona de siguranță.

2.2. Condiții pentru amplasarea obiectivului:

Având în vedere precizările de mai sus, deoarece în situația acestui obiectiv, stabilirea și verificarea îndeplinirii **tuturor** condițiilor de coexistență dintre rețeaua electrică existentă (LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Calea Aradului-Arad și LEA 220 kV d.c. Timișoara-Săcălaz+Calea Aradului-Arad) și obiectiv, respectiv analiza coexistenței dintre rețeaua electrică viitoare (LEA 400 kV Timișoara-Arad și LEA 400 kV Calea Aradului-Arad) și obiectiv, precum și a lucrărilor necesar a fi realizate în vederea îndeplinirii acestora, implică o analiză complexă, care urmează a se realiza în cadrul unui studiu de coexistență/pentru eliberarea amplasamentului și/sau a unei analize de risc, **se emite aviz favorabil condiționat**, în vederea realizării obiectivului, pe perioada proiectării și execuției acestuia, dar și în viitor pe perioada existenței acestuia, fiind necesar a se ține cont și a fi respectate următoarele:

2.2.1. Prezentul aviz este valabil doar:

- pentru situația existentă, așa cum a fost ea prezentată la punctul "1. Situația existentă" al prezentei Fișe de Coexistență,
- în condițiile respectării precizărilor din avizul de amplasament favorabil nr. 40 /

**12.05.2021 și din prezenta fișă de coexistență.**

- 2.2.2. **Anterior executării obiectivului, se vor întocmi documentațiile (studiu de coexistență/peu eliberarea amplasamentului și/sau analiza de risc, după caz) necesare stabilirii și verificării, în conformitate cu NT, a îndeplinirii tuturor condițiilor de coexistență dintre LEA și obiectiv, se vor aviza aceste documentații în CTA a C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A și se vor executa, dacă este cazul, lucrările rezultate ca necesare în aceste documentații.**
- 2.2.3. În zona de siguranță de **27,5 m**, stânga-dreapta față de axul LEA 220 kV existente, respectiv de **37,5 m**, stânga-dreapta față de axul LEA 400 kV viitoare, este interzisă depozitarea de materiale, instalarea de barăci sau staționarea utilajelor.
- 2.2.4. Se interzice limitarea sau îngrădirea, prin execuția de împrejurimi, prin construcții ori prin orice alt mod, accesul C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A. la LEA 220 kV existente, respectiv la LEA 400 kV viitoare.
- 2.2.5. În zona de siguranță a LEA 220 kV existente, respectiv a LEA 400 kV viitoare, se interzice realizarea unor construcții sau dotări edilitar urbanistice (clădiri, drumuri, rețele subterane și supraterane de utilități, îngrădiri, etc.), fără acordul C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A.
- 2.2.6. În zona de siguranță a LEA 220 kV existente, respectiv a LEA 400 kV viitoare, folosirea utilajelor pentru realizarea lucrărilor, transportul și manipularea materialelor, se va face asigurându-se în orice moment, între conductorul inferior al LEA la săgeata maximă și partea superioară a utilajelor, o distanță pe verticală, de minim 4 m, respectiv de 5 m.
- 2.2.7. În zonele de traversare ale LEA peste obiectiv și, dacă este cazul, de apropierea a LEA față de obiectiv, se va verifica îndeplinirea de către LEA, a condițiilor de coexistență cu obiectivul, impuse de NT precizată mai sus.
- 2.2.8. În zona de siguranță a LEA 220 kV existente, respectiv a LEA 400 kV viitoare, trebuie păstrată permanent o distanță minimă pe verticală, între conductorul inferior al LEA și partea carosabilă:
- de 9 m, în cazul LEA 400 kV, respectiv de 8 m, în cazul LEA 220 kV: la săgeata maximă a LEA,
  - de 7.5 m, în cazul LEA 400 kV, respectiv de 6.5 m, în cazul LEA 220 kV: la ruperea unui conductor în deschiderea vecină.
- 2.2.9. Distanța pe orizontală între marginea celui mai apropiat stâlp și axul drumului, trebuie să fie de 22 m.
- 2.2.10. Înainte de începerea lucrărilor, se va solicita la C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. - UTT Timișoara, prezența unui delegat.
- 2.2.11. **Orice modificare în cadrul proiectului privind realizarea obiectivului și/sau orice neconcordanță între situația prezentată și situația din teren, va fi adusă la cunoștința avizatorului în vederea analizării și soluționării.**
- 2.2.12. Solicitanții de drepturi de construire în apropierea LEA 220 kV existente, respectiv la LEA 400 kV viitoare, precum și a oricăror capacități energetice aflate în gestiunea C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA, trebuie să solicite avize de amplasament "Transelectrica" independent.
- 2.2.13. C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA, beneficiază de servitutea legală de trecere în zona de siguranță a LEA 220 kV existente, respectiv la LEA 400 kV viitoare, cu ocazia re tehnologizării, reparației, reviziei sau a intervențiilor accidentale, pe toată durata de existență a LEA, conform Legii 123/2012, Art. 12.
- 2.2.14. Daunele provocate LEA 220 kV existente, respectiv la LEA 400 kV viitoare, inclusiv cele aferente energiei electrice netransportate pe perioada remedierii avariilor la această LEA, cauzate de nerespectarea condițiilor amintite anterior, de către solicitantul

prezentului aviz de amplasament și/sau de către persoanele cu care acesta are raporturi contractuale în vederea realizării obiectivului, vor fi suportate de cei în cauză.

**2.2.15. Mijloace și măsuri de securitate și sănătate în muncă:** Din punct de vedere al sănătății și securității în muncă (al electrosecurității persoanelor și bunurilor), activitățile desfășurate în zona de siguranță a unei LEA 220 kV, respectiv a unei LEA 400 kV, pot duce la amorsarea arcului electric la tensiunea de 220 kV, respectiv de 400 kV în condițiile în care persoanele sau utilajele se apropie de conductoarele active ale liniei la o distanță mai mică de 4 m, respectiv de 5 m. De asemenea, în vecinătatea stâlpilor metalici ai liniei, există riscul de electrocutare prin tensiune de atingere sau de pas atunci când în zonă se manifestă fenomene meteorologice cu descărcări atmosferice.

2.3. Interdicții pentru beneficiarul lucrării:

- Edificarea obiectivului în situația în care se modifică datele care au stat la baza emiterii avizului de amplasament,
- Conform precizărilor din Avizul de Amplasament Favorabil Condiționat nr. **40 / 12.05.2021**, a prezentei Fișe de Coexistență și a legislației specifice în vigoare.

### 3. Obligații ale beneficiarului

3.1. Respectarea precizărilor din Avizul de Amplasament Favorabil Condiționat nr. **40 / 12.05.2021** și a prezentei Fișe de Coexistență. Prin nerespectarea acestora, solicitantul avizului de amplasament precum și cei vinovați de nerespectarea condițiilor, își asumă în întregime, orice eveniment și/sau risc posibil (cel mai grav fiind punerea în pericol a persoanelor) să apară, ca urmare a nerespectării acestor precizări.

3.2. Respectarea legislației specifice în vigoare.

Se vor respecta condițiile din aviz precum și cele din prezenta fișă de coexistență care face parte integrantă din Avizul de Amplasament Condiționat nr. **40 / 12.05.2021**.

Avizat,  
Manager Operațiuni UTT Timișoara

Verificat,  
Șef Serviciu Tehnic cu punct de lucru la UTT

Întocmit,  
Responsabil emitere AA

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ  
 ANEXA LA  
 PLANUL DE AMPLASAMENT  
 Nr. 40 din 12.05.2021  
 Arhitect S

NOTE / NOTĂ

- Drum din legătură proiectat
- Autostrada Timisoara - Arad
- Posele superioare peste autostrada / drum din legătură
- Posele pentru restabilirea drumurilor de exploatare
- Medii peze raut
- Drum de perspectivă
- Apel GTC

TRANSELECTRICA SA  
 UTE TIMIȘOARA

PLAN DE DETALIAT

PROIECTANT  
 DRUMUL DE LEGĂTURĂ  
 MĂRIȚA TIMIȘOARA - ARAD  
 AL. MANEȘTIȘOARA PPT  
 CIL. DE CONECTARE  
 CIL. DE COMUTAȚIE  
 CIL. DE TRAFIC  
 CIL. DE TRAFIC

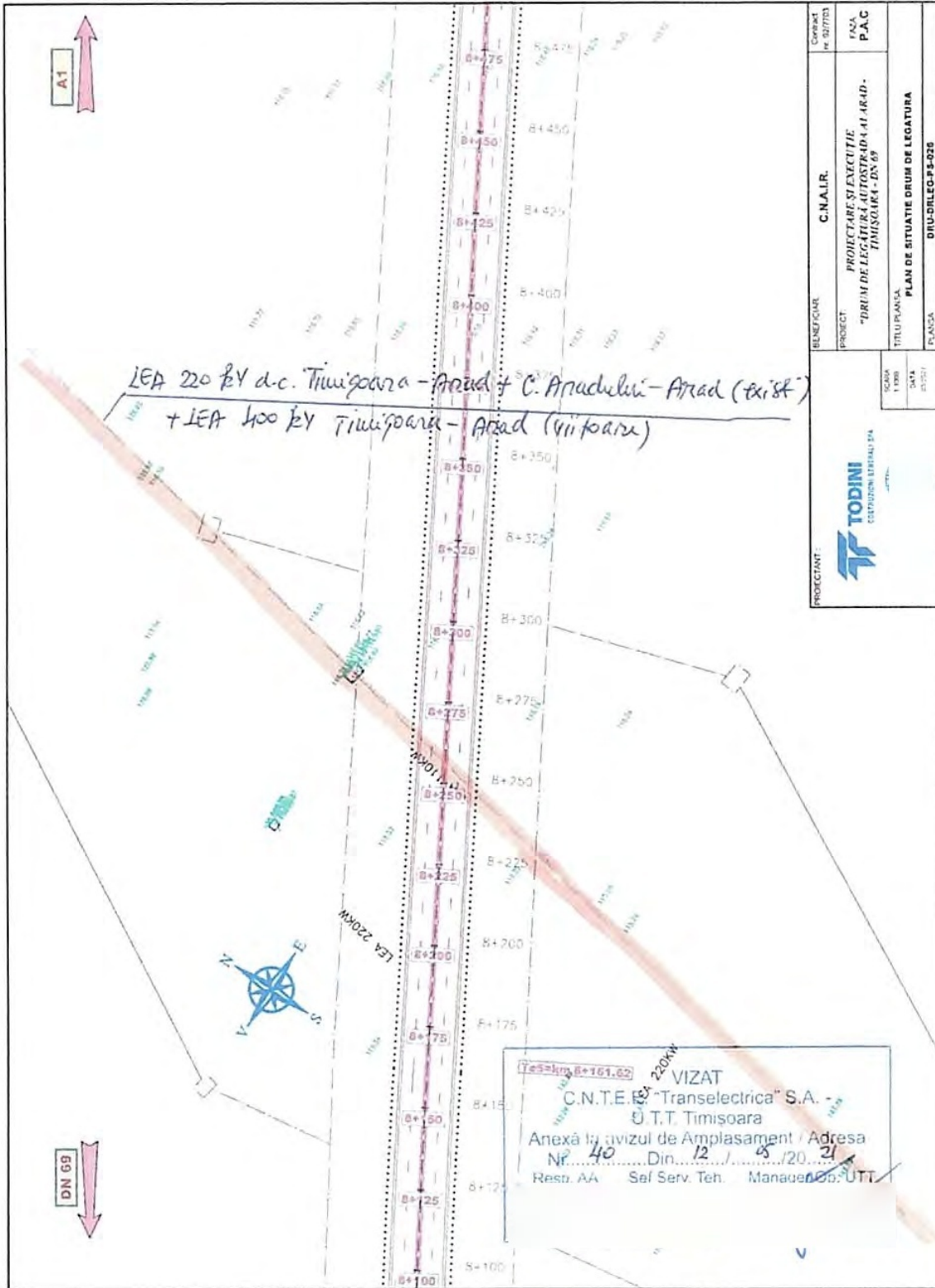
PROIECTANT  
 DRUMUL DE LEGĂTURĂ  
 MĂRIȚA TIMIȘOARA - ARAD  
 AL. MANEȘTIȘOARA PPT  
 CIL. DE CONECTARE  
 CIL. DE TRAFIC  
 CIL. DE TRAFIC

PROIECTANT  
 DRUMUL DE LEGĂTURĂ  
 MĂRIȚA TIMIȘOARA - ARAD  
 AL. MANEȘTIȘOARA PPT  
 CIL. DE CONECTARE  
 CIL. DE TRAFIC  
 CIL. DE TRAFIC

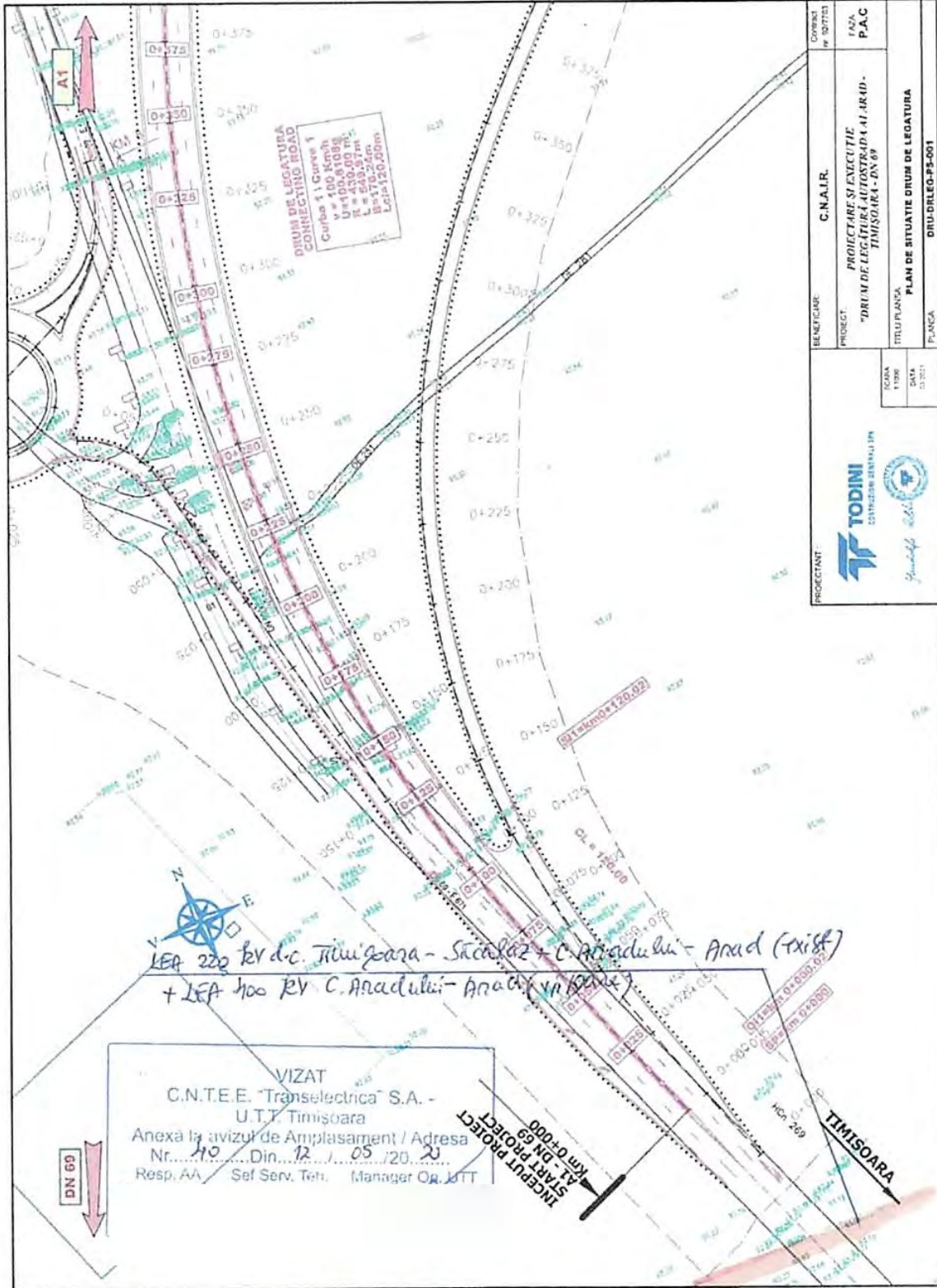



VIZAT  
 ONTEE Transelectrica S.A. -  
 UTE Timisoara  
 Anexa la vizatul de Amplasament - Adresa  
 Nr. 40 din 12.05.2021  
 Resp. A. Șef Serv. Teh. Manager Op. UTE

TRANSELECTRICA SA  
 UTE TIMIȘOARA  
 Nr. 5926  
 Zila 07 Luna 05 Anul 2021



BENEFICIAR	C.N.A.I.R.	Contract nr. 02/7/03
PROIECTANT	PROIECTARE SI EXECUTIE "DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMISOARA - ES 69"	INSA P.A.C
TITLU PLANSA	PLAN DE SITUATIE DRUM DE LEGATURA	1:500 DATA 05/05/05
PLANSĂ	DRU-DLEQ-PS-026	



 <b>TODINI</b> CONSULTING SRL	BENEFICIAR: C.N.A.I.R.	COMANDA: W 1027703
	PROIECT: PROIECTARE SI EXECUTIE "DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA AI AR ID - TIMISOARA - DN 69"	Faza: P.A.C.
SCALA: 1:1000 DATA: 05.2020	TITLU PLANSA: PLAN DE SITUATIE DRUM DE LEGATURA	PLANSA: DRU-DRLEQ-P3-001

LEA 220 KV d.c. Timisoara - Sacalaz + C. Anadului - Anad (exist)  
 + LEA 110 KV C. Anadului - Anad (n.d.a.)

VIZAT  
 C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A. -  
 U.T.T. Timisoara  
 Anexa la avizul de Amplasament / Adresa  
 Nr. 110 Din 12.05.2020  
 Resp. AA Sef Serv. Teh. Manager O.A. UTT

INCEPUT PROIECT  
 A1 - DN 69  
 km 0+000

TIMISOARA



**E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.**

**Strada Pestalozzi, nr. 3-5, TIMISOARA, TIMIS**

**Telefon/fax: 0256929 / 0372876276**

**Nr. 07792497 din 26/05/2021**

**Catre**

**TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A. ROMA SUCURSALA ROMANIA**, domiciliul/sediul in judetul **BUCURESTI**, municipiul/ orasul/ sectorul/ comuna/ satul **SECTOR 1, Bulevardul Ion Mihalache, nr. 18, bl. - , sc. - , et. 1, ap. - .**

Referitor la cererea de aviz de amplasament inregistrata cu nr. **07792497 / 08/04/2021**, pentru obiectivul **Drum de legatura Autostrada A1 Arad – Timisoara – DN 69** cu destinatia **Drum de legatura Autostrada A1 Arad – Timisoara – DN 69** situat in judetul **TIMIS**, municipiul/ orasul/ comuna/ sat/ sector **TIMISOARA, Strada Extravilan, nr. FN, bl. - , et. - , ap. - , CF - , nr. cad. - .**

In urma analizarii documentatiei pentru amplasamentul obiectivului mentionat, va comunicam:

**AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL CONDITIONAT**

**Nr. 07792497 / 26/05/2021**

**EMIS PENTRU UN PROIECT DE INFRASTRUCTURA TRANSEUROPEANA**

*Amplasamentul propus afecteaza instalatiile **E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.**  
Zona **MT/JT Timisoara Municipal** si/sau se afla in zona de siguranta a acestora*

Precizari referitoare la conditionarea acceptarii amplasamentului de realizarea lucrarilor necesare pentru devierea ori mutarea instalatiilor **E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.** si/sau de realizarea lucrarilor de modificare a instalatiilor retelei electrice pentru indeplinirea conditiilor de coexistenta impuse de norme:

**\* Obiectivul propus se gaseste in zona de siguranta si protectie a LEA 110kV si LEA 20kV construita pentru zona cu circulatie redusa, simpla izolatie fara prize de pamant. In conditiile de fata este necesar sa comandati studiu de coexistenta in raport cu instalatiile E-Distributie Banat SA existente in zona.**

Etape de parcurs:

1. Lucrarile de deviere sau mutare pentru indeplinirea conditiilor de coexistenta impuse de norme se stabilesc in cadrul studiului pentru eliberarea amplasamentului si/sau coexistenta.  
In cazul in care doriti ca proiectantul sa fie **E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.**, oferta de pret pentru realizarea studiului pentru eliberare amplasament si/sau de coexistenta este in valoare de **9.520,00 lei**.  
Studiul de solutie se avizeaza prin grija elaboratorului de catre **E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.**
2. Depunerea la **E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.** a unei solicitari scrise si incheierea unui contract pentru eliberarea amplasamentului si/sau realizarea conditiilor de coexistenta;
3. Achitarea costului lucrarilor pentru instalatiile care trebuie deviate sau mutate, rezultat din studiul pentru eliberarea amplasamentului si/sau coexistenta;

In baza celor de mai sus, **E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.**,

- va realiza ca lucrari proprii conform prevederilor legale lucrarile pentru eliberarea amplasamentului;
- va receptiona lucrarile si le va pune in functiune in conformitate cu reglementarile in vigoare.

- In cazul in care in zona mai sunt si alte instalatii electrice care nu apartin **E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.**, solicitantul va obtine obligatoriu avizul de amplasament si de la proprietarul acelor instalatii electrice (TRANSELECTRICA, HIDROELECTRICA, TERMOELECTRICA, alti detinatori de instalatii, dupa caz).
- **Prezentul avizul este valabil pe perioada valabilitatii Certificatului de Urbanism nr. 3 / 07/02/2018, respectiv pana la data de 01/03/2023.**
- Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul pentru care a fost emis.
- Se anexeaza **1** planuri de situatie vizate de Zona MT/JT **Timisoara Municipal.**
- Redactat in 2 (doua) exemplare, din care unul pentru solicitant.

Responsabil E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.  
**Ing Sef Zona MT/JT Timisoara**  
**Ciobanu Nicolae**

Verificat  
 1

Intocmit

Ca urmare a prelungirii valabilitatii Certificatului de Urbanism, se prelungeste valabilitatea Avizului de amplasament pana la .....

**Responsabil** \_\_\_\_\_

\* se vor mentiona conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca amplasamentul noului obiectiv pentru a fi avizat favorabil (daca acest lucru este posibil) sau se va indica necesitatea intocmirii unui studiu de coexistenta

UZ INTERN

Conform Politicii de Clasificare și Tratare a Informației nr. 59/31.03.2016

Serviciul Proiectare, Lucrari si Automatizari Banat

Nr. 114081 / 11.05.2021

Către,  
UO MT/JT Timișoara

**Referitor la solicitarea: 07792497/08.04.2021**, pentru obiectivul : „ Drum de legătură Autostrada A1 Arad-Timișoara și DN 69 ”, orasul Timisoara, comunele Sânandrei, Giarmata, Pișchia, str. - , Nr. - , jud. Timiș, având ca beneficiar pe C.N.A.I.R. S.A., vă transmitem următorul punct de vedere :

Obiectivul propus este traversat de LEA 110kV Săcălaz-Orțișoara între stâlpii :

- Stâlpul 73 :stâlp metalic echipat cu izolatori simpli de susținere ;
- Stâlpul 74:stâlp metalic echipat cu izolatori simpli de susținere .

Obiectivul mai sus menționat afectează instalațiile UO IT Timișoara .

Este necesară elaborarea unui studiu de coexistență între rețelele electrice existente și obiectivul propus. In studiu vor fi cuprinse lucrările necesare pentru rețeaua 110 kV și evaluarea acestora.

Studiul de coexistență trebuie avizat de către comisia CTE Enel Distribuție Banat .

Este interzisă amplasarea de construcții, împrejmuiri, parcaje, zone de agrement ori depozitarea deșeurilor, a materialelor de construcții sau a oricăror alte obiecte la o distanță mai mică de 18,5 metri față de axul LEA 110 kV .

În studiu vor fi cuprinse lucrările necesare a se executa în rețelele de 110kV și evaluarea acestora .

În cazul în care datele din documentele depuse nu corespund cu situația reală din teren, prezentul punct de vedere își pierde valabilitatea .

Șef SPLA,

Intocmit,

UZ INTERN



În această situație, ansamblul de construcții prin care se realizează tranzitarea apelor în dreptul drumului în aceste puncte constă din:

- podet;
- construcții de epurare.

## 8. LUCRARI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

Lucrările pentru asigurarea protecției mediului prevăzute în proiect sunt lucrări pentru protecția calității apei și solurilor ce constau în construcții pentru epurarea apelor meteorice (separatoare de hidrocarburi și bazine de sedimentare) și bazine de retenție.

Lucrările de protecția mediului au ca scop minimizarea impactului negativ pe care infrastructura rutieră îl poate exercita asupra mediului natural și uman. Alegerea tipurilor și caracteristicilor lucrărilor se face astfel încât să fie respectate prevederile normativelor și STAS-urilor în vigoare în care sunt indicate limitele admisibile.

### Construcții pentru epurarea apelor

Problema scurgerii apelor se rezolvă în funcție de condițiile pe care le oferă terenul natural, și ținând cont de măsurile care trebuie luate pentru asigurarea unei preepurări a apei înainte de deversarea acesteia în emisari sau în bazinele de retenție.

Evacuarea apelor pluviale din santurile drumului, se face în emisarii existenți - canale de desecare sau în bazine de retenție și evaporare atunci când nu există emisari sau când canalele nu pot prelua debitul suplimentar de apă.

Pentru epurarea apelor pluviale colectate de pe platforma drumului se prevăd bazine de sedimentare și separatoare de hidrocarburi. Apele epurate vor respecta limitele de calitate impuse de NTPA 001/2002. Dimensiunile construcțiilor pentru epurarea apelor meteorice se stabilesc în funcție de debitul de apă colectat de pe platforma drumului.

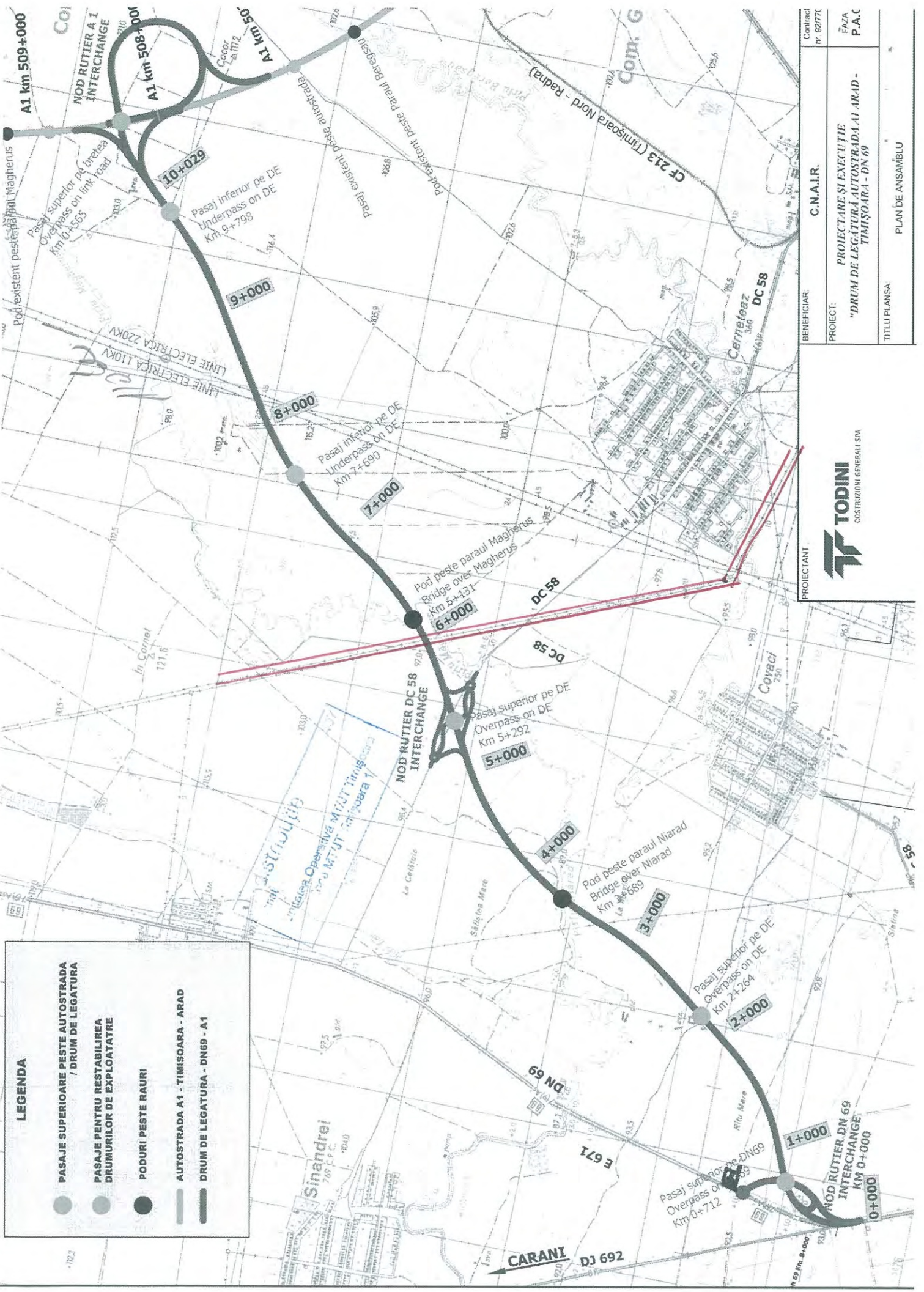
În bazinele de sedimentare are loc o depunere a particulelor grosiere iar în separatoarele de hidrocarburi se rețin hidrocarburile și uleiurile rezultate din combustia combustibilului. Bazinele de sedimentare sunt din beton clasa C30/37. Separatoarele de hidrocarburi sunt prefabricate și se montează pe santuri la ieșirea din bazinele de sedimentare.

### Bazine de retenție

În zonele unde descărcarea apelor meteorice nu se poate face în canale sau în situația în care canalele nu pot prelua un debit de apă suplimentar, se prevăd bazine de retenție. Rolul acestora este de a permite colectarea și acumularea temporară a debitului de apă.

Todini Costruzioni Generali S.p.a.





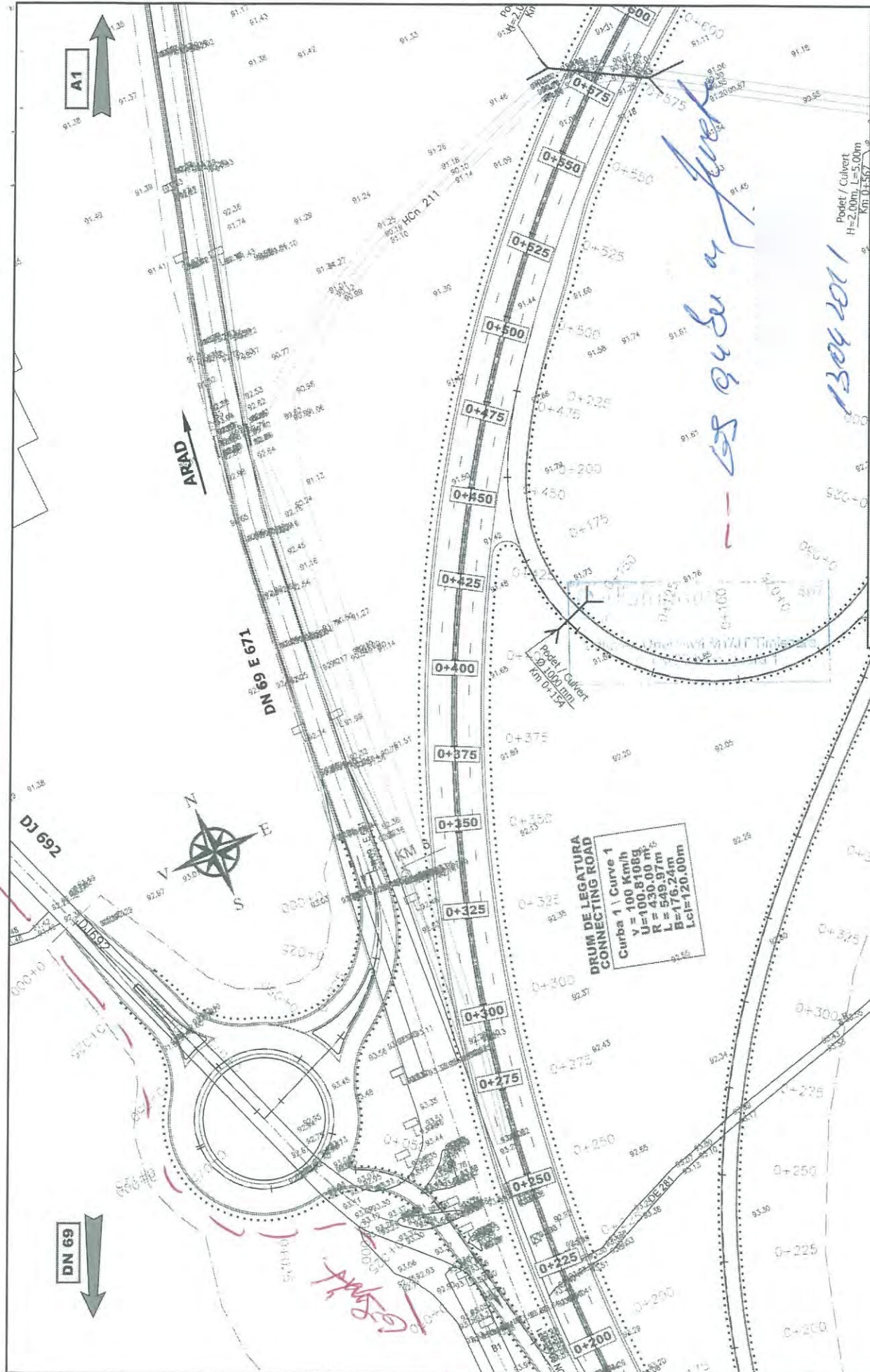
**LEGENDA**

	PASAJE SUPERIOARE PESTE AUTOSTRADA / DRUM DE LEGATURA
	PASAJE PENTRU RESTABILIREA DRUMURILOR DE EXPLOATARE
	PODURI PESTE RAURI
	AUTOSTRADA A1 - TIMISOARA - ARAD
	DRUM DE LEGATURA - DN69 - A1

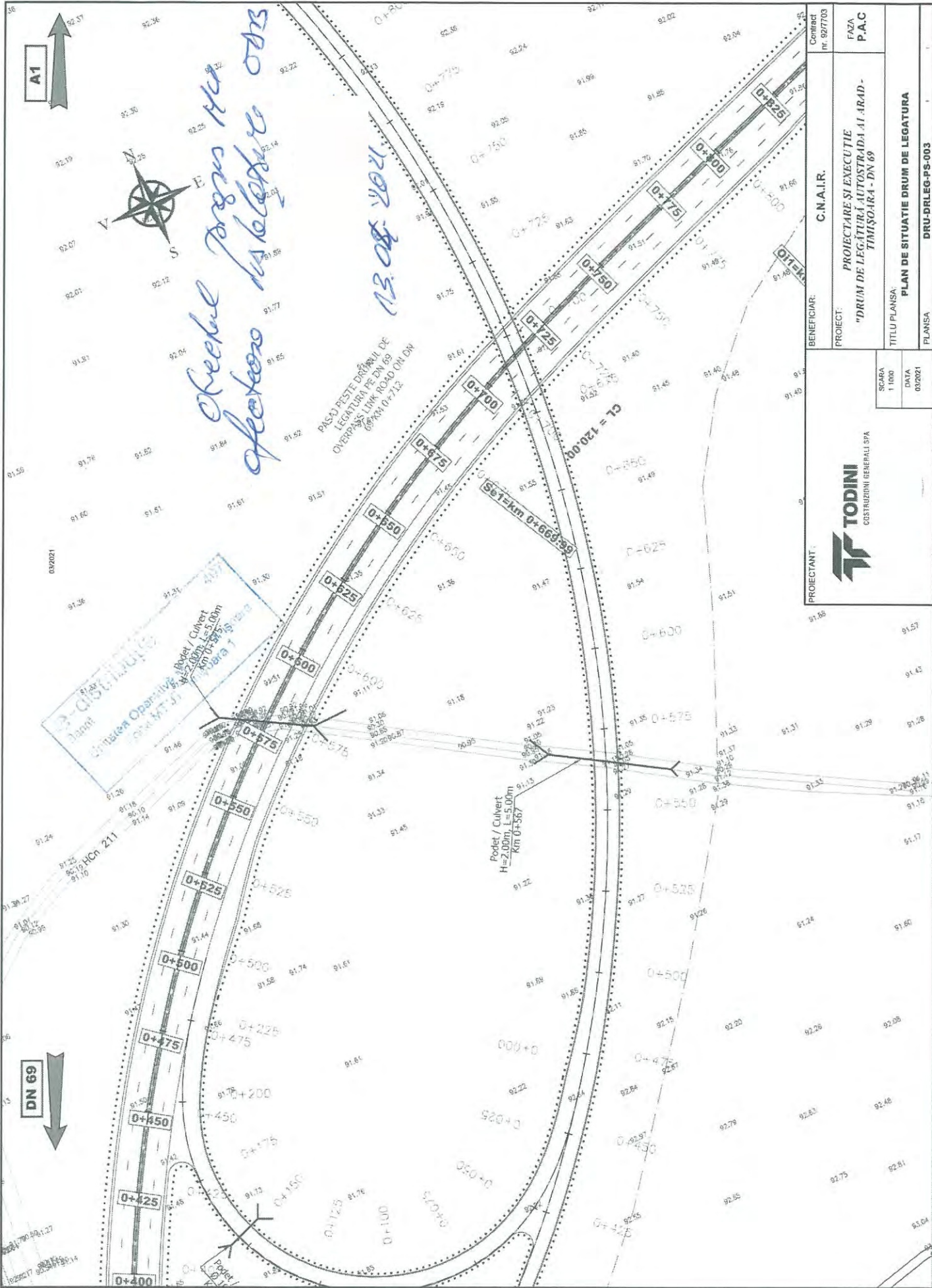
PROIECTANT	<b>TODINI</b> CONSTRUCIUNI GENERALI SPA
BENEFICIAR	C.N.A.I.R.
PROIECT	PROIECTARE SI EXECUTIE "DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA AI ARAD - TIMISOARA - DN 69"
TITLU PLANSA	PLAN DE ANSAMBLU
Contract nr.	9277C
FAZA	P.A.C








Contract nr. 92/7703		FAZA P.A.C	
BENEFICIAR: C.N.A.I.R.		PROIECTARE SI EXECUTIE	
PROIECT: "DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD-TIMIȘOARA - DN 69"		TITLU PLANSA: PLAN DE SITUATIE DRUM DE LEGATURA	
PROIECTANT: <b>TODINI</b> CONSTRUCȚII GENERALE SPA		PLANSĂ DRU-DRLEQ-PS-002	
SCARA: 1:1000	DATA: 03/2021		



A1



*Check Progress Hdr  
 ofokero us kolekero ons  
 13.08.2021*

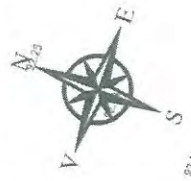
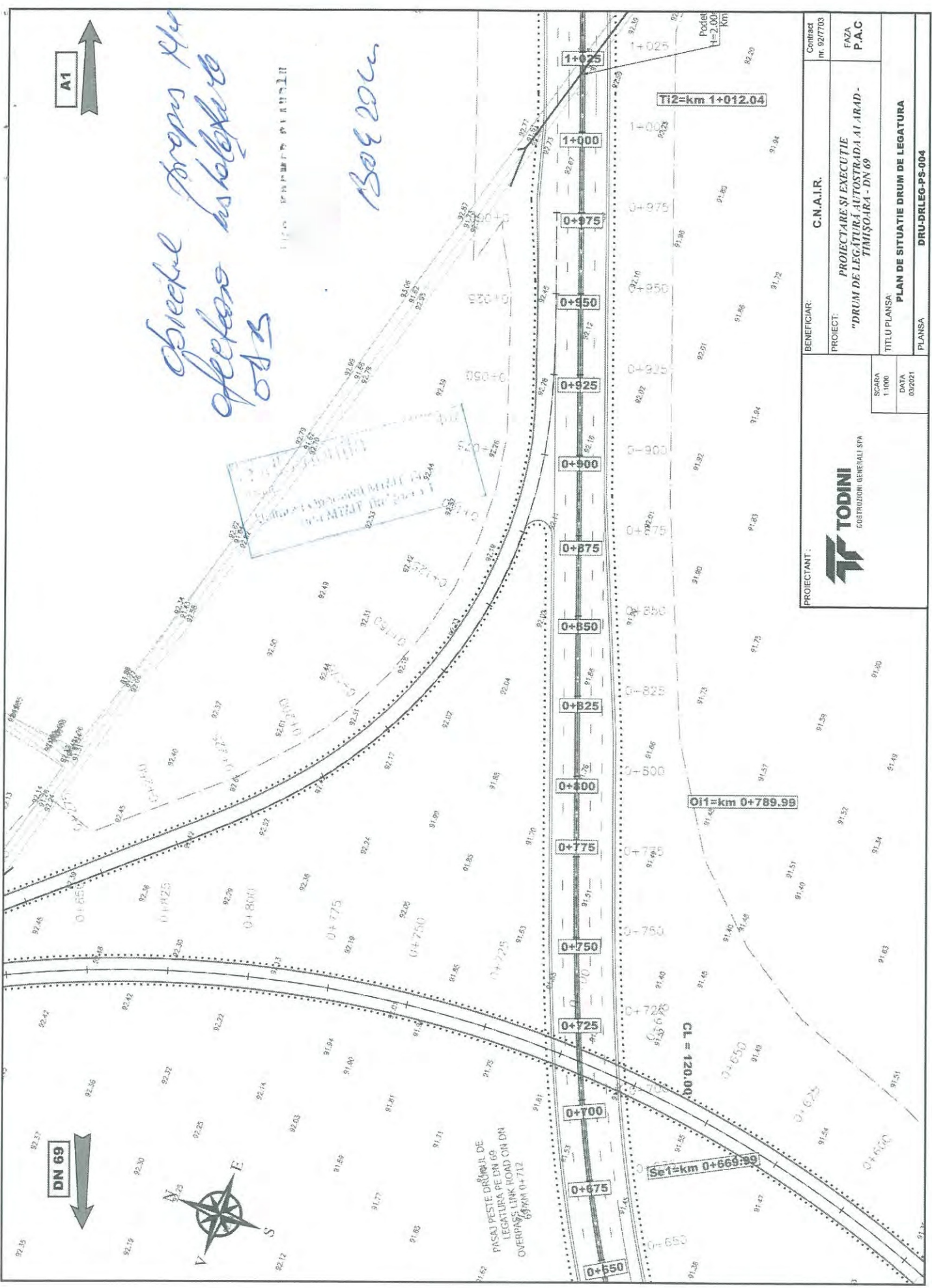
BENEFICIAR:		C.N.A.I.R.	
PROIECTANT:		 <b>TODINI</b> CONSTRUCII GENERALE SPA	
Contract nr. 02/7703	FAZA	P.A.C	
PROIECT:		PROIECTARE SI EXECUTIE "DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA AI ARAD- TIMISOARA - DN 69"	
SCARA	TITLU PLANSA	PLAN DE SITUATIE DRUM DE LEGATURA	
1/1000	DATA	DRU-DRLEG-PS-003	
	03/2021		




*obiectul propriu spus este  
operarea hidrocentralei  
O.S.*

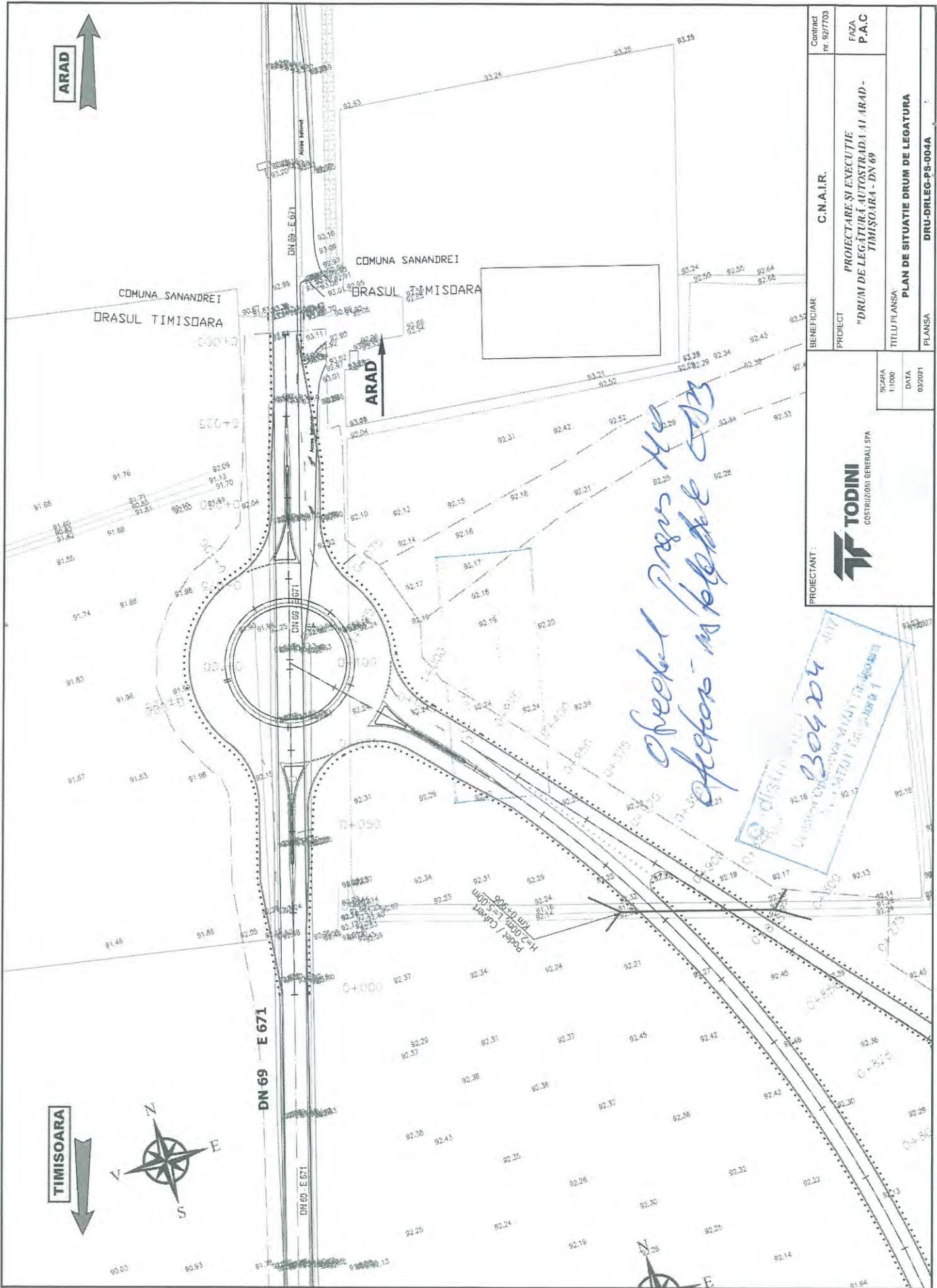
*BOE 2006*

1:50 000 000 000 000



PISCAL PESTE DRUMUL DE  
LEGATURA PE DN 69  
OVERPASS LINK ROAD ON DN  
69 KM 0+712

 <b>TODINI</b> CONSTRUCTII GENERALE SPA	PROIECTANT:	BENEFICIAR:	C.N.A.I.R.	Contract nr. 92/7703
	PROIECT: PROIECTARE SI EXECUTIE "DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD- TIMISOARA - DN 69"		TITLU PLANSA:	FAZA P.A.C
SCARA 1:1000 DATA 03/2021		PLAN DE SITUATIE DRUM DE LEGATURA DRU-DRLEG-PS-004		

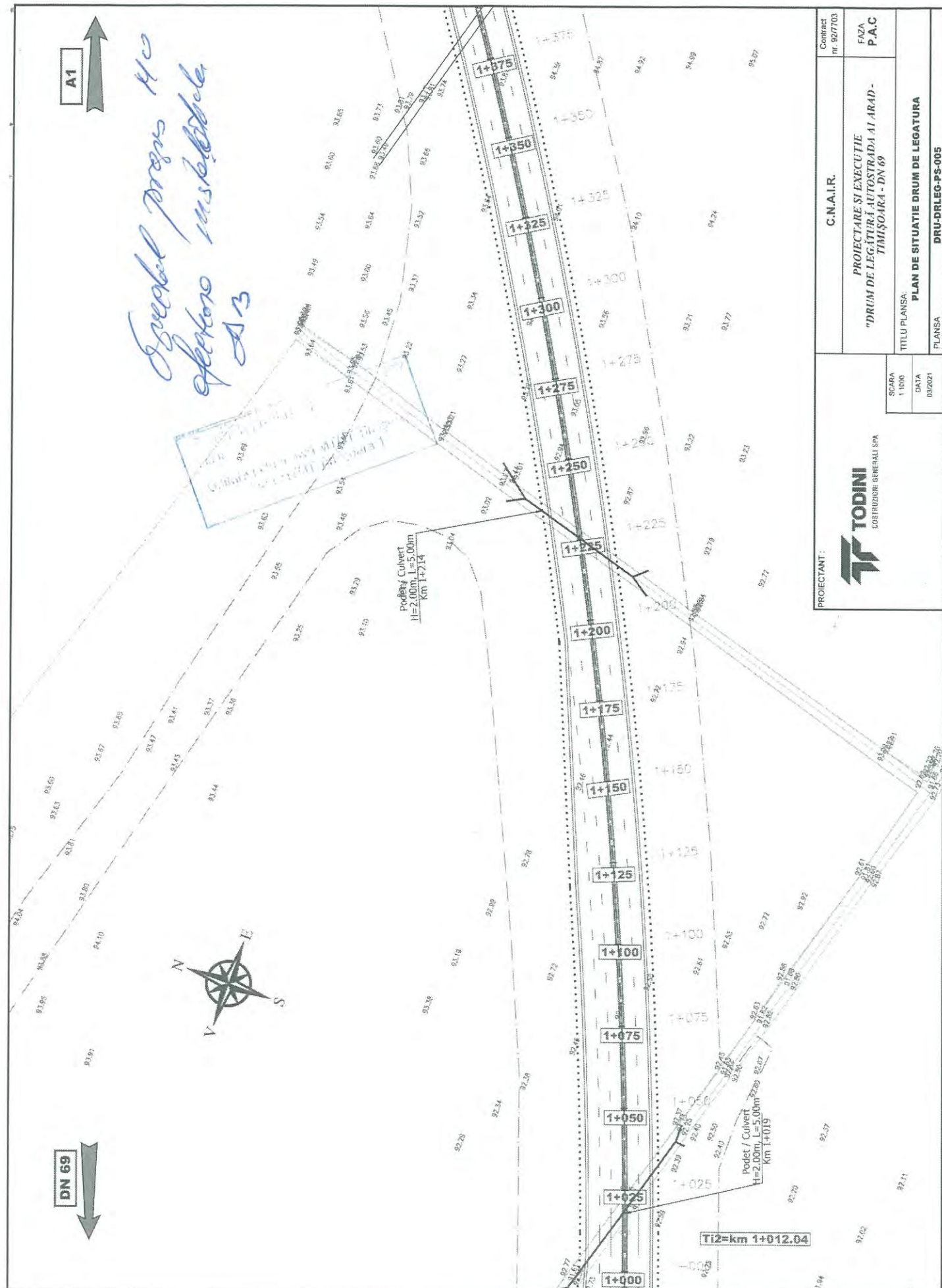


A1

*Exemplu pentru H.C.  
Sectoro instabilizata  
A13*



DN 69



PROIECTANT:



**TODINI**  
CONSTRUCII GENERALE SPA

SCARA  
1:1000  
DATA  
03/2021

C.N.A.I.R.  
Contract nr. 92/7703

PROIECTARE SI EXECUTIE  
"DRUM DE LEGITIMAR AUTOSTRADA A1 ARAD -  
TIMISOARA - DN 69"

TITLU PLANSA:  
PLAN DE SITUATIE DRUM DE LEGATURA  
PLANSĂ  
DRU-DRLEG-PS-005

FAZA  
P.A.C.

**A1**

**DN 69**

*check plans 40  
spore ms botele cas*

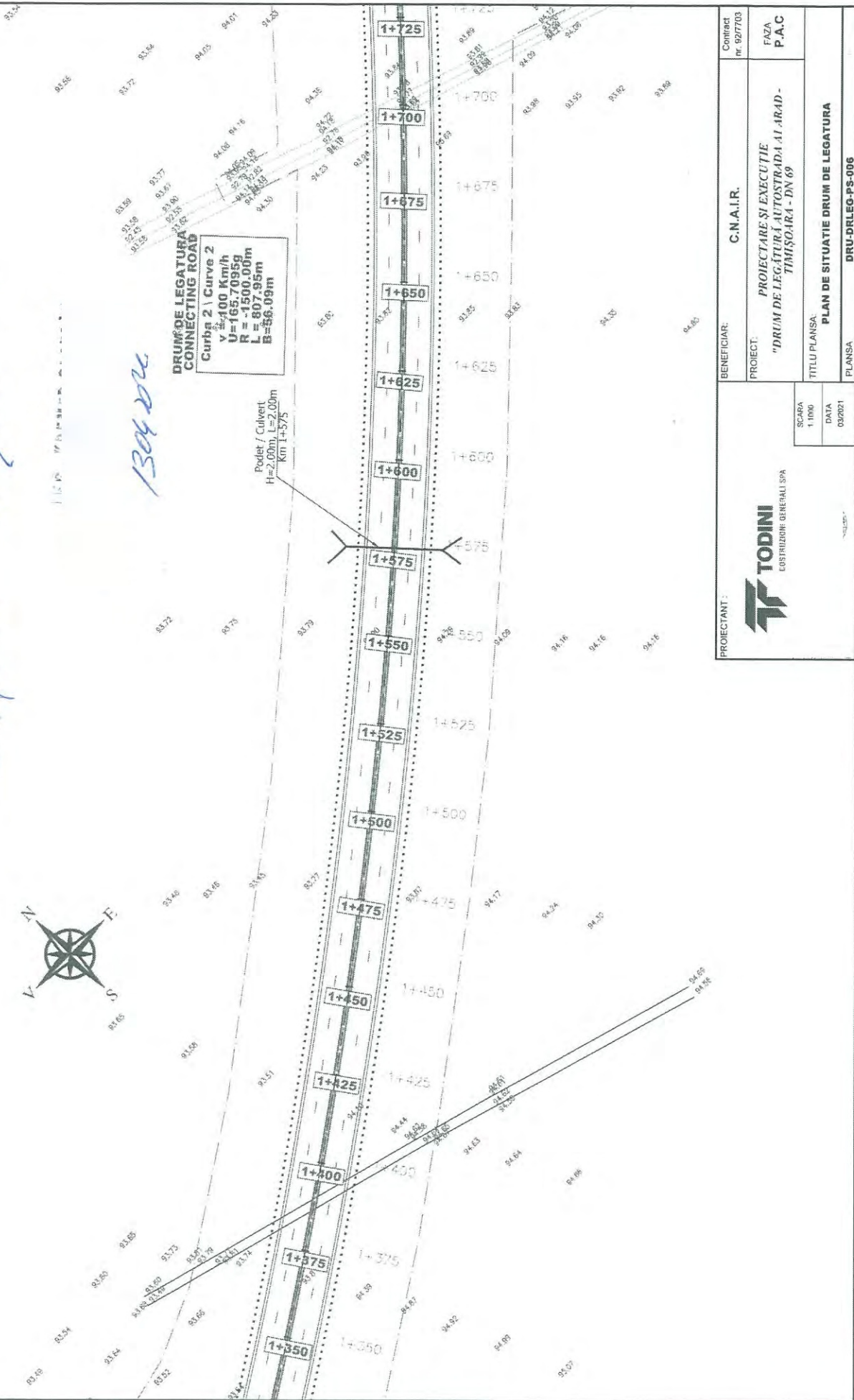
*1304 vlc*

CD-distributie  
Banat  
Unitatea Operativa MNT Timisoara  
Cora MNT in zona 1



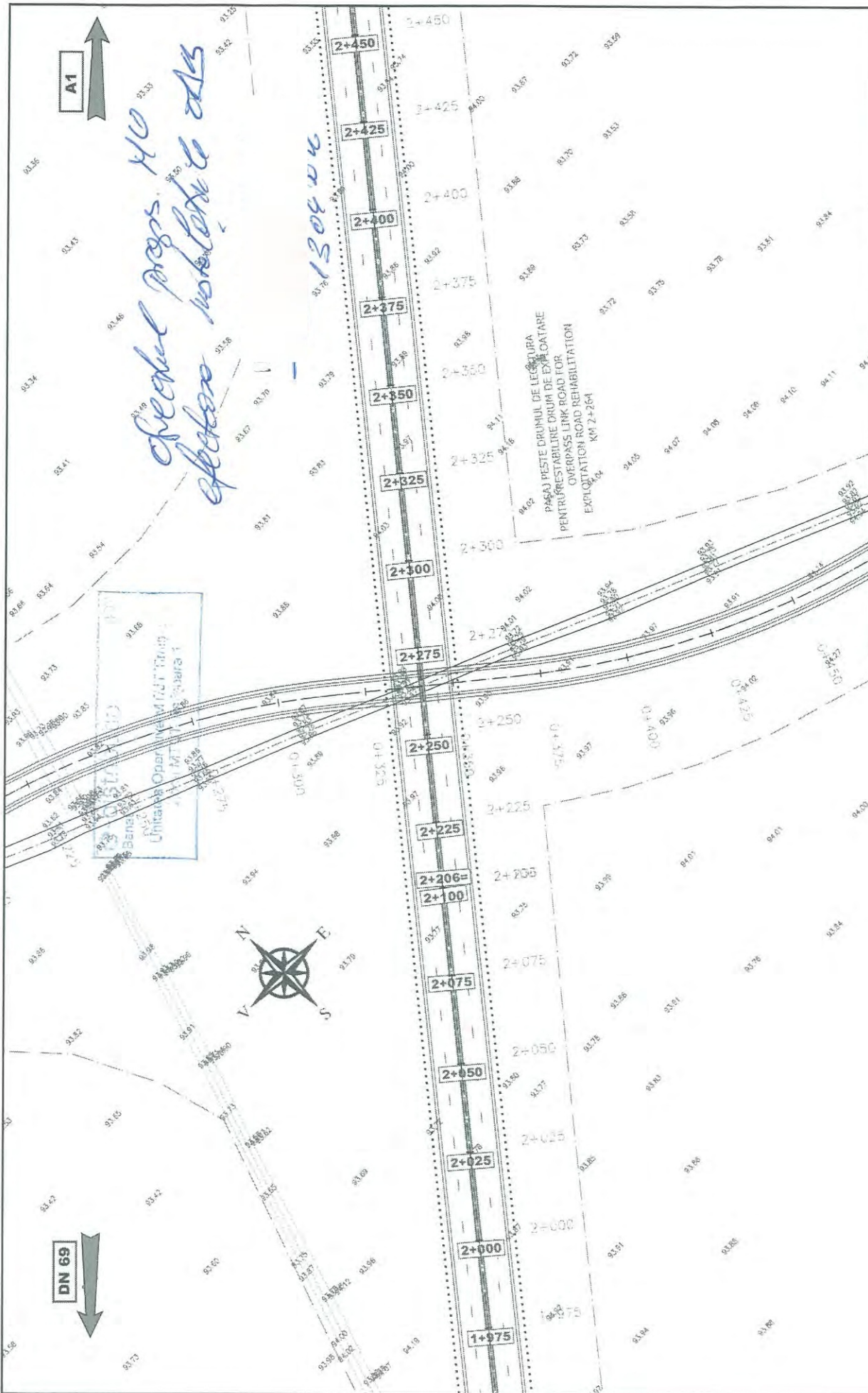
**DRUM DE LEGATURA  
CONNECTING ROAD**  
Curba 2 | Curve 2  
V = 40 Km/h  
U = 165.7095g  
R = 1500.00m  
L = 807.95m  
B = 66.09m

Podet / Culvert  
H=2.00m, L=5.75m  
Km 1+575



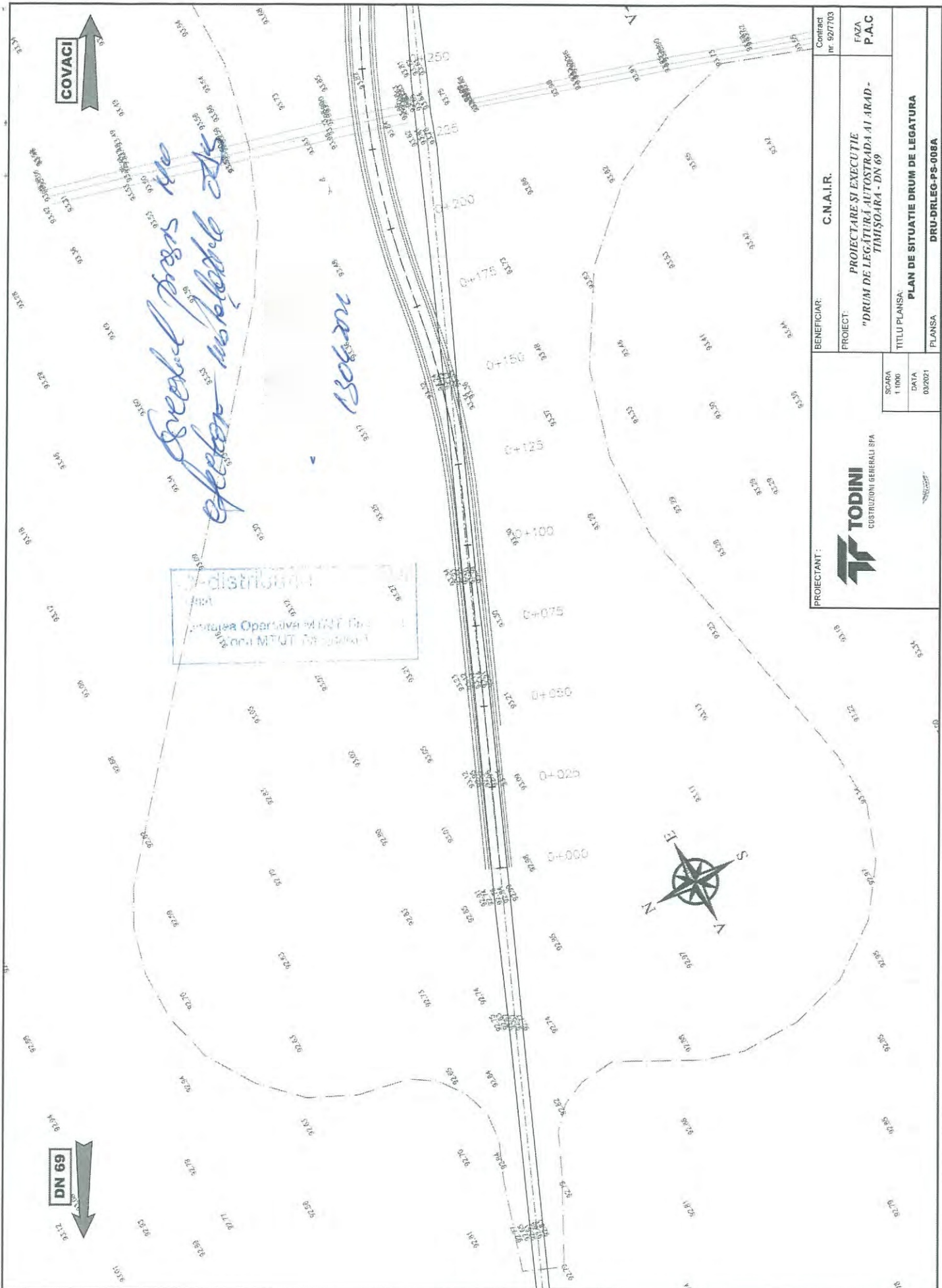
<p><b>TODINI</b> CONSTRUCII GENERALE SPA</p>	PROIECTANT:	BENEFICIAR:	Contract nr. 02/7703
		C.N.A.I.R.	
	PROIECT:	FAZA	
	"DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMISOARA - DN 69"	P.A.C	
	TITLU PLANSA:	PLAN DE SITUATIE DRUM DE LEGATURA	
	SCARA 1:1000	PLANSĂ	
	DATA 03/2021	DRU-DRLEG-PS-006	






Contract nr. 927703		BENEFICIAR: C.N.A.I.R.	
FAZA P.A.C.		PROIECT: PROIECTARE SI EXECUTIE "DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA AI ARAD - TIMISOARA - DN 69"	
SCALA 1:1000		TITLU PLANSA: PLAN DE SITUATIE DRUM DE LEGATURA	
DATA 02/2021		PLANSĂ	





 <b>TODINI</b> CONSTRUCȚII GENERALE SPA	SCARA 1:1000	DATA 03/2021
	PROIECTANT: <b>C.N.A.I.R.</b>	
Contract nr. 927703 FAZA <b>P.A.C</b>		
PROIECT: <b>PROIECTARE SI EXECUTIE          "DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADĂ I ARAD-          TIMIȘOARA - DN 69"</b>		
TITLU PLANȘA: <b>PLAN DE SITUAȚIE DRUM DE LEGĂTURĂ</b>		
PLANȘA <b>DRU-DRLEG-PS-008A</b>		